



# Zwischenmitteilung zum 1. Quartal 2008

1. Januar bis 31. März 2008



## Erfolgreiches erstes Quartal für den Audi Konzern

Vorstellung Audi A4 Avant, Audi TTS,  
Audi TT 2.0 TDI quattro und Audi Q7 V12 TDI quattro

### Konjunkturelle Entwicklung

In den ersten drei Monaten des Jahres 2008 hat sich das wirtschaftliche Wachstum weltweit etwas abgeschwächt. Dabei entwickelte sich die Konjunktur vor allem in den Schwellenländern Asiens, Zentral- und Osteuropas sowie Südamerikas weiterhin dynamisch.

Allerdings haben sich die Aussichten für die globale Konjunktur verschlechtert. Neben den weiter gestiegenen Rohstoffpreisen dämpft vor allem die starke Abkühlung der Konjunktur in den USA infolge der anhaltenden Finanzmarktkrise die Wirtschaft weltweit. Diese strahlt mittlerweile auf die übrigen Industrienationen ab, wobei sich die deutsche Wirtschaft bislang als sehr robust gegenüber der Eintrübung des globalen Konjunkturklimas gezeigt hat.

Im Berichtszeitraum setzte sich das starke Wachstum der Pkw-Märkte in China, Indien, Brasilien und in den Ländern Zentral- und Osteuropas fort und sorgte so für eine weiterhin positive Entwicklung der weltweiten Automobilnachfrage. Dagegen führte in den USA die Kaufzurückhaltung der Privatkunden zu einem deutlichen Rückgang beim Automobilabsatz. Die Pkw-Märkte in Japan wie auch in Westeuropa (ohne Deutschland) wiesen ebenfalls eine rückläufige Entwicklung auf. In Deutschland lagen die Pkw-Neuzulassungen im ersten Quartal 2008 über dem niedrigen Volumen des Vorjahreszeitraums.

### Audi setzt Wachstumspfad weiter fort

Mit weltweit 314.465 (312.810) Auslieferungen in den ersten drei Monaten startete der Audi Konzern erfolgreich in das Geschäftsjahr 2008.

Die ungebrochen hohe Nachfrage ist in erster Linie auf die attraktive Audi Modellpalette zurückzuführen. So wurden bis Ende März bereits 251.268 (248.139) Audi Fahrzeuge an Kunden ausgeliefert und damit die Weichen gestellt, um bis Ende des Jahres 2008 mehr als 1 Mio. Fahrzeuge zu verkaufen.

Im Heimatmarkt Deutschland lagen die Auslieferungen mit 54.727 (56.145) Fahrzeugen trotz des Modellwechsels bei der volumenstärksten Baureihe Audi A4 nur knapp unter dem Wert des Vorjahres.

In Großbritannien, dem größten europäischen Auslandsmarkt, verbesserte das Unternehmen die Auslieferungen nochmals um 4,1 Prozent auf 32.512 (31.228) Automobile und erreichte damit einen neuen Rekordwert.

Deutliche Zuwächse verzeichnete Audi auch in Osteuropa. So konnten in Russland die Auslieferungen um eindrucksvolle 28,5 Prozent auf 3.880 (3.020) Fahrzeuge gesteigert werden.



In der Region Asien-Pazifik erzielte Audi in einem weiterhin dynamischen Umfeld mit 39.572 (32.718) ausgelieferten Fahrzeugen ein Plus von 20,9 Prozent. Im wichtigen Wachstumsmarkt China (inkl. Hongkong) wurden 30.425 (24.342) Fahrzeuge an Kunden übergeben. Das entspricht einer hervorragenden Steigerung um 25,0 Prozent.

In den USA erreichten die Auslieferungswerte trotz der negativen Gesamtmarktentwicklung mit 20.557 (21.028) Einheiten nahezu das Niveau des Vorjahres.

Auslieferungen an Kunden nach Modellen	1-3/2008	1-3/2007
Audi Fahrzeuge*	251.268	248.139
davon:		
Audi A3	62.301	60.494
Audi TT	11.656	11.771
Audi A4 / RS 4	75.271	80.891
Audi A4 Cabriolet / RS 4 Cabriolet	4.519	6.938
Audi A5	13.106	354
Audi A6	55.615	56.399
Audi A6 allroad quattro	3.681	4.100
Audi Q7	17.229	21.267
Audi A8	6.261	5.720
Audi R8	1.427	205
Lamborghini Fahrzeuge	639	526
Sonstige Marken des Volkswagen Konzerns	62.558	64.145
<b>Gesamt Konzern</b>	<b>314.465</b>	<b>312.810</b>

\* inklusive interner Fahrzeuge zur Markteinführung

## Premierenfeuerwerk im ersten Quartal

Zahlreiche Neuvorstellungen prägten das erste Quartal des Geschäftsjahres 2008.

Auf der Automobilmesse in Detroit stellte Audi im Januar den neuen Sportwagen Audi TTS\* vor. Er verfügt über einen 2,0-Liter-TFSI-Motor mit 200 kW (272 PS) und steht mit Schaltgetriebe oder alternativ mit S tronic zur Wahl. Mit dem Doppelkupplungsgetriebe beschleunigt das Audi TTS Coupé\* in 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dank der hohen Effizienz liegt der durchschnittliche Verbrauch beim TTS Coupé bei 7,9 Litern Superkraftstoff auf 100 Kilometern, bzw. bei 8,0 Litern beim TTS Roadster\*.

Mit gleich drei Weltpremieren präsentierte sich Audi zwei Monate später auf dem Automobilsalon in Genf.

Der neue Audi A4 Avant\* begeistert neben seiner Fahrdynamik und Eleganz vor allem durch die gewohnte Audi Qualität und die kompromisslose Sportlichkeit. Bereits zur Markteinführung stehen zwei Benzinmotoren und zwei Dieselmotoren mit einer Spanne von 105 kW (143 PS) bis 195 kW (265 PS) zur Verfügung.

Mit dem Audi TT 2.0 TDI quattro, erhältlich als Coupé\* und als Roadster\*, erweitert Audi die Modellpalette und setzt erstmals die besonders effiziente Diesel-Technologie in einem Sportwagen ein. Mit 125 kW (170 PS) verbrauchen das Audi TT Coupé bzw. der Audi TT Roadster nur durchschnittlich 5,3 Liter bzw. 5,5 Liter Dieselkraftstoff auf 100 Kilometern und liefern damit ein überzeugendes Beispiel für den Erfolg der Effizienzstrategie der Marke Audi.

Ein besonderes Highlight war die Vorstellung des Konzeptfahrzeugs Audi Q7 V12 TDI quattro. Angetrieben von einem V12-Dieselmotor mit 368 kW (500 PS) beschleunigt das Premium-SUV in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dabei liegt der Verbrauch des leistungsstarken Dieselaggregats bei 11,9 Litern Dieselkraftstoff, einem erstaunlich geringen Wert angesichts der eindrucksvollen Fahrleistungen.

\* Verbrauchsangaben am Ende der Zwischenmitteilung



## **Finanzen**

Die Umsatzerlöse lagen im ersten Quartal trotz der belastenden Fremdwährungseffekte mit 8.294 (8.679) Mio. EUR nur leicht unter dem hervorragenden Niveau des Vorjahres.

Dabei steigerte der Audi Konzern das operative Ergebnis vor allem infolge der Verbesserung von Modell- und Ausstattungsmix sowie der anhaltenden Produktkostenoptimierungen um eindrucksvolle 28,2 Prozent auf 514 (401) Mio. EUR.

Der Konsolidierungskreis des Audi Konzerns hat sich im ersten Quartal um die AUDI BRUSSELS S.A./N.V., Brüssel (Belgien), sowie die Audi Zentrum Hamburg GmbH erweitert.

## **Ausblick**

Für das Jahr 2008 geht der Audi Konzern von einer insgesamt positiven Entwicklung der internationalen Automobilnachfrage aus. Während die Wachstumsmärkte China, Indien und Russland weiterhin von einer hohen Dynamik geprägt sein dürften, wird für die Märkte USA, Westeuropa und Japan eine Stagnation bzw. ein Rückgang der Konjunktur erwartet.

Die Erneuerung und Erweiterung der Produktpalette sowie der Ausbau des exklusiven Händler- und Servicenetzes werden wesentliche Impulse für die Auslieferungsentwicklung geben. Für das Geschäftsjahr 2008 ist der Audi Konzern zuversichtlich, das Ziel von mehr als 1 Mio. verkaufter Fahrzeuge zu erreichen.

Die angestrebte Erhöhung der Auslieferungszahlen wird sich zusammen mit weiteren Produktivitäts- und Prozessverbesserungen in den Umsatz- und Ergebniskennziffern widerspiegeln, die sich gegenüber dem Vorjahr nochmals steigern werden.

## **Personelle Veränderungen**

Zum 1. April 2008 trat Peter Schwarzenbauer die Nachfolge von Ralph Weyler an, der mit Wirkung vom 22. Februar 2008 aus dem Vorstand ausschied. Herr Schwarzenbauer übernahm die Verantwortung für den Geschäftsbereich Vertrieb und Marketing.

## **Disclaimer**

Die Zwischenmitteilung enthält zukunftsbezogene Aussagen über erwartete Entwicklungen. Diese Aussagen basieren auf aktuellen Einschätzungen und sind naturgemäß mit Risiken und Unsicherheiten behaftet. Die tatsächlichen Ergebnisse können von den hier formulierten Aussagen abweichen.

**Verbrauchs- und Emissionsangaben**

Stand: April 2008 (Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.)

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO <sub>2</sub> - Emissionen (g/km)
			innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
TT Coupé 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	7,0	4,3	5,3	139
TT Roadster 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	7,2	4,5	5,5	144
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro	200	6-Gang	10,9	6,3	8,0	191
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro	200	S tronic, 6-Gang	11,0	6,1	7,9	188
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	200	6-Gang	11,0	6,5	8,2	194
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	200	S tronic, 6-Gang	11,3	6,2	8,0	190
A4 Avant 1.8 TFSI	118	6-Gang	9,6	5,8	7,2	170
A4 Avant 1.8 TFSI	118	multitronic, stufenlos	9,6	6,1	7,4	175
A4 Avant 3.2 FSI quattro	195	6-Gang	13,0	6,6	8,9	213
A4 Avant 3.2 FSI quattro	195	tiptronic, 6-stufig	13,1	6,9	9,2	219
A4 Avant 2.0 TDI	105	6-Gang	7,0	4,5	5,4	143
A4 Avant 3.0 TDI quattro	176	6-Gang	8,9	5,6	6,8	179



Vorsprung durch Technik [www.audi.de](http://www.audi.de)

AUDI AG  
Finanzanalytik und Publizität  
I/FF-12  
85045 Ingolstadt  
Deutschland  
Telefon +49 (0)841 89-403 00  
Telefax +49 (0)841 89-3 09 00  
E-Mail [ir@audi.de](mailto:ir@audi.de)  
[www.audi.de/investor-relations](http://www.audi.de/investor-relations)