



# Zwischenmitteilung zum 3. Quartal 2008

1. Januar bis 30. September 2008



## Audi Konzern im dritten Quartal weiterhin auf Erfolgskurs

### Konjunkturelle Entwicklung

Die Wachstumsdynamik der Weltwirtschaft hat sich im Verlauf des Jahres 2008 stark abgeschwächt. Als Belastung erwiesen sich insbesondere die Folgen der internationalen Finanzmarktkrise, die sich im dritten Quartal dramatisch verschärfte.

Während sich die konjunkturelle Entwicklung in den USA vor allem in den vergangenen Monaten stark eintrübte, befindet sich die westeuropäische Wirtschaft bereits seit dem Frühjahr im Abschwung. In Deutschland haben sich die Abwärtstendenzen zuletzt ebenfalls verstärkt. Auch in einigen Schwellenländern Asiens, Zentral- und Osteuropas sowie Südamerikas zeigten sich nach einer wachstumsstarken ersten Jahreshälfte Anzeichen für eine konjunkturelle Verlangsamung.

Die weltweite Automobilnachfrage verzeichnete im dritten Quartal 2008 deutliche Einbußen, nachdem sich das Wachstumstempo bereits im ersten Halbjahr verringert hatte. In den Industriestaaten wiesen die Pkw-Märkte zum Teil signifikante Verkaufsrückgänge auf, während sich das Marktwachstum in den Schwellenländern mit verringerter Dynamik fortsetzte.

In den USA lag der Automobilabsatz bis September um knapp 13 Prozent unter dem Vorjahreswert. Die Pkw-Neuzulassungen in Westeuropa gaben vor allem aufgrund der hohen Rückgänge der Neuzulassungen in Spanien, Italien und Großbritannien nach, während der deutsche Pkw-Markt das niedrige Volumen des Vorjahreszeitraums leicht übertraf.

### Auslieferungen

Die Fahrzeuge des Audi Konzerns erfreuten sich im Zeitraum von Januar bis September 2008 weiterhin hoher Beliebtheit. So erhöhten sich die Auslieferungen an Kunden um 1,6 Prozent auf insgesamt 934.342 (919.716) Einheiten.

Die Auslieferungen der Marke Audi konnten trotz zunehmend schwieriger Marktbedingungen weiter gesteigert werden und erreichten mit einem Plus von 2,9 Prozent und 762.289 (741.106) ausgelieferten Fahrzeugen einen neuen Rekordwert.

Im Heimatmarkt Deutschland lagen die Auslieferungen mit 186.464 (186.441) Fahrzeugen auf dem Niveau des Vorjahres.

In Westeuropa (ohne Deutschland) übertrafen die Auslieferungen an Kunden mit 320.372 (318.589) Fahrzeugen entgegen der allgemeinen Marktentwicklung das Vorjahresniveau um 0,6 Prozent. Besonders erfreulich war die Entwicklung in Großbritannien, wo die Auslieferungen auf 84.916 (82.862) Fahrzeuge gesteigert werden konnten.

In Osteuropa war die Nachfrage ebenfalls weiter ungebrochen. Im Wachstumsmarkt Russland erhöhten sich die Auslieferungen um 13,9 Prozent auf 13.220 (11.608) Einheiten.

Deutliche Zuwachsraten erzielte das Unternehmen erneut in China (inkl. Hongkong). Mit einem Anstieg um 19,4 Prozent auf 90.934 (76.168) Fahrzeuge konnte die Marke Audi ihre Vorreiterrolle im Premiumsegment weiter festigen. Auch in Japan wurden mit 11.754 (11.321) Einheiten mehr Audi Fahrzeuge an Kunden übergeben als im Vorjahreszeitraum.



Im hart umkämpften US-amerikanischen Markt erreichten die Auslieferungen entgegen dem deutlich rückläufigen Markttrend mit 65.818 (68.478) Audi Fahrzeugen nahezu das hervorragende Niveau des Vorjahres.

Auslieferungen an Kunden nach Modellen	1–9/2008	1–9/2007
<b>Marke Audi <sup>1)</sup></b>	<b>762.289</b>	<b>741.106</b>
davon:		
Audi A3	169.445	176.128
Audi TT	34.944	42.017
Audi A4 / RS 4	265.615	231.479
Audi A4 Cabriolet / RS 4 Cabriolet	13.813	21.063
Audi A5 Coupé	41.326	8.862
Audi A6 / RS 6	159.420	168.227
Audi A6 allroad quattro	9.055	12.280
Audi Q7	47.143	63.349
Audi A8	16.312	15.865
Audi R8	4.050	1.835
<b>Marke Lamborghini</b>	<b>1.916</b>	<b>1.811</b>
<b>Sonstige Marken des Volkswagen Konzerns</b>	<b>170.137</b>	<b>176.799</b>
<b>Gesamt Konzern</b>	<b>934.342</b>	<b>919.716</b>

<sup>1)</sup> inklusive interner Fahrzeuge zur Markteinführung

## Ungebrochenes Modellfeuerwerk

In den ersten drei Quartalen 2008 setzte die Marke mit den Vier Ringen ihre Modelloffensive kontinuierlich fort. Fahrzeuge wie der im ersten Halbjahr eingeführte Audi A4 Avant\*, das völlig neue Audi A3 Cabriolet\* oder die Erweiterung der TT Baureihe durch den Audi TTS\* und den Audi TT 2.0 TDI quattro\*, begeistern Kunden auf der ganzen Welt.

Auch im dritten Quartal baute Audi die Produktpalette konsequent weiter aus. Im Juli dieses Jahres wurde die Produktaufwertung des Audi A3\*, des Audi A3 Sportback\* sowie die sportliche Version, der S3 Sportback\*, erfolgreich in den Markt eingeführt. Besonders effizient ist dabei der Audi A3 1.9 TDI e\*, dessen kombinierter Verbrauch bei nur 4,5 Litern Dieselmotorkraftstoff liegt. Damit weist das Fahrzeug einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von lediglich 119 g/km auf.

Seit Spätsommer ist die überarbeitete und weiter entwickelte Audi A6 Baureihe erhältlich. Dank innovativer Technologien konnten für die neuen Modelle die Verbrauchswerte um durchschnittlich 15 Prozent gesenkt werden. Vor allem der Audi A6 2.0 TDI e\* mit einem Durchschnittsverbrauch von lediglich 5,3 Litern Dieselmotorkraftstoff auf 100 Kilometern und einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 139 Gramm pro Kilometer wird einer der Besten seiner Klasse sein.

Mit der Vorstellung des neuen Audi Q5\* in Beijing und Paris setzt das Unternehmen einmal mehr Akzente und begeistert weltweit mit dem neuen Fahrzeug Kunden, Händler und Journalisten gleichermaßen. Das attraktive Premium-SUV wird ab November 2008 sukzessive in die Märkte eingeführt.

## Finanzen

Auch im dritten Quartal setzte der Audi Konzern seine erfolgreiche Geschäftstätigkeit weiter fort, was sich in einer erneuten Verbesserung der Vermögens-, Ertrags- und Finanzlage widerspiegelt.

So steigerte das Unternehmen in den ersten drei Quartalen die Umsatzerlöse trotz anhaltend belastender Währungseffekte um 2,1 Prozent auf 25.799 (25.260) Mio. EUR.

\* Verbrauchs- und Emissionsangaben am Ende der Zwischenmitteilung



Das Operative Ergebnis konnte um 13,6 Prozent auf 2.059 (1.813) Mio. EUR gesteigert werden und erhöhte sich damit deutlich überproportional zu den Umsatzerlösen. Hierin spiegelt sich auch die nachhaltige Wirkung der kontinuierlichen Prozessverbesserungen sowie der fortlaufenden Kostenoptimierungen wider.

Der Konsolidierungskreis der AUDI AG hat sich im Berichtszeitraum nicht verändert.

#### **Ausblick**

Infolge der zunehmend angespannten Situation bedeutender Automobilmärkte erwartet der Audi Konzern für das Gesamtjahr 2008 einen Rückgang der weltweiten Pkw-Gesamtmärkte. Dabei wird sich die positive Marktentwicklung Asiens sowie Zentral- und Osteuropas mit einer verringerten Wachstumsdynamik fortsetzen. Das steigende Absatzvolumen in den Schwellenländern wird damit jedoch die zu erwartenden Rückgänge in den USA und in Westeuropa nicht ausgleichen können.

Generelle Risiken können für die Automobilindustrie durch ein Anhalten der instabilen Situation an den Refinanzierungsmärkten entstehen, was die gesamte Wertschöpfungskette und dabei insbesondere die Absatzfinanzierung beeinträchtigen würde. Der Audi Konzern profitiert in dieser Situation jedoch von der insgesamt soliden Liquiditätssituation und der konservativen Refinanzierungspolitik des Volkswagen Konzerns.

Auch wenn sich grundsätzlich kein Unternehmen allgemeinen Marktentwicklungen entziehen kann, so hat sich der Audi Konzern dennoch bereits in den letzten Jahren mit umfassenden Maßnahmen beschäftigt, um den nachhaltigen Unternehmenserfolg auch unter schwierigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen zu sichern. Dazu zählen insbesondere die Erneuerung und Erweiterung des Produktangebots, die Erschließung neuer Märkte und Marktsegmente, die Optimierung der Produktkosten und die konsequente Fokussierung auf qualitatives Wachstum.

Der Erfolg dieser Maßnahmen wird sich bis Jahresende – sofern sich die aktuell gültigen gesamtwirtschaftlichen Rahmenbedingungen nicht dramatisch verändern – in einer Verbesserung wesentlicher Unternehmenskennzahlen widerspiegeln. Auf Basis der erfreulichen Entwicklung der Auslieferungen in den ersten drei Quartalen geht der Audi Konzern trotz der zunehmenden Volatilität der Absatzmärkte und einer deutlich verschärften Risikosituation davon aus, bis Jahresende einen neuen Rekordwert von einer Million ausgelieferter Audi Fahrzeuge zu erreichen. Infolge der geplanten Volumensteigerung sind auch eine entsprechende Umsatzsteigerung sowie ein Ergebniswachstum zu erwarten.

#### **Personelle Veränderungen**

Im Berichtszeitraum gab es keine personellen Veränderungen bei Vorstand und Aufsichtsrat der AUDI AG.

#### **Disclaimer**

Die Zwischenmitteilung enthält zukunftsbezogene Aussagen über erwartete Entwicklungen. Diese Aussagen basieren auf aktuellen Einschätzungen und sind naturgemäß mit Risiken und Unsicherheiten behaftet. Die tatsächlichen Ergebnisse können von den hier formulierten Aussagen abweichen.

**Verbrauchs- und Emissionsangaben**

Stand: Oktober 2008 (Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.)

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoffart	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
<b>Audi A3</b>							
A3 1.4 TFSI	92	6-Gang	Super	7,8	4,9	5,9	140
A3 1.4 TFSI	92	S tronic, 6-Gang	Super	7,1	4,8	5,6	133
A3 1.6	75	5-Gang	Super	9,5	5,3	6,8	162
A3 1.6	75	S tronic, 5-Gang	Super	9,4	5,1	6,7	159
A3 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	9,1	5,3	6,7	155
A3 1.8 TFSI	118	S tronic, 6-Gang	Super	8,9	5,3	6,6	153
A3 1.8 TFSI quattro	118	6-Gang	Super	10,0	6,1	7,5	174
A3 2.0 TFSI	147	6-Gang	Super	9,8	5,5	7,1	164
A3 2.0 TFSI	147	S tronic, 6-Gang	Super	9,8	5,7	7,2	166
A3 2.0 TFSI quattro	147	S tronic, 6-Gang	Super	9,9	6,1	7,5	174
A3 3.2 quattro	184	S tronic, 6-Gang	Super Plus	13,0	7,3	9,4	224
A3 1.9 TDI e	77	5-Gang	Diesel	5,8	3,8	4,5	119
A3 1.9 TDI	77	5-Gang	Diesel	6,0	3,9	4,7	124
A3 1.9 TDI	77	S tronic, 5-Gang	Diesel	7,2	4,5	5,5	144
A3 2.0 TDI	103	6-Gang	Diesel	6,6	4,3	5,1	134
A3 2.0 TDI	103	S tronic, 6-Gang	Diesel	7,2	4,4	5,4	143
A3 2.0 TDI quattro	103	6-Gang	Diesel	7,3	4,6	5,6	146
A3 2.0 TDI	125	6-Gang	Diesel	6,9	4,2	5,2	139
A3 2.0 TDI	125	S tronic, 6-Gang	Diesel	7,2	4,6	5,6	147
A3 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	7,2	4,7	5,6	148
<b>Audi A3 Sportback</b>							
A3 Sportback 1.4 TFSI	92	6-Gang	Super	7,9	5,0	6,0	143
A3 Sportback 1.4 TFSI	92	S tronic, 6-Gang	Super	7,4	4,8	5,8	137
A3 Sportback 1.6	75	5-Gang	Super	9,5	5,4	6,9	164
A3 Sportback 1.6	75	S tronic, 5-Gang	Super	9,4	5,1	6,7	159
A3 Sportback 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	9,1	5,4	6,7	157
A3 Sportback 1.8 TFSI	118	S tronic, 6-Gang	Super	9,0	5,3	6,6	154
A3 Sportback 1.8 TFSI quattro	118	6-Gang	Super	10,0	6,2	7,5	176
A3 Sportback 2.0 TFSI	147	6-Gang	Super	9,9	5,6	7,2	167
A3 Sportback 2.0 TFSI	147	S tronic, 6-Gang	Super	9,8	5,7	7,2	166
A3 Sportback 2.0 TFSI quattro	147	S tronic, 6-Gang	Super	10,0	6,2	7,6	176
A3 Sportback 3.2 quattro	184	S tronic, 6-Gang	Super Plus	13,0	7,3	9,4	224
A3 Sportback 1.9 TDI e	77	5-Gang	Diesel	5,8	3,8	4,5	119
A3 Sportback 1.9 TDI	77	5-Gang	Diesel	6,1	4,0	4,8	127
A3 Sportback 1.9 TDI	77	S tronic, 5-Gang	Diesel	7,2	4,5	5,5	144
A3 Sportback 2.0 TDI	103	6-Gang	Diesel	6,6	4,3	5,1	134
A3 Sportback 2.0 TDI	103	S tronic, 6-Gang	Diesel	7,2	4,4	5,4	143
A3 Sportback 2.0 TDI quattro	103	6-Gang	Diesel	7,3	4,6	5,6	146
A3 Sportback 2.0 TDI	125	6-Gang	Diesel	6,9	4,2	5,2	139
A3 Sportback 2.0 TDI	125	S tronic, 6-Gang	Diesel	7,4	4,7	5,7	149
A3 Sportback 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	7,2	4,7	5,6	148
<b>Audi S3 Sportback</b>							
S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	195	6-Gang	Super Plus	11,8	6,7	8,5	199
S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	195	S tronic, 6-Gang	Super Plus	11,2	6,8	8,4	195
<b>Audi A3 Cabriolet</b>							
A3 Cabriolet 1.6	75	5-Gang	Super	9,6	5,5	7,0	167
A3 Cabriolet 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	10,0	5,7	7,3	174
A3 Cabriolet 1.8 TFSI	118	S tronic, 6-Gang	Super	10,6	5,8	7,6	180
A3 Cabriolet 2.0 TFSI	147	6-Gang	Super	10,6	5,9	7,6	182
A3 Cabriolet 2.0 TFSI	147	S tronic, 6-Gang	Super	10,3	6,1	7,6	181
A3 Cabriolet 1.9 TDI	77	5-Gang	Diesel	6,4	4,3	5,1	134
A3 Cabriolet 2.0 TDI	103	6-Gang	Diesel	6,7	4,4	5,3	139
A3 Cabriolet 2.0 TDI	103	S tronic, 6-Gang	Diesel	7,7	4,4	5,6	148
<b>Audi TT Coupé</b>							
TT Coupé 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	7,0	4,3	5,3	139
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro	200	6-Gang	Super Plus	11,0	6,4	8,1	188
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro	200	S tronic, 6-Gang	Super Plus	10,6	6,4	7,9	184
<b>Audi TT Roadster</b>							
TT Roadster 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	7,2	4,5	5,5	144
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	200	6-Gang	Super Plus	11,1	6,7	8,3	193
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	200	S tronic, 6-Gang	Super Plus	10,7	6,5	8,0	187

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoffart	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)
				innerorts	außerorts	kombiniert	
<b>Audi A4 Avant</b>							
A4 Avant 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	9,6	5,8	7,2	169
A4 Avant 1.8 TFSI	118	multitronic, stufenlos	Super	9,6	6,3	7,5	174
A4 Avant 2.0 TFSI	132	6-Gang	Super	9,1	5,4	6,8	159
A4 Avant 2.0 TFSI	132	multitronic, stufenlos	Super	9,8	5,9	7,3	172
A4 Avant 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	9,1	5,4	6,8	159
A4 Avant 2.0 TFSI quattro	155	6-Gang	Super	10,1	6,2	7,6	176
A4 Avant 3.2 FSI quattro	195	6-Gang	Super	13,0	6,8	9,1	216
A4 Avant 3.2 FSI quattro	195	tiptronic, 6-stufig	Super	13,1	6,9	9,2	219
A4 Avant 2.0 TDI	88	6-Gang	Diesel	6,8	4,4	5,3	140
A4 Avant 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	6,9	4,5	5,4	143
A4 Avant 2.0 TDI	105	multitronic, stufenlos	Diesel	7,5	5,0	5,9	155
A4 Avant 2.0 TDI	125	6-Gang	Diesel	7,2	4,7	5,6	149
A4 Avant 2.7 TDI	140	6-Gang	Diesel	8,1	5,2	6,2	164
A4 Avant 2.7 TDI	140	multitronic, stufenlos	Diesel	7,7	5,8	6,5	169
A4 Avant 3.0 TDI quattro	176	6-Gang	Diesel	8,8	5,5	6,8	176
A4 Avant 3.0 TDI quattro	176	tiptronic, 6-stufig	Diesel	9,0	6,1	7,2	186
<b>Audi A6 Limousine</b>							
A6 Limousine 2.0 TDI e	136	6-Gang	Diesel	7,0	4,3	5,3	139
<b>Audi Q5</b>							
Q5 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 6-Gang	Super	10,4	7,3	8,5	197
Q5 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	8,2	5,8	6,7	175
Q5 3.0 TDI quattro	176	S tronic, 6-Gang	Diesel	9,2	6,6	7,5	199



Vorsprung durch Technik [www.audi.de](http://www.audi.de)

AUDI AG  
Finanzkommunikation/Finanzanalytik  
I/FF-12  
85045 Ingolstadt  
Deutschland  
Telefon +49 (0)841 89-4 03 00  
Telefax +49 (0)841 89-3 09 00  
E-Mail [ir@audi.de](mailto:ir@audi.de)  
[www.audi.de/investor-relations](http://www.audi.de/investor-relations)