Zwischenmitteilung zum 3. Quartal 2012

1. Januar bis 30. September 2012

Audi
Vorsprung durch Technik

Audi Konzern setzt erfolgreiche Entwicklung fort

KONJUNKTURELLE ENTWICKLUNG

Im Verlauf der ersten neun Monate des Geschäftsjahres 2012 hat das Wachstum der Weltwirtschaft zunehmend an Geschwindigkeit verloren. Dabei erreichten vor allem die Industrienationen nur eine geringe Wachstumsdynamik. Während die Konjunktur in den USA moderat expandierte, wirkten insbesondere die anhaltenden Rezessionstendenzen in einigen westeuropäischen Volkswirtschaften belastend auf die weltweite Wirtschaftsentwicklung. Darüber hinaus verringerte sich auch in den meisten Schwellenländern die Wachstumsdynamik im Verlauf der ersten drei Quartale, wenngleich die Wachstumsraten ein vergleichsweise hohes Niveau erreichten.
Die heterogene Konjunkturentwicklung spiegelte sich im Berichtszeitraum auch in der weltweiten Automobilnachfrage wider. Während die Pkw-Nachfrage in Westeuropa rückläufig war, konnten die übrigen Vertriebsregionen steigende Neuzulassungen verzeichnen. Dabei erreichten die Automobilmärkte in Nordamerika und in der Region Asien-Pazifik sogar zweistellige Wachstumsraten. Die Pkw-Neuzulassungen in Deutschland lagen dagegen in den ersten neun Monaten mit 2,36 Mio. Fahrzeugen leicht unter dem Vorjahresniveau. Deutliche Absatzrückgänge verzeichneten sowohl die südeuropäischen Märkte als auch Frankreich und Belgien.
In den USA entwickelte sich hingegen die Nachfrage weiterhin positiv. Von Januar bis September wurden hier 14,5 Prozent mehr Pkw und leichte Nutzfahrzeuge als im Vorjahreszeitraum neu zugelassen. Auf Wachstumskurs war auch weiterhin der chinesische Automobilmarkt. Mit 7,7 Prozent mehr verkauften Fahrzeugen im Vergleich zur Vorjahresperiode war die Wachstumsdynamik jedoch leicht rückläufig.

PRODUKTION

Der Audi Konzern steigerte die Fahrzeugproduktion in den ersten drei Quartalen 2012 um 13,9 Prozent auf den neuen Rekordwert von 1.143.256 (1.004.089) Automobilen. Darin enthalten sind 253.412 (195.230) Audi Fahrzeuge, die vom chinesischen Gemeinschaftsunternehmen FAW-Volkswagen Automotive Company, Ltd. in Changchun (China) gefertigt wurden. Insgesamt wurden 1.141.659 (1.003.005) Fahrzeuge der Marke Audi und 1.597 (1.084) Supersportwagen der Marke Lamborghini produziert.
Am Konzernsitz in Ingolstadt stellte das Unternehmen von Januar bis September 430.777 (450.475) Fahrzeuge her. Der Anstieg der in Neckarsulm gefertigten Automobile auf 211.618 (192.726) Einheiten ist insbesondere auf das erweiterte Produktangebot der A6 Baureihe zurückzuführen. In Summe wurden an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm und Bratislava (Slowakei) 4.850 (3.360) Teilesätze für die CKD-Fertigung im indischen Aurangabad produziert.

Audi A3 Sportback

Audi SQ5 TDI

AUTOMOBILPRODUKTION NACH MODELLEN

	1–9/2012	1–9/2011
Audi A1	**38.173**	88.704
Audi A1 Sportback	**59.316**	154
Audi A3	**20.207**	21.437
Audi A3 Sportback	**106.508**	112.423
Audi A3 Cabriolet	**6.916**	10.937
Audi Q3	**77.521**	2.682
Audi TT Coupé	**14.231**	15.952
Audi TT Roadster	**4.100**	5.195
Audi A4 Limousine[1)]	**165.687**	159.378
Audi A4 Avant	**73.267**	80.706
Audi A4 allroad quattro	**12.228**	8.818
Audi A5 Sportback	**42.580**	41.116
Audi A5 Coupé	**25.765**	27.982
Audi A5 Cabriolet	**16.227**	16.864
Audi Q5[1)]	**156.378**	140.816
Audi A6 Limousine[1)]	**173.467**	142.280
Audi A6 Avant	**46.477**	27.591
Audi A6 allroad quattro	**6.415**	3.022
Audi A7 Sportback	**23.612**	27.002
Audi Q7	**42.598**	39.560
Audi A8	**28.364**	27.669
Audi R8 Coupé	**903**	1.508
Audi R8 Spyder	**719**	1.209
Gesamt Marke Audi[1)]	**1.141.659**	1.003.005
Lamborghini Gallardo	**960**	920
Lamborghini Aventador	**637**	164
Gesamt Marke Lamborghini	**1.597**	1.084
Gesamt Konzern[1)]	**1.143.256**	1.004.089

1) Inkl. in China vom Joint Venture FAW-Volkswagen Automotive Company, Ltd. gefertigte Fahrzeuge

Im ungarischen Győr produzierte die AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. in den abgelaufenen neun Monaten 28.303 (33.474) Automobile. Dabei wurden neben 18.331 (21.147) Sportwagen der TT Baureihe 9.972 (12.327) Audi A3 Modelle produziert. Das ungarische Unternehmen feierte im Frühjahr 2012 Richtfest des neuen Automobilwerks, in dem ab 2013 ein weiteres Mitglied der A3 Baureihe vom Band rollen wird.
Die AUDI BRUSSELS S.A./N.V., Brüssel (Belgien), produzierte im Berichtszeitraum 97.489 (88.858) Automobile der Baureihe Audi A1.
Darüber hinaus rollten an den Volkswagen Konzernstandorten in Bratislava (Slowakei) und in Martorell (Spanien) in den ersten drei Quartalen des laufenden Geschäftsjahres 42.598 (39.560) Audi Q7 bzw. 77.521 (2.682) Audi Q3 vom Band.
Das chinesische Gemeinschaftsunternehmen FAW-Volkswagen Automotive Company, Ltd., Changchun, fertigte von Januar bis September 2012 insgesamt 253.412 (195.230) Audi Fahrzeuge.

MOTORENPRODUKTION

	1–9/2012	1–9/2011
Audi Konzern	**1.476.301**	1.408.907
davon AUDI HUNGARIA MOTOR Kft.	**1.475.631**	1.408.747
davon Automobili Lamborghini S.p.A.	**670**	160

In den ersten drei Quartalen 2012 erhöhte der Audi Konzern die Motorenproduktion um 4,8 Prozent auf 1.476.301 (1.408.907) Aggregate.

AUSLIEFERUNGEN

Der Audi Konzern erzielte in den ersten neun Monaten des laufenden Geschäftsjahres ein weltweites Auslieferungsvolumen von 1.234.835 (1.134.811) Automobilen. Davon entfielen 1.097.540 (973.154) Fahrzeuge auf die Kernmarke Audi – eine Steigerung um 12,8 Prozent. Mit 1.541 (1.082) Supersportwagen konnte die Marke Lamborghini ihre Auslieferungen deutlich um 42,4 Prozent erhöhen. Auslieferungen der sonstigen Marken des Volkswagen Konzerns lagen bei 135.754 (160.575) Fahrzeugen.
Europaweit erreichte die Marke Audi in den ersten drei Quartalen 2012 ein Auslieferungsvolumen von 574.125 (551.925) Fahrzeugen und hat so das bereits hohe Niveau des Vorjahres um 4,0 Prozent übertroffen. Dabei konnte sich die Marke Audi jedoch den teilweise deutlichen Markteinbrüchen in den von den Staatsschuldenkrisen belasteten Ländern Italien und Spanien nicht vollständig entziehen. In die westeuropäischen Auslandsmärkte Großbritannien und Frankreich wurden dagegen insgesamt mehr Automobile ausgeliefert als noch im Vorjahr.
Auf dem deutschen Heimatmarkt konnte das Auslieferungsvolumen trotz einer leicht rückläufigen Gesamtmarktnachfrage im Berichtszeitraum um 7,4 Prozent auf 198.777 (185.022) Automobile erhöht werden.
Auch auf dem US-amerikanischen Markt entwickelte sich die Nachfrage nach Automobilen der Marke Audi in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2012 sehr erfolgreich. Die Anzahl der ausgelieferten Fahrzeuge erhöhte sich dort um 18,5 Prozent auf 100.694 (84.981) Automobile.
In der Region Asien-Pazifik steigerte das Unternehmen in den ersten drei Quartalen des Geschäftsjahres 2012 das Auslieferungsvolumen um 29,1 Prozent auf 351.426 (272.189) Automobile der Marke Audi. Wesentlicher Treiber war vor allem die anhaltend hohe Nachfrage im chinesischen Markt (inkl. Hongkong). Mit insgesamt 297.060 (226.010) Fahrzeugen konnte das Auslieferungsvolumen gegenüber dem Vorjahr deutlich um 31,4 Prozent gesteigert werden.

Audi RS 4 Avant

AUSLIEFERUNGEN AUTOMOBILE AN KUNDEN NACH MODELLEN [1)]

	1–9/2012	1–9/2011
Audi A1	**53.402**	88.634
Audi A1 Sportback	**42.979**	148
Audi A3	**18.766**	22.125
Audi A3 Sportback	**107.627**	109.438
Audi A3 Cabriolet	**7.281**	10.080
Audi Q3	**66.486**	820
Audi TT Coupé	**13.330**	16.809
Audi TT Roadster	**4.132**	5.348
Audi A4 Limousine	**164.775**	156.192
Audi A4 Avant	**70.209**	80.257
Audi A4 allroad quattro	**9.188**	8.624
Audi A5 Sportback	**42.006**	40.541
Audi A5 Coupé	**26.736**	28.771
Audi A5 Cabriolet	**16.716**	17.827
Audi Q5	**146.722**	131.335
Audi A6 Limousine	**158.816**	132.877
Audi A6 Avant	**47.569**	27.917
Audi A6 allroad quattro	**4.221**	3.307
Audi A7 Sportback	**25.641**	23.490
Audi Q7	**40.680**	40.237
Audi A8	**28.242**	25.770
Audi R8 Coupé	**1.095**	1.343
Audi R8 Spyder	**921**	1.264
Gesamt Marke Audi	**1.097.540**	973.154
Lamborghini Gallardo	**902**	966
Lamborghini Murciélago	**–**	7
Lamborghini Aventador	**639**	109
Gesamt Marke Lamborghini	**1.541**	1.082
Sonstige Marken des Volkswagen Konzerns	**135.754**	160.575
Gesamt Konzern	**1.234.835**	1.134.811

1) Die Vorperiodenwerte wurden geringfügig angepasst.

STÄRKUNG DES PRODUKTPORTFOLIOS

Im Verlauf der ersten neun Monate 2012 setzte der Audi Konzern die kontinuierliche Weiterentwicklung und Erweiterung seines Produktportfolios fort.
So wurden zu Jahresbeginn die überarbeiteten Modelle der A4 Baureihe in die Märkte eingeführt. Die A4 Limousine, der A4 Avant, der A4 allroad quattro sowie die S4 Modelle überzeugen dabei insbesondere in den Bereichen Antrieb, Fahrwerk und Infotainment durch innovative Lösungen.
Im Februar 2012 wurde die A1 Familie mit dem A1 Sportback um eine fünftürige Variante sowie im Juni 2012 um das auf 333 Einheiten limitierte Topmodell, den A1 quattro, ergänzt.
In der ersten Jahreshälfte erweiterte die Marke Audi ihr Hybridportfolio um die Oberklasselimousine A6 hybrid und die Luxuslimousine A8 hybrid, welche beide sowohl ausschließlich über den Verbrennungs- bzw. den Elektromotor sowie auch im Hybridmodus angetrieben werden können.
Im zweiten Quartal 2012 erweiterte die Marke mit den Vier Ringen ihr Produktangebot in der A6 Baureihe. So rollt seit April 2012 der neue Audi A6 L aus dem Werk Changchun zu den Händlern in China. Seit Mai 2012 erfolgt die sukzessive Einführung des neuen A6 allroad quattro in die Märkte.
Als sportliche Spitzenmodelle der TT Baureihe begeistern seit April 2012 das TT RS plus Coupé und der TT RS plus Roadster. Ebenfalls seit April 2012 ist das neue RS 5 Coupé verfügbar, welches sich insbesondere durch souveräne Performance sowie ein geschärftes Design auszeichnet.
Der neue Audi A3, der seine Premiere auf dem Genfer Automobilsalon feierte, wird seit Spätsommer dieses Jahres ausgeliefert. Die dritte Generation der Baureihe überzeugt durch ein sportlich-progressives Design mit coupéhafter Linienführung und setzt Maßstäbe hinsichtlich Fahrerassistenzsystemen sowie Infotainment im Segment der Premiumkompaktfahrzeuge.
Ebenfalls in Genf präsentiert wurde der besonders sportliche RS 4 Avant, der seit Herbst dieses Jahres erhältlich ist.

Konzeptstudie Audi crosslane coupé

Auf der Auto Mobil International (AMI) in Leipzig feierte der überarbeitete Audi Q5 Premiere, der seit Spätsommer 2012 an Kunden ausgeliefert wird. Abgerundet wird die Q5 Baureihe Anfang 2013 mit dem neuen Topmodell SQ5 TDI, das erstmalig im Juni 2012 im Rahmen des 24-Stunden-Rennens von Le Mans vorgestellt wurde.
Im Juli 2012 präsentierte Audi den überarbeiteten Audi R8 auf der Moskauer Automesse. Das neue Topmodell rollt Ende des Jahres zu den Kunden. Ebenfalls im Juli 2012 erweiterte Audi sein Oberklasseangebot um die sportlichen Modelle S6, S6 Avant, S7 Sportback sowie um die neue Luxuslimousine S8.
Im September 2012 stellte Audi den neuen A3 Sportback auf dem Pariser Automobilsalon vor. Dank innovativer Leichtbautechnologie konnte das Gewicht des kompakten Fünftürers im Vergleich zum Vorgängermodell um bis zu 90 Kilogramm reduziert werden. Neben kraftvollen und hocheffizienten Motoren bietet der neue A3 Sportback wie bereits der dreitürige A3 Oberklasseniveau im Bereich des Infotainment und der Fahrerassistenzsysteme. Darüber hinaus präsentierte Audi den neuen S3, bei dem in seiner dritten Generation sowohl Leistung als auch Effizienz weiter gesteigert werden konnten. Durch seinen 2.0 TFSI-Motor mit Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung werden bei dem leichten Premiumkompaktwagen, der Anfang 2013 an den Start geht, Kraft und minimaler Verbrauch miteinander vereint. Bei einer Leistung von 221 kW (300 PS) und 380 Nm Drehmoment beschleunigt der S3 mit S tronic in 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h.
Auf dem Pariser Automobilsalon präsentierte Audi im September 2012 auch das neue RS 5 Cabriolet. Der Viersitzer mit Stoffverdeck bietet eine einzigartige Kombination aus Eleganz und Kraft. Sein 4.2 FSI-Motor leistet 331 kW (450 PS) und beschleunigt den Hochleistungssportler in 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h.
Einen Ausblick in die Zukunft gibt Audi mit seiner Konzeptstudie Audi crosslane coupé, das ebenfalls auf dem Pariser Automobilsalon erstmalig präsentiert wurde. Das Fahrzeug begeistert mit einem herausnehmbaren Dach und einem breiten Angebot an Infotainment- und Kommunikationsfunktionen. Dank seines innovativen Plug-in-Hybridantriebs, der auf einem eigens entwickelten 1,5-Liter-Dreizylinder-TFSI-Motor und zwei E-Maschinen basiert, setzt das Audi crosslane coupé mit einem Kraftstoffverbrauch von nur 1,1 Litern pro 100 km und CO_2-Emissionen von lediglich 26 g/km neue Maßstäbe.

FINANZIELLE PERFORMANCE

Die erfolgreiche Geschäftsentwicklung des Audi Konzerns spiegelt sich auch in der Ertrags-, Vermögens- und Finanzlage wider.
So steigerte der Audi Konzern die Umsatzerlöse im dritten Quartal 2012 um 15,7 Prozent auf 12.645 (10.869) Mio. EUR. Das Operative Ergebnis erreichte dabei mit 1.327 (1.420) Mio. EUR nahezu das hohe Vorjahresniveau. Die Operative Umsatzrendite lag bei 10,5 (13,1) Prozent.
Von Januar bis September 2012 steigerte der Audi Konzern die Umsatzerlöse um 16,3 Prozent auf 37.667 (32.394) Mio. EUR und das Operative Ergebnis um 6,1 Prozent auf 4.203 (3.960) Mio. EUR. Dabei erhöhten sich die Kosten vor allem im Zuge der Volumensteigerung aber auch infolge der Einführung zahlreicher neuer Modelle, der Realisierung strategischer Marktentwicklungsprogramme und umfangreicher Forschungs- und Entwicklungsleistungen in den ersten drei Quartalen. Ergebnisverbessernd wirkten neben kontinuierlichen Produktivitäts- und Prozessoptimierungen auch positive Wechselkurseffekte.
Mit einer Operativen Umsatzrendite von 11,2 (12,2) Prozent zählt der Audi Konzern weiterhin zu den ertragsstärksten Unternehmen der weltweiten Automobilindustrie.

Im März 2012 hat eine Tochtergesellschaft der AUDI AG eine 30-prozentige Beteiligung an der Volkswagen Group Services S.A., Brüssel (Belgien), erworben, die im Audi Konzern at-Equity bilanziert wird.
Im Mai 2012 wurden darüber hinaus die psw automotive engineering GmbH, Gaimersheim, sowie die Audi Akademie GmbH, Ingolstadt, rückwirkend zum 1. Januar 2012 voll im Audi Konzern konsolidiert.
Zum 19. Juli 2012 hat die AUDI AG über ihre Tochtergesellschaft Automobili Lamborghini S.p.A., Sant'Agata Bolognese (Italien), 100 Prozent der Anteile an dem Motorradhersteller Ducati Motor Holding S.p.A., Bologna (Italien), erworben und damit ihren Konsolidierungskreis erweitert. Rückwirkend zum 1. Januar 2012 wurde seit August 2012 zudem die Audi Tooling Barcelona, S.L., Barcelona (Spanien), in den Konsolidierungskreis des Audi Konzerns aufgenommen und voll konsolidiert.
Mit Wirkung zum 1. Mai 2012 veräußerte die AUDI AG die 100-prozentige Beteiligung an der Audi Retail GmbH, Ingolstadt, an eine Tochtergesellschaft der Volkswagen AG, Wolfsburg. Die Audi Retail GmbH und ihre bisher konsolidierten Tochtergesellschaften sind somit aus dem Konsolidierungskreis der AUDI AG ausgeschieden. Die Auswirkungen auf die Ertrags-, Vermögens- und Finanzlage des Audi Konzerns sind von untergeordneter Bedeutung.

BELEGSCHAFT

In den ersten neun Monaten 2012 erhöhte sich die Belegschaft des Audi Konzerns auf durchschnittlich 66.630 (62.462) Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Dieser Anstieg ist insbesondere auf Neueinstellungen im Rahmen der Audi Wachstumsstrategie zurückzuführen. Darüber hinaus waren bis September 2012 durchschnittlich 2.198 (2.171) junge Menschen im Rahmen einer Ausbildung bei der AUDI AG beschäftigt.

PERSONELLE VERÄNDERUNGEN

Mit Ablauf der 123. Hauptversammlung der AUDI AG am 10. Mai 2012 haben die Aufsichtsratsmitglieder Dr. Bruno Adelt und Dr. Franz-Josef Paefgen ihre Mandate niedergelegt. Ihre Nachfolge traten Staatssekretärin Dr. Christine Hawighorst und Dr. Wolfgang Porsche an.
Im Rahmen einer umfassenden strukturellen und personellen Neuaufstellung innerhalb des Volkswagen Konzerns wurden folgende personelle Veränderungen im Vorstand der AUDI AG vom Aufsichtsrat beschlossen und zum 1. September 2012 umgesetzt:
Wolfgang Dürheimer übernahm das Vorstandsressort „Technische Entwicklung" und trat damit die Nachfolge von Michael Dick an. Gleichzeitig wurde Luca de Meo für den Geschäftsbereich „Marketing und Vertrieb" in den Vorstand berufen. Er folgte damit Peter Schwarzenbauer. Das Vorstandsressort „Beschaffung" übernahm Dr. Bernd Martens von Ulf Berkenhagen.

RISIKOBERICHT

Die Risikolage des Audi Konzerns wird im Rahmen des Risikomanagementsystems über alle Geschäftsbereiche hinweg erfasst, bewertet und analysiert. Dabei werden auch die entsprechenden Risikosteuerungsinstrumente in Form von Gegenmaßnahmen und Kontrollen identifiziert, deren Umsetzung und Wirksamkeit überwacht sowie gegebenenfalls weitere Maßnahmen veranlasst.
Als global tätiger Automobilhersteller sieht sich der Audi Konzern mit den branchenüblichen Risiken konfrontiert. Diese sind im Geschäftsbericht 2011 ausführlich erläutert und bleiben weiterhin bestehen.
Darüber hinaus ist die weltwirtschaftliche Situation nach wie vor von hohen Unsicherheiten geprägt. Die Staatsschuldenkrise in Europa dürfte mit wachstumsdämpfenden Einsparmaßnahmen der betroffenen Länder einhergehen und könnte auch die automobile Nachfrage beeinflussen. Weitere Wachstumsrisiken können für den Audi Konzern vom drohenden Auslauf konjunkturstützender Maßnahmen in den USA sowie von der abgeschwächten Wachstumsdynamik der chinesischen Konjunktur ausgehen.

AUSBLICK

Der Audi Konzern erwartet für die Weltwirtschaft bis zum Jahresende 2012 eine Fortsetzung der leicht abgeschwächten Wachstumsdynamik der ersten neun Monate. Dabei ist davon auszugehen, dass die von einigen Industrie- und Schwellenländern initiierten Konjunkturmaßnahmen im weiteren Verlauf des Jahres 2012 noch keine positiven Wachstumsimpulse entfalten. Insgesamt bleibt die globale Konjunkturentwicklung mit großen Unsicherheiten behaftet. Dabei werden vor allem die Entwicklung der Schuldenkrisen im Euroraum und in den USA, aber auch der Wachstumsverlauf in China das weitere Weltwirtschaftswachstum wesentlich prägen.
Nach Einschätzung des Audi Konzerns wird sich die weltweite Nachfrage nach Automobilen im Gesamtjahr 2012 positiv entwickeln. Dabei verzeichnen mit Ausnahme von Westeuropa voraussichtlich alle großen Vertriebsregionen Absatzzuwächse im Vergleich zum Vorjahr.
Der Audi Konzern plant, im Geschäftsjahr 2012 mehr als 1,4 Mio. Fahrzeuge der Marke Audi an Kunden auszuliefern. Nachfrageimpulse gehen dabei insbesondere von der Einführung des neuen Audi A1 Sportback, dem Audi Q3 sowie dem neuen Audi A3 aus. Infolge des Auslieferungswachstums rechnet der Audi Konzern auch mit einer Steigerung der Umsatzerlöse. Das Operative Ergebnis dürfte sich dabei trotz gestiegener Aufwendungen für neue Produkte, neue Technologien, den Ausbau der Fertigungsstrukturen und eines intensiveren Wettbewerbsumfeldes auf dem Niveau des Vorjahres bewegen, sofern sich die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen nicht wesentlich verändern.

EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Nach dem 30. September 2012 ergaben sich keine Ereignisse von besonderer Bedeutung.

DISCLAIMER

Die Zwischenmitteilung enthält zukunftsbezogene Aussagen über erwartete Entwicklungen. Diese Aussagen basieren auf aktuellen Einschätzungen und sind naturgemäß mit Risiken und Unsicherheiten behaftet. Die tatsächlichen Ergebnisse können von den hier formulierten Aussagen abweichen.

Audi R8 Coupé

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Stand: Oktober 2012 (Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.)

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraft-stoffart	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO_2-Emission (g/km)	Effizienz-klasse
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
Audi A1								
A1 1.2 TFSI	63	5-Gang	Super	6,2	4,4	5,1	118	C
A1 1.4 TFSI	90	6-Gang	Super	6,8	4,4	5,3	124	C
A1 1.4 TFSI (119 g CO_2/km) [1]	90	S tronic, 7-Gang	Super	6,5	4,4	5,2	119	C
A1 1.4 TFSI	90	S tronic, 7-Gang	Super	6,5	4,6	5,3	122	C
A1 1.4 TFSI	136	S tronic, 7-Gang	Super Plus	7,5	5,1	5,9	139	D
A1 1.6 TDI	66	5-Gang	Diesel	4,4	3,4	3,8	99	A
A1 1.6 TDI	66	S tronic, 7-Gang	Diesel	5,1	3,7	4,2	110	B
A1 1.6 TDI	77	5-Gang	Diesel	4,4	3,4	3,8	99	A
A1 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	5,0	3,6	4,1	108	A
Audi A1 Sportback								
A1 Sportback 1.2 TFSI	63	5-Gang	Super	6,2	4,4	5,1	118	C
A1 Sportback 1.4 TFSI	90	6-Gang	Super	6,9	4,6	5,4	126	C
A1 Sportback 1.4 TFSI	90	S tronic, 7-Gang	Super	6,5	4,6	5,3	122	C
A1 Sportback 1.4 TFSI	136	S tronic, 7-Gang	Super Plus	7,5	5,1	5,9	139	D
A1 Sportback 1.6 TDI	66	5-Gang	Diesel	4,4	3,4	3,8	99	A
A1 Sportback 1.6 TDI	66	S tronic, 7-Gang	Diesel	5,1	3,7	4,2	110	B
A1 Sportback 1.6 TDI	77	5-Gang	Diesel	4,4	3,4	3,8	99	A
A1 Sportback 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	5,0	3,6	4,1	108	A
Audi A3								
A3 1.4 TFSI	90	6-Gang	Super	6,5	4,4	5,2	120	B
A3 1.4 TFSI	90	S tronic, 7-Gang	Super	6,1	4,2	4,9	114	B
A3 1.8 TFSI	132	6-Gang	Super	7,4	4,9	5,8	135	C
A3 1.8 TFSI	132	S tronic, 7-Gang	Super	7,0	4,8	5,6	130	C
A3 1.8 TFSI quattro	132	S tronic, 6-Gang	Super	8,2	5,6	6,6	152	D
A3 1.6 TDI	77	6-Gang	Diesel	4,6	3,3	3,8	99	A
A3 1.6 TDI	77	S tronic, 6-Gang	Diesel	4,8	3,4	3,9	102	A
A3 2.0 TDI	110	6-Gang	Diesel	4,9	3,6	4,1	106	A
A3 2.0 TDI	110	S tronic, 6-Gang	Diesel	5,2	4,0	4,4	117	B
A3 2.0 TDI quattro	110	6-Gang	Diesel	5,7	4,1	4,7	122	B
S3 2.0 TFSI quattro [2]	221	6-Gang	Super Plus					
S3 2.0 TFSI quattro [2]	221	S tronic, 6-Gang	Super Plus					
Audi A3 Sportback neu								
A3 Sportback 1.4 TFSI	90	6-Gang	Super	6,6	4,6	5,3	123	B
A3 Sportback 1.4 TFSI	90	S tronic, 7-Gang	Super	6,1	4,3	5,0	116	B
A3 Sportback 1.8 TFSI	132	S tronic, 7-Gang	Super	7,0	4,8	5,6	130	C
A3 Sportback 1.6 TDI	77	6-Gang	Diesel	4,6	3,3	3,8	99	A
A3 Sportback 2.0 TDI	110	6-Gang	Diesel	5,0	3,7	4,2	108	A
Audi A3 Sportback								
A3 Sportback 1.2 TFSI	77	6-Gang	Super	6,7	4,7	5,5	127	C
A3 Sportback 1.2 TFSI	77	S tronic, 7-Gang	Super	6,5	4,6	5,3	123	B
A3 Sportback 1.4 TFSI	92	6-Gang	Super	7,3	4,9	5,8	134	C
A3 Sportback 1.4 TFSI	92	S tronic, 7-Gang	Super	6,6	4,8	5,5	127	B
A3 Sportback 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	8,7	5,3	6,6	153	D
A3 Sportback 1.8 TFSI	118	S tronic, 7-Gang	Super	8,5	5,2	6,5	149	D
A3 Sportback 1.8 TFSI quattro	118	6-Gang	Super	9,8	6,1	7,4	173	E
A3 Sportback 2.0 TFSI	147	6-Gang	Super	9,9	5,6	7,2	168	E
A3 Sportback 2.0 TFSI	147	S tronic, 6-Gang	Super	9,9	5,8	7,3	168	E
A3 Sportback 2.0 TFSI quattro	147	S tronic, 6-Gang	Super	10,0	6,2	7,6	176	E
A3 Sportback 1.6 TDI	66	5-Gang	Diesel	5,3	3,9	4,4	116	A
A3 Sportback 1.6 TDI (102 g CO_2/km) [1]	77	5-Gang	Diesel	4,8	3,4	3,9	102	A+
A3 Sportback 1.6 TDI	77	5-Gang	Diesel	5,1	3,8	4,2	112	A
A3 Sportback 1.6 TDI	77	S tronic, 7-Gang	Diesel	4,9	3,9	4,3	112	A
A3 Sportback 2.0 TDI	103	6-Gang	Diesel	5,5	3,8	4,4	115	A
A3 Sportback 2.0 TDI	103	S tronic, 6-Gang	Diesel	5,8	4,4	4,9	129	B
A3 Sportback 2.0 TDI quattro	103	6-Gang	Diesel	6,3	4,2	5,0	129	B
A3 Sportback 2.0 TDI	125	6-Gang	Diesel	5,7	4,2	4,7	123	B
A3 Sportback 2.0 TDI	125	S tronic, 6-Gang	Diesel	5,6	4,6	5,0	130	B
A3 Sportback 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	6,2	4,7	5,3	139	B
S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	195	6-Gang	Super Plus	11,8	6,7	8,5	199	F
S3 Sportback 2.0 TFSI quattro	195	S tronic, 6-Gang	Super Plus	11,2	6,8	8,4	195	F
Audi A3 Cabriolet								
A3 Cabriolet 1.2 TFSI	77	6-Gang	Super	7,0	5,0	5,7	132	B
A3 Cabriolet 1.4 TFSI	92	6-Gang	Super	7,4	5,2	6,0	139	C
A3 Cabriolet 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	8,9	5,5	6,7	156	D
A3 Cabriolet 1.8 TFSI	118	S tronic, 7-Gang	Super	8,7	5,4	6,6	154	C
A3 Cabriolet 2.0 TFSI	147	6-Gang	Super	10,0	5,6	7,2	169	D
A3 Cabriolet 2.0 TFSI	147	S tronic, 6-Gang	Super	9,9	5,9	7,4	171	D
A3 Cabriolet 1.6 TDI	77	5-Gang	Diesel	5,2	3,9	4,3	114	A
A3 Cabriolet 2.0 TDI	103	6-Gang	Diesel	5,7	3,9	4,6	119	A
A3 Cabriolet 2.0 TDI	103	S tronic, 6-Gang	Diesel	6,0	4,6	5,1	134	B

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoffart	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO_2-Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
Audi Q3								
Q3 2.0 TFSI quattro	125	6-Gang	Super	9,5	6,1	7,3	174	D
Q3 2.0 TFSI quattro	125	S tronic, 7-Gang	Super	10,2	6,4	7,7	179	D
Q3 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 7-Gang	Super	10,2	6,4	7,7	179	D
Q3 2.0 TDI	103	6-Gang	Diesel	6,2	4,7	5,2	137	B
Q3 2.0 TDI quattro	103	6-Gang	Diesel	6,9	5,0	5,7	149	C
Q3 2.0 TDI quattro	130	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,0	5,3	5,9	156	C
Audi TT Coupé								
TT Coupé 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	8,5	5,2	6,4	149	D
TT Coupé 1.8 TFSI	118	S tronic, 7-Gang	Super	8,4	5,2	6,4	147	D
TT Coupé 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	8,9	5,2	6,6	154	D
TT Coupé 2.0 TFSI	155	S tronic, 6-Gang	Super	9,9	5,4	7,1	164	E
TT Coupé 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 6-Gang	Super	9,9	5,7	7,2	169	E
TT Coupé 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	7,0	4,3	5,3	139	C
TT Coupé 2.0 TDI quattro	125	S tronic, 6-Gang	Diesel	7,0	4,7	5,5	144	C
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro	200	6-Gang	Super Plus	10,8	6,2	7,9	184	F
TTS Coupé 2.0 TFSI quattro	200	S tronic, 6-Gang	Super Plus	10,6	6,0	7,7	179	E
TT RS Coupé 2.5 TFSI quattro	250	6-Gang	Super Plus	12,6	6,8	9,0	209	G
TT RS Coupé 2.5 TFSI quattro	250	S tronic, 7-Gang	Super Plus	12,3	6,3	8,5	197	F
TT RS plus Coupé 2.5 TFSI quattro	265	6-Gang	Super Plus	12,6	6,8	9,0	209	G
TT RS plus Coupé 2.5 TFSI quattro	265	S tronic, 7-Gang	Super Plus	12,3	6,3	8,5	197	F
Audi TT Roadster								
TT Roadster 1.8 TFSI	118	6-Gang	Super	8,6	5,3	6,5	152	D
TT Roadster 1.8 TFSI	118	S tronic, 7-Gang	Super	8,6	5,3	6,6	152	D
TT Roadster 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	9,0	5,4	6,7	156	D
TT Roadster 2.0 TFSI	155	S tronic, 6-Gang	Super	10,0	5,6	7,2	168	E
TT Roadster 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 6-Gang	Super	10,2	5,7	7,4	172	E
TT Roadster 2.0 TDI quattro	125	6-Gang	Diesel	7,2	4,5	5,5	144	C
TT Roadster 2.0 TDI quattro	125	S tronic, 6-Gang	Diesel	7,1	4,8	5,6	146	C
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	200	6-Gang	Super Plus	10,9	6,4	8,1	189	E
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	200	S tronic, 6-Gang	Super Plus	10,8	6,2	7,9	184	E
TT RS Roadster 2.5 TFSI quattro	250	6-Gang	Super Plus	12,8	7,0	9,1	212	G
TT RS Roadster 2.5 TFSI quattro	250	S tronic, 7-Gang	Super Plus	12,4	6,4	8,6	199	F
TT RS plus Roadster 2.5 TFSI quattro	265	6-Gang	Super Plus	12,8	7,0	9,1	212	G
TT RS plus Roadster 2.5 TFSI quattro	265	S tronic, 7-Gang	Super Plus	12,4	6,4	8,6	199	F
Audi A4 Limousine								
A4 1.8 TFSI	88	6-Gang	Super	8,6	5,3	6,5	151	C
A4 1.8 TFSI	88	multitronic, stufenlos	Super	7,6	5,4	6,2	144	C
A4 1.8 TFSI	125	6-Gang	Super	7,4	4,8	5,7	134	B
A4 1.8 TFSI	125	multitronic, stufenlos	Super	6,9	5,1	5,8	134	B
A4 1.8 TFSI quattro	125	6-Gang	Super	8,1	5,2	6,2	144	B
A4 2.0 TFSI flexible fuel	132	6-Gang	Super	8,2	5,1	6,2	144	C
	132	6-Gang	E85	11,1	6,9	8,5	139	B
A4 2.0 TFSI quattro flexible fuel	132	6-Gang	Super	9,0	5,5	6,8	159	C
	132	6-Gang	E85	12,4	7,7	9,4	154	C
A4 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	8,3	5,1	6,3	144	C
A4 2.0 TFSI	155	multitronic, stufenlos	Super	7,7	5,0	6,0	140	B
A4 2.0 TFSI quattro	155	6-Gang	Super	8,9	5,6	6,8	159	C
A4 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 7-Gang	Super	8,8	5,8	7,0	159	C
A4 3.0 TFSI quattro	200	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,6	8,1	190	D
A4 2.0 TDI	88	6-Gang	Diesel	5,4	3,9	4,5	117	A
A4 2.0 TDI	100	6-Gang	Diesel	5,2	3,7	4,3	112	A
A4 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	5,4	4,0	4,5	119	A
A4 2.0 TDI	105	multitronic, stufenlos	Diesel	5,7	4,4	4,8	127	A
A4 2.0 TDI quattro	105	6-Gang	Diesel	6,1	4,5	5,1	133	B
A4 2.0 TDI	120	6-Gang	Diesel	5,3	3,8	4,4	115	A
A4 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	5,5	4,1	4,6	120	A
A4 2.0 TDI	130	multitronic, stufenlos	Diesel	5,7	4,4	4,8	127	A
A4 2.0 TDI quattro	130	6-Gang	Diesel	6,1	4,5	5,1	134	B
A4 2.0 TDI quattro	130	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,4	4,7	5,3	139	B
A4 3.0 TDI	150	6-Gang	Diesel	6,4	4,3	5,1	133	A
A4 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,5	4,6	4,9	129	A
A4 3.0 TDI quattro	180	6-Gang	Diesel	7,2	4,9	5,8	152	B
A4 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,8	5,1	5,7	149	B
A4 3.0 TDI clean diesel quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,8	5,0	5,7	149	B
S4 3.0 TFSI quattro	245	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,6	8,1	190	D
Audi A4 Avant								
A4 Avant 1.8 TFSI	88	6-Gang	Super	8,6	5,5	6,6	154	C
A4 Avant 1.8 TFSI	88	multitronic, stufenlos	Super	7,6	5,7	6,4	149	C
A4 Avant 1.8 TFSI	125	6-Gang	Super	7,7	5,2	6,1	141	B
A4 Avant 1.8 TFSI	125	multitronic, stufenlos	Super	7,0	5,4	6,0	139	B
A4 Avant 1.8 TFSI quattro	125	6-Gang	Super	8,1	5,5	6,5	149	B

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoffart	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO_2-Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel	132	6-Gang	Super	8,2	5,3	6,4	149	C
	132	6-Gang	E85	11,3	7,3	8,8	144	B
A4 Avant 2.0 TFSI quattro flexible fuel	132	6-Gang	Super	9,0	5,8	6,9	162	C
	132	6-Gang	E85	12,4	7,9	9,5	157	C
A4 Avant 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	8,2	5,3	6,4	149	C
A4 Avant 2.0 TFSI	155	multitronic, stufenlos	Super	7,7	5,4	6,2	144	B
A4 Avant 2.0 TFSI quattro	155	6-Gang	Super	9,0	5,8	7,0	162	C
A4 Avant 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 7-Gang	Super	8,7	6,0	7,1	163	C
A4 Avant 3.0 TFSI quattro	200	S tronic, 7-Gang	Super	11,2	6,8	8,4	197	E
A4 Avant 2.0 TDI	88	6-Gang	Diesel	5,6	4,2	4,7	123	A
A4 Avant 2.0 TDI	100	6-Gang	Diesel	5,3	3,9	4,4	116	A
A4 Avant 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	5,6	4,2	4,7	124	A
A4 Avant 2.0 TDI	105	multitronic, stufenlos	Diesel	5,6	4,5	4,9	129	A
A4 Avant 2.0 TDI quattro	105	6-Gang	Diesel	6,1	4,7	5,3	138	B
A4 Avant 2.0 TDI	120	6-Gang	Diesel	5,4	4,0	4,5	120	A
A4 Avant 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	5,7	4,3	4,8	126	A
A4 Avant 2.0 TDI	130	multitronic, stufenlos	Diesel	5,6	4,5	4,9	129	A
A4 Avant 2.0 TDI quattro	130	6-Gang	Diesel	6,3	4,7	5,3	139	B
A4 Avant 2.0 TDI quattro	130	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,5	4,9	5,5	144	B
A4 Avant 3.0 TDI	150	6-Gang	Diesel	6,4	4,4	5,2	135	A
A4 Avant 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,7	4,8	5,1	135	A
A4 Avant 3.0 TDI quattro	180	6-Gang	Diesel	7,3	5,1	5,9	154	B
A4 Avant 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,0	5,2	5,9	154	B
A4 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,9	5,2	5,9	154	B
S4 Avant 3.0 TFSI quattro	245	S tronic, 7-Gang	Super	11,1	6,8	8,4	197	D
RS 4 Avant 4.2 FSI quattro	331	S tronic, 7-Gang	Super Plus	14,6	8,5	10,7	249	G
Audi A4 allroad quattro								
A4 allroad quattro 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	9,1	6,1	7,2	169	C
A4 allroad quattro 2.0 TFSI	155	S tronic, 7-Gang	Super	9,0	6,3	7,3	170	C
A4 allroad quattro 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	6,9	5,2	5,8	152	B
A4 allroad quattro 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	6,9	5,3	5,8	153	B
A4 allroad quattro 2.0 TDI	130	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,0	5,4	6,0	156	B
A4 allroad quattro 3.0 TDI	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,2	5,5	6,2	161	B
A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,1	5,4	6,0	159	B
Audi A5 Sportback								
A5 Sportback 1.8 TFSI	125	6-Gang	Super	7,5	4,9	5,8	136	B
A5 Sportback 1.8 TFSI	125	multitronic, stufenlos	Super	7,0	5,2	5,9	136	B
A5 Sportback 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	8,3	5,1	6,3	144	B
A5 Sportback 2.0 TFSI	155	multitronic, stufenlos	Super	7,7	5,3	6,2	144	B
A5 Sportback 2.0 TFSI quattro	155	6-Gang	Super	8,9	5,6	6,8	159	C
A5 Sportback 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 7-Gang	Super	8,8	5,8	7,0	159	C
A5 Sportback 3.0 TFSI quattro	200	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,6	8,1	190	D
A5 Sportback 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	5,4	4,0	4,5	119	A
A5 Sportback 2.0 TDI	105	multitronic, stufenlos	Diesel	5,7	4,4	4,8	127	A
A5 Sportback 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	5,5	4,1	4,6	120	A
A5 Sportback 2.0 TDI	130	multitronic, stufenlos	Diesel	5,7	4,4	4,8	127	A
A5 Sportback 2.0 TDI quattro	130	6-Gang	Diesel	6,1	4,5	5,1	134	B
A5 Sportback 2.0 TDI quattro	130	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,4	4,7	5,3	139	B
A5 Sportback 3.0 TDI	150	6-Gang	Diesel	6,4	4,3	5,1	133	A
A5 Sportback 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,5	4,6	4,9	129	A
A5 Sportback 3.0 TDI quattro	180	6-Gang	Diesel	7,2	4,9	5,8	152	B
A5 Sportback 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,8	5,1	5,7	149	B
A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,9	5,1	5,8	152	B
S5 Sportback 3.0 TFSI quattro	245	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,6	8,1	190	D
Audi A5 Coupé								
A5 Coupé 1.8 TFSI	125	6-Gang	Super	7,4	4,8	5,7	134	B
A5 Coupé 1.8 TFSI	125	multitronic, stufenlos	Super	6,9	5,1	5,8	134	B
A5 Coupé 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	8,3	5,1	6,3	144	C
A5 Coupé 2.0 TFSI	155	multitronic, stufenlos	Super	7,7	5,0	6,0	140	B
A5 Coupé 2.0 TFSI quattro	155	6-Gang	Super	8,9	5,6	6,8	159	C
A5 Coupé 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 7-Gang	Super	8,8	5,8	7,0	159	C
A5 Coupé 3.0 TFSI quattro	200	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,6	8,1	190	D
A5 Coupé 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	5,5	4,1	4,6	120	A
A5 Coupé 2.0 TDI	130	multitronic, stufenlos	Diesel	5,5	4,3	4,7	123	A
A5 Coupé 2.0 TDI quattro	130	6-Gang	Diesel	6,1	4,5	5,1	134	B
A5 Coupé 2.0 TDI quattro	130	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,4	4,7	5,3	139	B
A5 Coupé 3.0 TDI	150	6-Gang	Diesel	6,4	4,3	5,1	133	B
A5 Coupé 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,5	4,6	4,9	129	A
A5 Coupé 3.0 TDI quattro	180	6-Gang	Diesel	7,3	4,9	5,8	151	B
A5 Coupé 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,8	5,1	5,7	149	B
A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,8	5,0	5,7	149	B
S5 Coupé 3.0 TFSI quattro	245	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,6	8,1	190	D
RS 5 Coupé 4.2 FSI quattro	331	S tronic, 7-Gang	Super Plus	14,4	8,3	10,5	246	G

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoffart	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO_2-Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
Audi A5 Cabriolet								
A5 Cabriolet 1.8 TFSI	125	6-Gang	Super	7,9	5,1	6,2	143	B
A5 Cabriolet 1.8 TFSI	125	multitronic, stufenlos	Super	7,2	5,6	6,2	143	B
A5 Cabriolet 2.0 TFSI	155	6-Gang	Super	8,6	5,4	6,6	154	C
A5 Cabriolet 2.0 TFSI	155	multitronic, stufenlos	Super	7,8	5,6	6,4	149	B
A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro	155	S tronic, 7-Gang	Super	8,8	6,1	7,2	164	C
A5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro	200	S tronic, 7-Gang	Super	11,2	6,9	8,5	199	D
A5 Cabriolet 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	5,6	4,2	4,7	124	A
A5 Cabriolet 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	5,8	4,4	4,9	127	A
A5 Cabriolet 2.0 TDI	130	multitronic, stufenlos	Diesel	5,8	4,6	5,0	132	A
A5 Cabriolet 2.0 TDI quattro	130	6-Gang	Diesel	6,5	4,9	5,4	142	A
A5 Cabriolet 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,8	4,9	5,2	138	A
A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,0	5,2	5,9	154	B
S5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro	245	S tronic, 7-Gang	Super	11,2	6,9	8,5	199	D
RS 5 Cabriolet 4.2 FSI quattro[2)]	331	S tronic, 7-Gang	Super Plus					
Audi Q5								
Q5 2.0 TFSI quattro	132	6-Gang	Super	9,3	6,4	7,5	174	C
Q5 2.0 TFSI quattro	165	6-Gang	Super	9,3	6,4	7,5	174	C
Q5 2.0 TFSI quattro	165	tiptronic, 8-stufig	Super	9,6	6,9	7,9	184	D
Q5 3.0 TFSI quattro	200	tiptronic, 8-stufig	Super	11,4	6,9	8,5	199	D
Q5 2.0 TDI	105	6-Gang	Diesel	6,0	4,9	5,3	139	A
Q5 2.0 TDI quattro	105	6-Gang	Diesel	6,8	5,4	5,9	154	B
Q5 2.0 TDI quattro	130	6-Gang	Diesel	6,8	5,4	5,9	154	B
Q5 2.0 TDI quattro	130	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,1	5,5	6,1	159	B
Q5 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,1	6,0	6,4	169	B
Q5 2.0 TFSI hybrid quattro	180[3)]	tiptronic, 8-stufig	Super	6,6	7,1	6,9	159	B
SQ5 3.0 TDI quattro	230	tiptronic, 8-stufig	Diesel	7,6	6,4	6,8	179	C
Audi A6 Limousine								
A6 2.0 TFSI	132	6-Gang	Super	8,3	5,4	6,5	151	C
A6 2.0 TFSI	132	multitronic, stufenlos	Super	8,1	5,4	6,4	149	B
A6 2.8 FSI	150	6-Gang	Super	10,5	6,0	7,7	177	D
A6 2.8 FSI	150	multitronic, stufenlos	Super	9,6	6,1	7,4	172	D
A6 2.8 FSI quattro	150	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,5	8,0	187	D
A6 3.0 TFSI quattro	228	S tronic, 7-Gang	Super	10,8	6,6	8,2	190	D
A6 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	6,0	4,4	4,9	129	A
A6 2.0 TDI	130	multitronic, stufenlos	Diesel	6,0	4,4	5,0	132	A
A6 3.0 TDI	150	6-Gang	Diesel	6,5	4,4	5,3	139	B
A6 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,8	4,6	5,1	133	A
A6 3.0 TDI quattro	150	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,7	5,0	5,7	149	B
A6 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,2	5,2	5,9	156	B
A6 3.0 TDI clean diesel quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,3	5,1	5,9	156	B
A6 3.0 TDI quattro	230	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,0	5,6	6,4	169	C
A6 2.0 TFSI hybrid	180[3)]	tiptronic, 8-stufig	Super	6,2	6,2	6,2	145	A
S6 4.0 TFSI quattro	309	S tronic, 7-Gang	Super	13,4	7,5	9,6	225	E
Audi A6 Avant								
A6 Avant 2.0 TFSI	132	6-Gang	Super	8,4	5,5	6,6	154	C
A6 Avant 2.0 TFSI	132	multitronic, stufenlos	Super	8,2	5,5	6,5	152	B
A6 Avant 2.8 FSI	150	6-Gang	Super	10,5	6,0	7,7	177	D
A6 Avant 2.8 FSI	150	multitronic, stufenlos	Super	9,6	6,1	7,4	172	C
A6 Avant 2.8 FSI quattro	150	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,5	8,0	187	D
A6 Avant 3.0 TFSI quattro	228	S tronic, 7-Gang	Super	10,8	6,6	8,2	190	D
A6 Avant 2.0 TDI	130	6-Gang	Diesel	6,1	4,5	5,0	132	A
A6 Avant 2.0 TDI	130	multitronic, stufenlos	Diesel	6,1	4,5	5,1	135	A
A6 Avant 3.0 TDI	150	6-Gang	Diesel	6,5	4,4	5,3	139	A
A6 Avant 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,9	4,7	5,2	136	A
A6 Avant 3.0 TDI quattro	150	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,8	5,1	5,8	152	B
A6 Avant 3.0 TDI quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,2	5,2	5,9	156	B
A6 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,3	5,1	5,9	156	B
A6 Avant 3.0 TDI quattro	230	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,0	5,6	6,4	169	B
S6 Avant 4.0 TFSI quattro	309	S tronic, 7-Gang	Super	13,4	7,5	9,7	226	E
Audi A6 allroad quattro								
A6 allroad quattro 3.0 TFSI	228	S tronic, 7-Gang	Super	11,8	7,1	8,9	206	D
A6 allroad quattro 3.0 TDI	150	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,0	5,5	6,1	159	B
A6 allroad quattro 3.0 TDI	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,4	5,6	6,3	165	B
A6 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,4	5,6	6,3	165	B
A6 allroad quattro 3.0 TDI	230	tiptronic, 8-stufig	Diesel	7,9	6,0	6,7	176	C

Modell	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoffart	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO_2-Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert	
Audi A7 Sportback								
A7 Sportback 2.8 FSI	150	multitronic, stufenlos	Super	9,6	6,1	7,4	172	C
A7 Sportback 2.8 FSI quattro	150	S tronic, 7-Gang	Super	10,7	6,5	8,0	187	D
A7 Sportback 3.0 TFSI quattro	228	S tronic, 7-Gang	Super	10,8	6,6	8,2	190	D
A7 Sportback 3.0 TDI	150	multitronic, stufenlos	Diesel	5,9	4,7	5,1	135	A
A7 Sportback 3.0 TDI quattro	150	S tronic, 7-Gang	Diesel	6,8	5,1	5,8	152	B
A7 Sportback 3.0 TDI quattro	180	tiptronic, 8-stufig	Diesel	7,2	5,3	5,9	156	B
A7 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro	180	S tronic, 7-Gang	Diesel	7,3	5,1	5,9	156	B
A7 Sportback 3.0 TDI quattro	230	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,0	5,6	6,4	169	B
S7 Sportback 4.0 TFSI quattro	309	S tronic, 7-Gang	Super	13,4	7,5	9,6	225	E
Audi Q7								
Q7 3.0 TFSI quattro	200	tiptronic, 8-stufig	Super	14,4	8,5	10,7	249	E
Q7 3.0 TFSI quattro	245	tiptronic, 8-stufig	Super	14,4	8,5	10,7	249	E
Q7 3.0 TDI quattro	150	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,2	6,5	7,2	189	B
Q7 3.0 TDI quattro	180	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,6	6,7	7,4	195	B
Q7 3.0 TDI clean diesel quattro	180	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,8	6,6	7,4	195	B
Q7 4.2 TDI quattro	250	tiptronic, 8-stufig	Diesel	12,0	7,6	9,2	242	D
Audi A8								
A8 3.0 TFSI quattro	213	tiptronic, 8-stufig	Super	11,7	7,1	8,8	204	D
A8 4.0 TFSI quattro	309	tiptronic, 8-stufig	Super	13,0	7,3	9,4	219	E
A8 3.0 TDI	150	tiptronic, 8-stufig	Diesel	7,4	5,2	6,0	158	B
A8 3.0 TDI quattro	184	tiptronic, 8-stufig	Diesel	7,9	5,6	6,4	169	B
A8 3.0 TDI clean diesel quattro	184	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,1	5,6	6,4	169	B
A8 4.2 TDI quattro	258	tiptronic, 8-stufig	Diesel	9,3	6,3	7,4	195	C
A8 2.0 TFSI hybrid	180 [3]	tiptronic, 8-stufig	Super	6,4	6,2	6,3	147	A
S8 4.0 TFSI quattro	382	tiptronic, 8-stufig	Super	14,4	7,6	10,1	235	E
Audi A8 L								
A8 L 3.0 TFSI quattro	213	tiptronic, 8-stufig	Super	11,7	7,1	8,8	205	D
A8 L 4.0 TFSI quattro	309	tiptronic, 8-stufig	Super	13,1	7,4	9,5	221	E
A8 L 3.0 TDI quattro	184	tiptronic, 8-stufig	Diesel	7,9	5,7	6,5	171	B
A8 L 3.0 TDI clean diesel quattro	184	tiptronic, 8-stufig	Diesel	8,1	5,7	6,5	171	B
A8 L 4.2 TDI quattro	258	tiptronic, 8-stufig	Diesel	9,4	6,4	7,5	198	C
A8 L 2.0 TFSI hybrid	180 [3]	tiptronic, 8-stufig	Super	6,9	6,2	6,4	149	A
A8 L W12 quattro	368	tiptronic, 8-stufig	Super	16,6	9,1	11,9	277	G
Audi R8 Coupé								
R8 4.2 FSI quattro	316	6-Gang	Super Plus	21,3	10,0	14,2	332	G
R8 4.2 FSI quattro	316	S tronic, 7-Gang	Super Plus	19,3	8,4	12,4	289	G
R8 5.2 FSI quattro	386	6-Gang	Super Plus	22,2	10,6	14,9	346	G
R8 5.2 FSI quattro	386	S tronic, 7-Gang	Super Plus	20,5	8,9	13,1	305	G
R8 5.2 FSI plus quattro	404	6-Gang	Super Plus	22,2	10,6	14,9	346	G
R8 5.2 FSI plus quattro	404	S tronic, 7-Gang	Super Plus	19,9	8,6	12,9	299	G
Audi R8 Spyder								
R8 Spyder 4.2 FSI quattro	316	6-Gang	Super Plus	21,3	10,3	14,4	337	G
R8 Spyder 4.2 FSI quattro	316	S tronic, 7-Gang	Super Plus	19,6	8,6	12,6	294	G
R8 Spyder 5.2 FSI quattro	386	6-Gang	Super Plus	22,2	10,7	14,9	349	G
R8 Spyder 5.2 FSI quattro	386	S tronic, 7-Gang	Super Plus	20,5	9,2	13,3	310	G
Lamborghini Gallardo								
Gallardo LP 550-2	405	6-Gang	Super Plus	22,0	9,9	14,4	341	G
Gallardo LP 550-2	405	e-gear, 6-Gang	Super Plus	20,1	9,2	13,3	315	G
Gallardo LP 560-4	412	6-Gang	Super Plus	22,6	10,2	14,7	351	G
Gallardo LP 560-4	412	e-gear, 6-Gang	Super Plus	20,7	9,6	13,7	325	G
Gallardo LP 570-4 Superleggera	419	6-Gang	Super Plus	22,2	10,0	14,4	344	G
Gallardo LP 570-4 Superleggera	419	e-gear, 6-Gang	Super Plus	20,4	9,4	13,5	319	G
Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale	419	6-Gang	Super Plus	22,2	10,0	14,4	344	G
Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale	419	e-gear, 6-Gang	Super Plus	20,4	9,4	13,5	319	G
Lamborghini Gallardo Spyder								
Gallardo LP 550-2 Spyder	405	6-Gang	Super Plus	22,7	10,3	14,8	354	G
Gallardo LP 550-2 Spyder	405	e-gear, 6-Gang	Super Plus	20,8	9,7	13,8	330	G
Gallardo LP 560-4 Spyder	412	6-Gang	Super Plus	22,7	10,3	14,8	354	G
Gallardo LP 560-4 Spyder	412	e-gear, 6-Gang	Super Plus	20,8	9,7	13,8	330	G
Gallardo LP 570-4 Spyder Performante	419	6-Gang	Super Plus	22,4	10,1	14,6	350	G
Gallardo LP 570-4 Spyder Performante	419	e-gear, 6-Gang	Super Plus	20,5	9,6	13,6	327	G
Lamborghini Aventador								
Aventador LP 700-4	515	ISR, 7-Gang	Super Plus	27,3	11,3	17,2	398	G

1) enthält Sonderausstattungsrestriktionen
2) Dieses Modell wird noch nicht zum Kauf angeboten. Es besitzt derzeit noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.
3) Gesamtleistung System (kurzzeitig)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, unentgeltlich erhältlich ist.

AUDI AG
Finanzkommunikation/Finanzanalytik
I/FF-3
85045 Ingolstadt
Deutschland
Telefon +49 841 89-40300
Telefax +49 841 89-30900
E-Mail ir@audi.de
www.audi.de/investor-relations