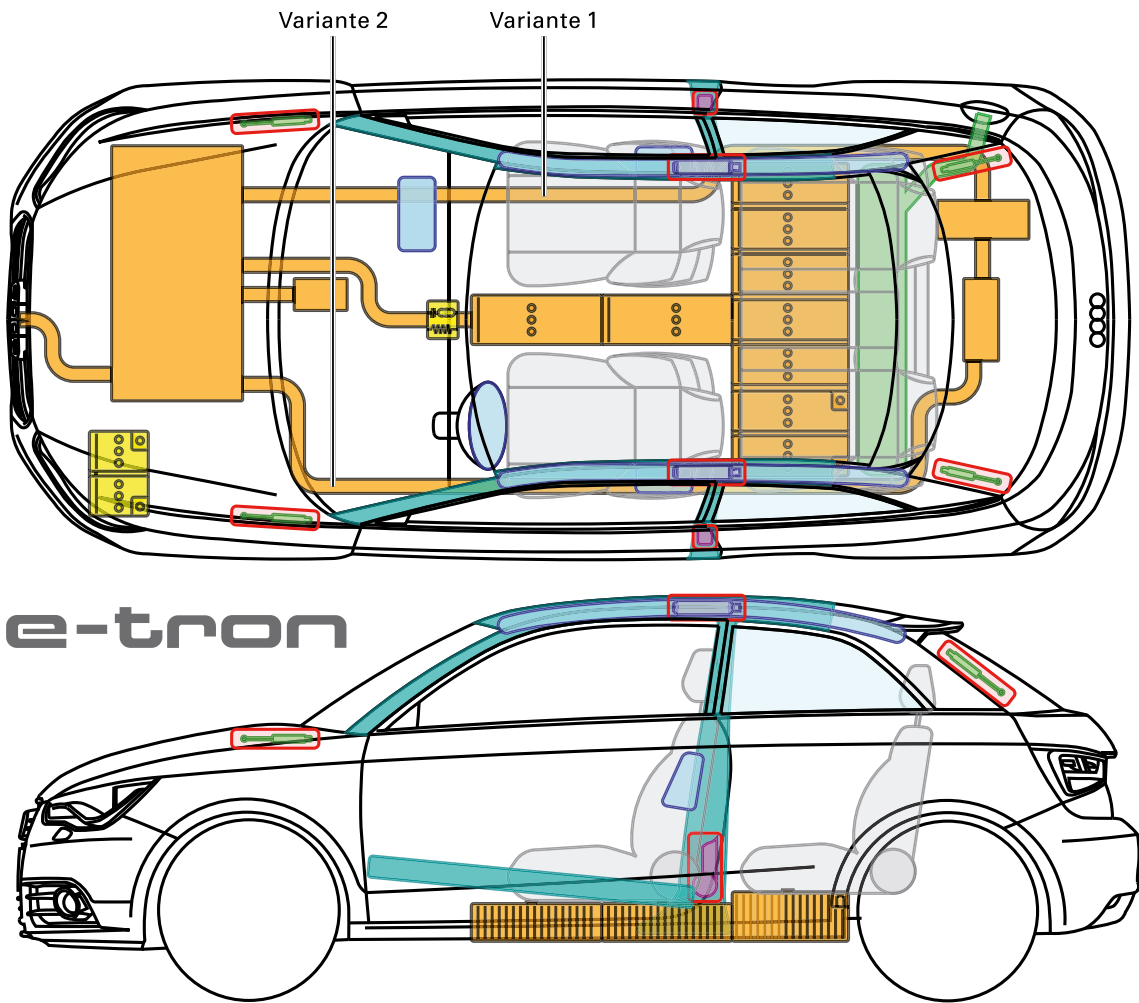




▶ Audi A1 e-tron

2011 – 2018



Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gasgenerator		Überrollschutz		12V-Batterie		Hochvoltleitungskomponente
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		

A1 e-tron



# ▶ Audi A1 e-tron

2011 – 2018

## Erkennungsmerkmale

Der Audi A1 e-tron kann über den Schriftzug „e-tron“ am Kombi-Instrument oder Kotflügel identifiziert werden.



Kombi-Instrument



Kotflügel

## Einsatzhinweise

- ⚠ **Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert. Sollte das Fahrzeug mit der Ladesäule / Ladesteckdose verbunden sein, ist das Ladekabel zu trennen.**

Bei Unfällen mit ausgelösten / nicht ausgelösten Airbags

- ▶ Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- ▶ Zündung ausschalten
- ▶ Minus-Pol der 12V-Batterie trennen

- ⚠ **Die Elektromaschine ist geräuschlos!**



Die Betriebsbereitschaft kann ggf. nicht an den Betriebsgeräuschen erkannt werden, da die Elektromaschine geräuschlos ist. Solange die linke große Zeigeranzeige im Kombi (Powermeter) nicht auf „OFF“ steht (z. B. auf Position „READY“), ist mit einem E-Maschinenbetrieb oder auch mit einem automatisch startenden Verbrennungsmotor zu rechnen.

## Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

Kennzeichnung der Hochvoltbatterie



Die Hochvoltbatterie befindet sich unterhalb des Fahrzeugs, unterhalb Fahrzeugtunnel und Rücksitzbank.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile



**Alle Hochvoltleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.**