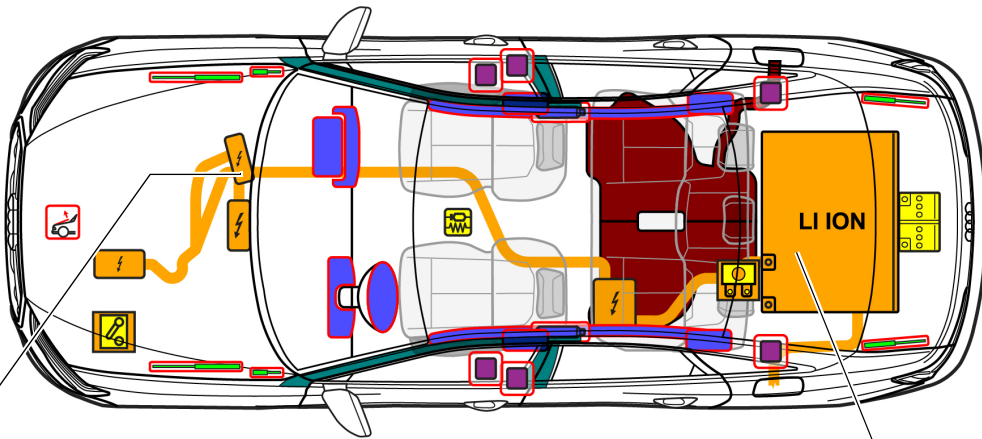




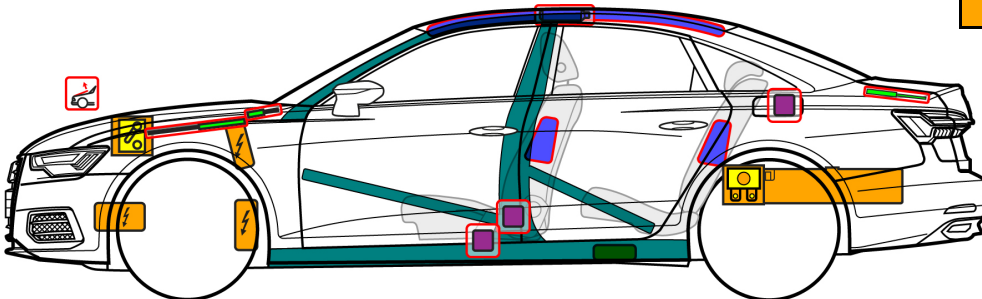
Audi A6 TFSI e

Limousine inkl. Avant, ab 2018



Hochvolt-Bauteil bei Rechtslenker seitenverkehrt

400 V
LI ION



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.


	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungsdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Hochspannungskomponente		Treibstofftank Benzin		



Audi A6 TFSI e

Limousine inkl. Avant, ab 2018

1. Identifizierung/Erkennung

 Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug

TFSI e



Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss



Motorraum (orange Kabel)



A6

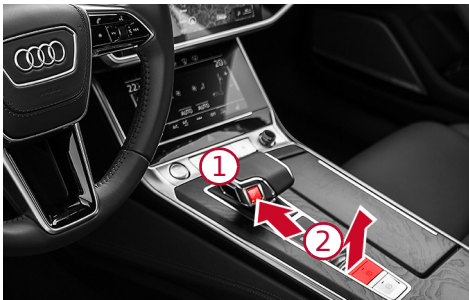


A6 Avant

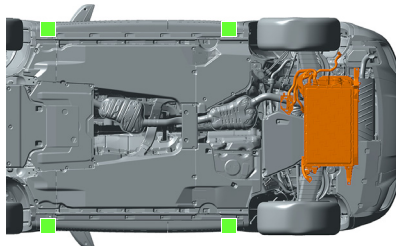
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben



Fahrzeug immobilisieren

Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen.



Hebepunkte




 geeignete Hebepunkte  Hochvolt-Batterie

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)



START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen.

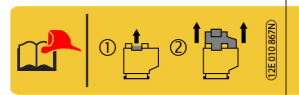
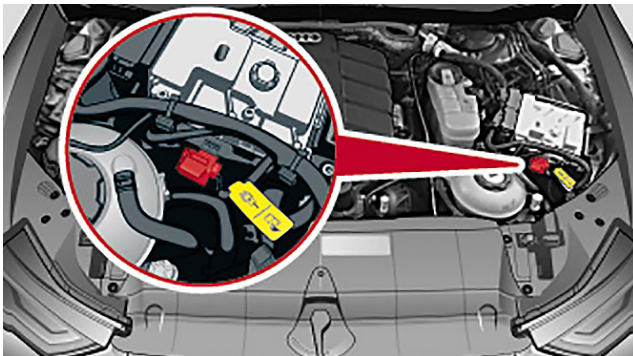
 Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltanlage deaktivieren

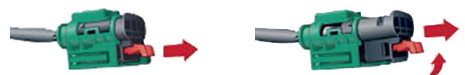


Möglichkeit 1: Trennstelle im Motorraum



① Rote Lasche herausziehen

② Schwarzen Stecker herausziehen



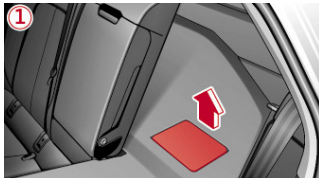


Audi A6 TFSI e

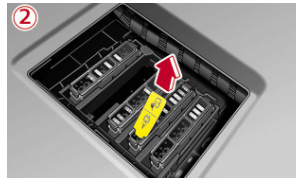
Limousine inkl. Avant, ab 2018



Möglichkeit 2: Sicherung im Fahrgastraum



Rücksitzlehne vorklappen und Abdeckung öffnen



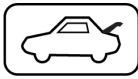
Sicherung herausziehen



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

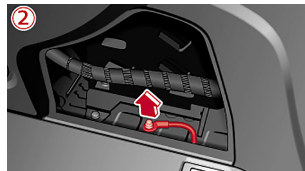
12-Volt Batterie abklemmen (im Kofferraum rechte Fahrzeugseite)



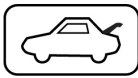
Abdeckung entfernen



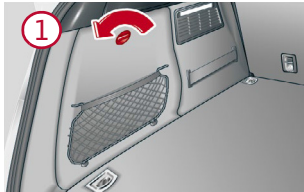
Minuspol abklemmen



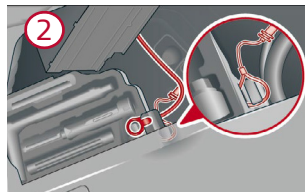
Von Ladestation trennen (Notentriegelung im Gepäckraum linke Fahrzeugseite)



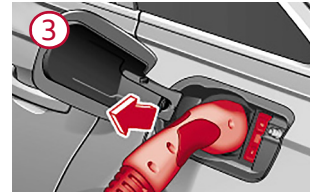
Abdeckung entfernen



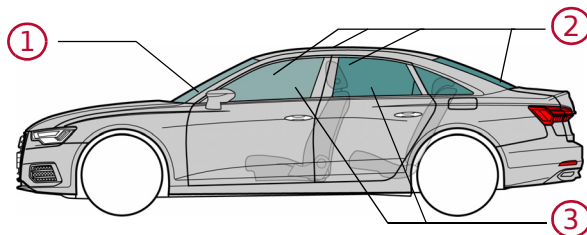
Gelbe Schlaufe von Halterung lösen und ziehen



Ladestecker abziehen



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Seitenscheiben optional Verbundscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



LI ION



400 V



52 l



12 V



Audi A6 TFSI e

Limousine inkl. Avant, ab 2018



Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



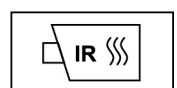
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätztend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Benzin-Hybrid-Fahrzeug	Benzin-Fahrzeug	Warnung Hochvolt
		LI ION					
Achtung, Gefahr	Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen