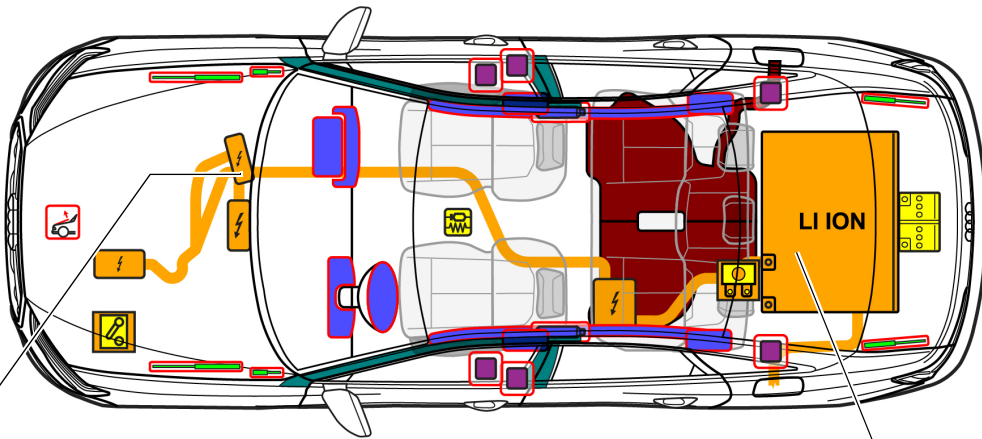




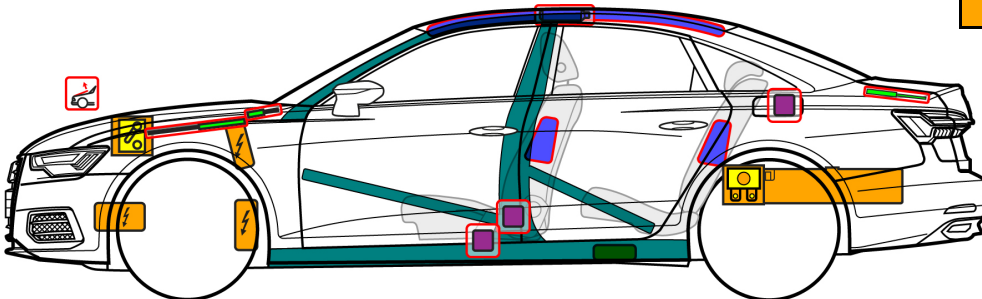
Audi A6 TFSI e

Berline y compris Avant, à partir de 2018



Composant haute tension monté du côté opposé sur les véhicules à conduite à droite

400 V
LI-ION



Remarque : l'illustration montre l'équipement maximum possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz/resort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Supercondensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles basse tension de désactivation de la haute tension		Composant haute tension		Réservoir de carburant essence		



Audi A6 TFSI e

Berline y compris Avant, à partir de 2018

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique fonctionne sans émettre de bruits. L'affichage gauche du combiné d'instruments (powermètre) indique si la propulsion électrique est coupée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

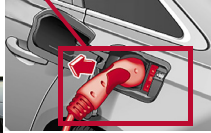
Monogramme

TFSI e



Les monogrammes sont optionnels

Prise de charge



Compartiment-moteur (câbles orange)



A6

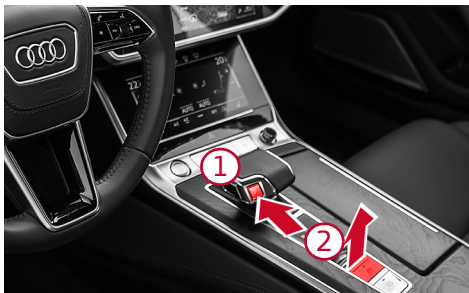


A6 Avant

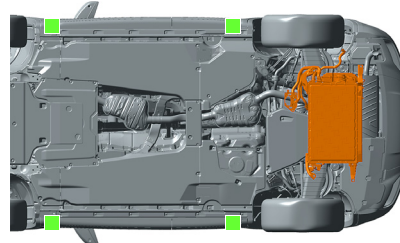
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Appuyer sur la touche de stationnement « P » et actionner le frein de stationnement.



Points de levage



Points de levage appropriés

Batterie haute tension

Couper le contact (affichage du powermètre « OFF »)



Appuyer sur la touche START-STOP sans actionner la pédale de frein.



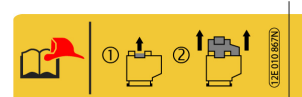
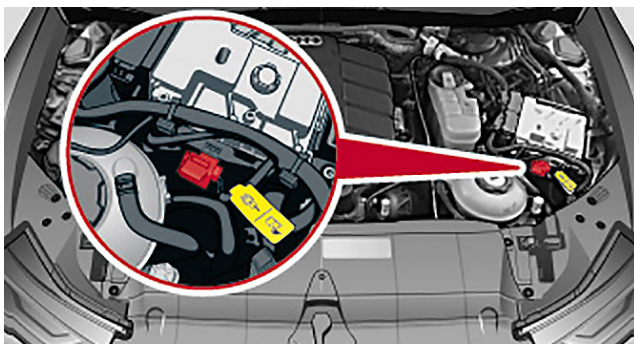
Au lieu d'une clé à télécommande, il est également possible d'utiliser une carte magnétique ou l'application sur smartphone.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactiver l'installation haute tension



1^{re} possibilité : dispositif de coupure dans le compartiment-moteur



① Sortir la languette rouge

② Débrancher la fiche noire



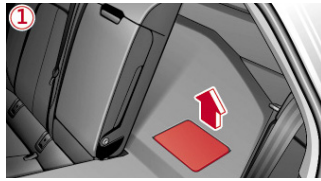


Audi A6 TFSI e

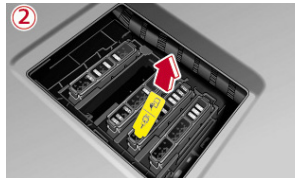
Berline y compris Avant, à partir de 2018



2^e possibilité : fusible dans l'habitacle



Basculer vers l'avant le dossier du siège arrière et ouvrir le cache



Débrancher le fusible



Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension ! Porter un équipement de protection approprié !

En cas d'accidents impliquant un déclenchement d'airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé. Environ 20 s après sa désactivation, le système haute tension n'est plus sous tension.

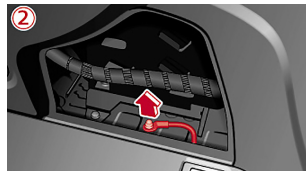
Débrancher la batterie 12 V (dans le coffre à bagages, côté droit du véhicule)



Retirer le cache



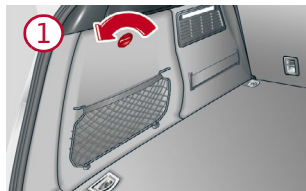
Débrancher la borne négative



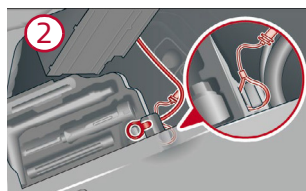
Débrancher de la borne de charge (déverrouillage d'urgence dans le coffre à bagages, côté gauche du véhicule)



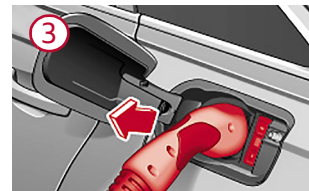
Retirer le cache



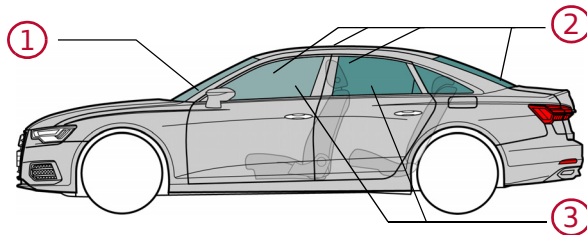
Détacher la boucle jaune du support et tirer



Débrancher la fiche de charge



4. Accès aux occupants



Types de verre :

- ① Verre de sécurité feuilleté
- ② Verre de sécurité trempé
- ③ Vitres latérales en option en verre de sécurité feuilleté

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



LI ION



400 V



52 l



12 V



Audi A6 TFSI e

Berline y compris Avant, à partir de 2018



En cas d'écoulement de liquide de refroidissement du système de refroidissement de la batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie



En cas d'endommagements ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium peuvent s'auto-enflammer immédiatement ou avec retardement ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie ! Porter un équipement de protection approprié !



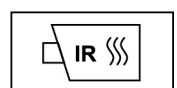
7. En cas d'immersion

Après le remorquage du véhicule hors de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter un équipement de protection approprié !

8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries lithium-ion peuvent s'auto-enflammer ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie !



Pour les véhicules accidentés ou en cas de batterie HT endommagée ou présentant une anomalie : Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3). Déposer le véhicule à une distance sûre d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et aux autres véhicules (surface de quarantaine).



Ne pas remorquer un véhicule accidenté sur les roues motrices.



9. Informations complémentaires importantes

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Explosif	Corrosif, irritant pour la peau	Dangereux pour la santé humaine	Dangereux pour l'environnement	Véhicule hybride à essence	Véhicule à essence	Avertissement haute tension
		LI ION					
Attention, danger	Utiliser beaucoup d'eau pour éteindre l'incendie.	Batterie au lithium-ion	Tension dangereuse	Déverrouiller le capot-moteur	Déverrouiller le coffre à bagages	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Éloigner la clé main-libre