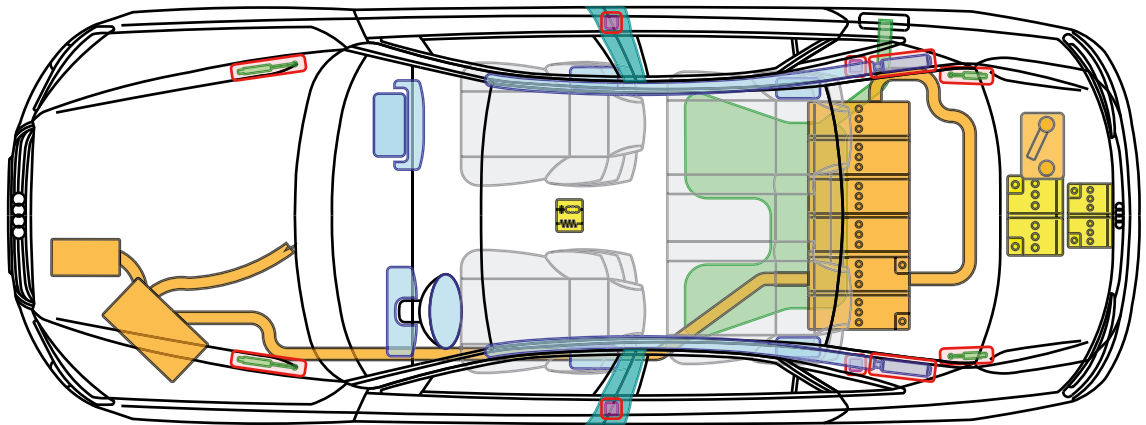


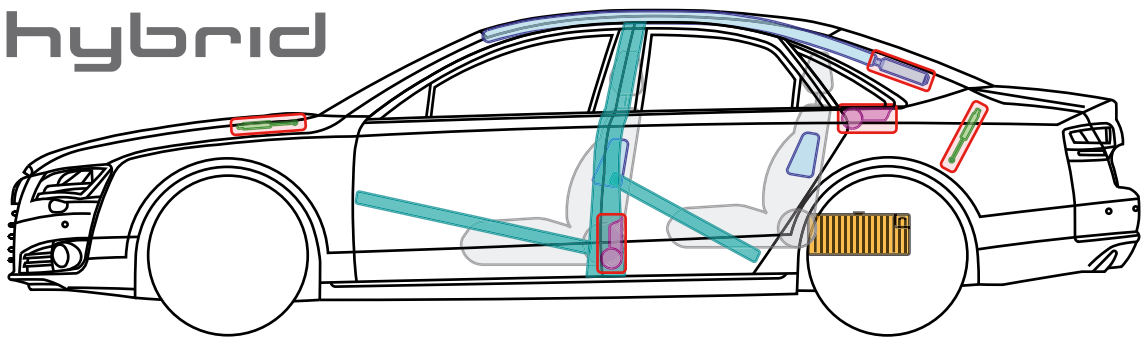


▶ Audi A8 hybrid

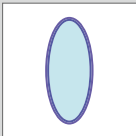
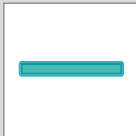
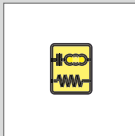

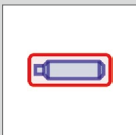

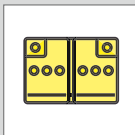

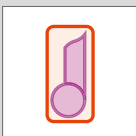
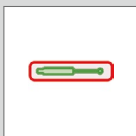

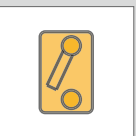
2012 – 2017



hybrid



Legend

	Airbag		Reinforcement		Control module		High-voltage battery
	Gas generator		Rollover protection		12 V battery		High-voltage leads/components
	Pretensioner		Gas-pressure damper		Fuel tank		High-voltage emergency disconnect





▶ Audi A8 hybrid

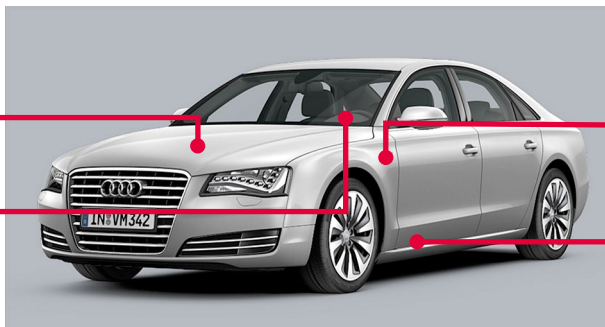
2012 – 2017

Identifying feature

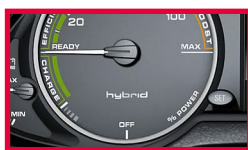
The Audi A8 hybrid can be identified by means of the „hybrid“ logo and the orange cables in the engine compartment.



Engine compartment



Wing



Instrument cluster



Door sill trim strip

Hints

⚠ In the case of accidents in which the airbags are deployed, the high-voltage system is deactivated.

In the case of accidents with deployed / undeployed airbags

- ▶ Place Vehicle in Park and set parking brake
- ▶ Switch off the ignition
- ▶ Disconnect the negative terminals of the 12 V battery if needed

Independently therefrom the high-voltage system can be deactivated by the Service-Disconnect. For this open the cover in the middle of the cargo floor in the trunk:

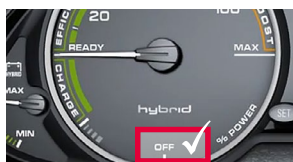
Step 1: Pull lever



Step 2: Turn lever up and pull out plug



⚠ The electric motor is silent!



It may not be possible to detect that the car is ready to go by the noises it makes when in operation, as the electric motor is silent. If the large needle in the dial on the left of the instrument cluster (power metre) is not on „OFF“ (for example on the „READY“ position), you have to expect that the electric motor may run or the internal combustion engine may start automatically.

Switch off the ignition



With the ignition switched on:

Press START ENGINE STOP button without depressing brake pedal.

⚠ Risk of Injury: By pressing the START ENGINE STOP button with depressing brake pedal, the engine starts!



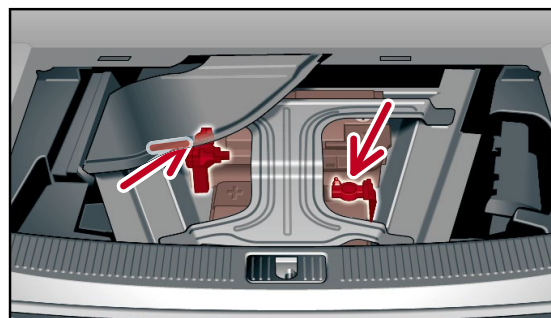
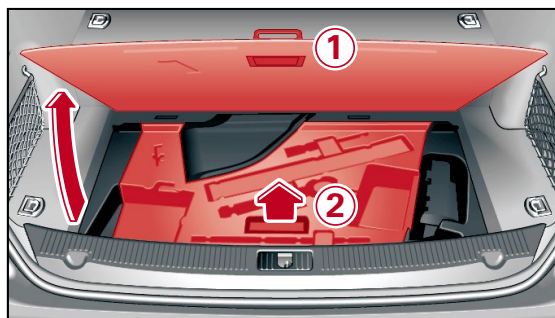


▶ Audi A8 hybrid

2012 – 2017

Disconnect the negative terminals of the 12 V batteries

Lever up the luggage compartment floor. Lift up the tool box element. Disconnect the ground cables from both 12 V batteries (picture on right).



Identification of the high-voltage components

Identification of the high-voltage battery

GEFAHR

Unschonige Handhabung dieser Hybridbatterie kann zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen.

- Entfernen Sie keinesfalls den Batteriedeckel und demontieren Sie die Batterie nicht.
- Lassen Sie die Batterie nur von qualifizierten Technikern warten.

Hochspannung kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tode führen.

- Berühren Sie die Batteriepole nicht mit Ihren Fingern, Werkzeugen, Schmutz oder anderen Gegenständen aus Metall.
- Lassen Sie die Batterie nicht nass werden! Flüssigkeiten können Kurzschlüsse, Stromschläge, Verbrennungen und Explosionen verursachen.

Die Batterie enthält eine ätzende alkalische Elektrolytflüssigkeit, die schwere Verätzungen und Blindheit verursachen kann.

- Bei Arbeiten an der Hybridbatterie tragen Sie immer einen geeigneten Augenschutz sowie Schutzkleidung, um Haut- und Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit zu vermeiden.
- Nach Haut- oder Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit waschen Sie die betroffenen Stellen mindestens 15 Minuten mit frischem fließendem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Die Batterie kann explodieren

- Aus der Batterie kann Wasserstoff entweichen, der leicht entflammbar ist.
- Setzen Sie die Batterie niemals Feuer, Funken oder offenen Flammen aus. In der Nähe der Batterie dürfen Sie sich keinesfalls eine Zigarette anzünden oder rauchen!
- Behandeln Sie die Batterie stets mit Vorsicht, um Beschädigungen und Flüssigkeitsaustritt zu verhindern.

Bewahren Sie die Batterie immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Weitere Informationen und **WARNUNGEN** finden Sie in der Bedienungsanleitung und im Werkstatthandbuch.

Identification of the high-voltage battery is located under the luggage compartment floor.

It is a Lithium-ion battery.

Identification of the remaining high-voltage components



All the high-voltage leads and the high-voltage connections are provided with orange insulation. These items must not be disconnected or damaged.

