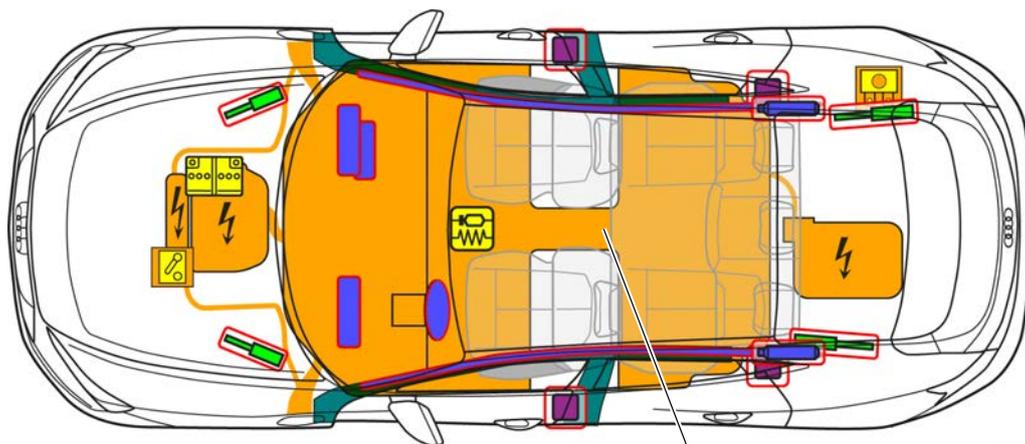




Audi e-tron GT

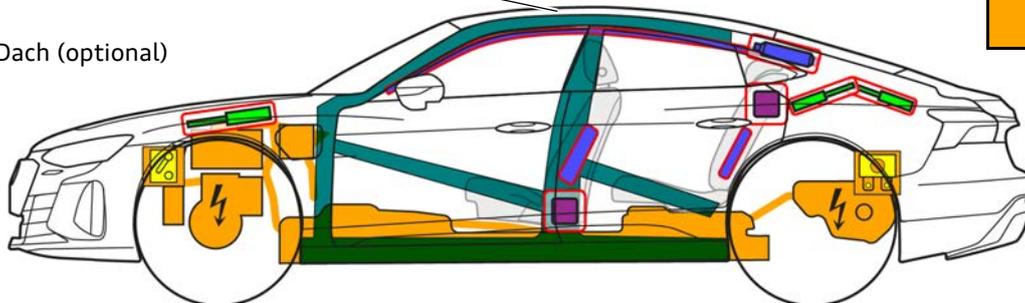
5-Türer, ab 2020



C

Carbon-Dach (optional)

800 V
LI ION



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschuttsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungsdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Hochspannungskomponente		Carbonfaserstruktur		



Audi e-tron GT

5-Türer, ab 2020

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug

e-tron

Schriftzüge sind abwählbar

Ladeanschluss vorn in beiden Kotflügeln



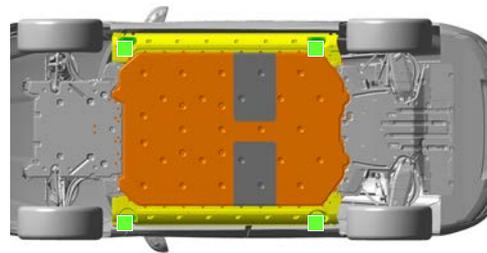
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

Park-Taste „P“ drücken.



Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „Off“)



START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen



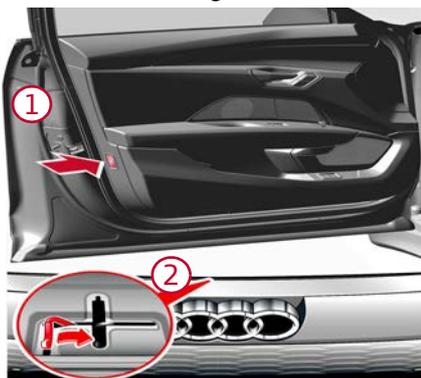
3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltanlage deaktivieren



Möglichkeit 1: (Trennstelle im Motorraum)

Schalter an Türstirnseite drücken
Motorhaube entriegeln



Abdeckung entfernen
Trennstelle auslösen



5 Rote Lasche herausziehen



6 Schwarzen Stecker herausziehen





Audi e-tron GT

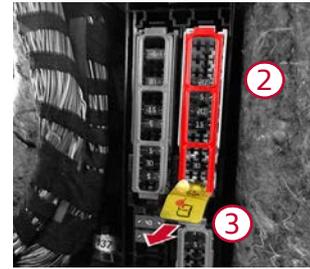
5-Türer, ab 2020



Möglichkeit 2: (Sicherung im Kofferraum)
Seitenverkleidung entfernen



Sicherung herausziehen



Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

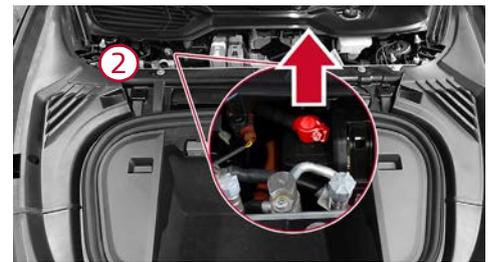
12-Volt Batterie abklemmen



Abdeckung entfernen



Minuspol abklemmen



Von Ladestation trennen (Notentriegelung)

Tür öffnen

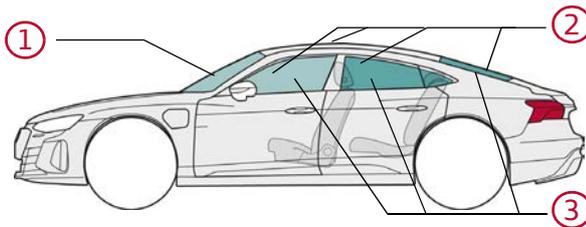
Knopf ziehen



Ladestecker abziehen



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Seiten- und Heckscheiben optional Verbundscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



800 V



Audi e-tron GT

5-Türer, ab 2020



12 V Lithium-Eisenphosphat-Batterie



Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem oder Beschädigung besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in den Lithium-Batterien. Temperaturen der Lithium-Batterien überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
	LI ION						
Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen	