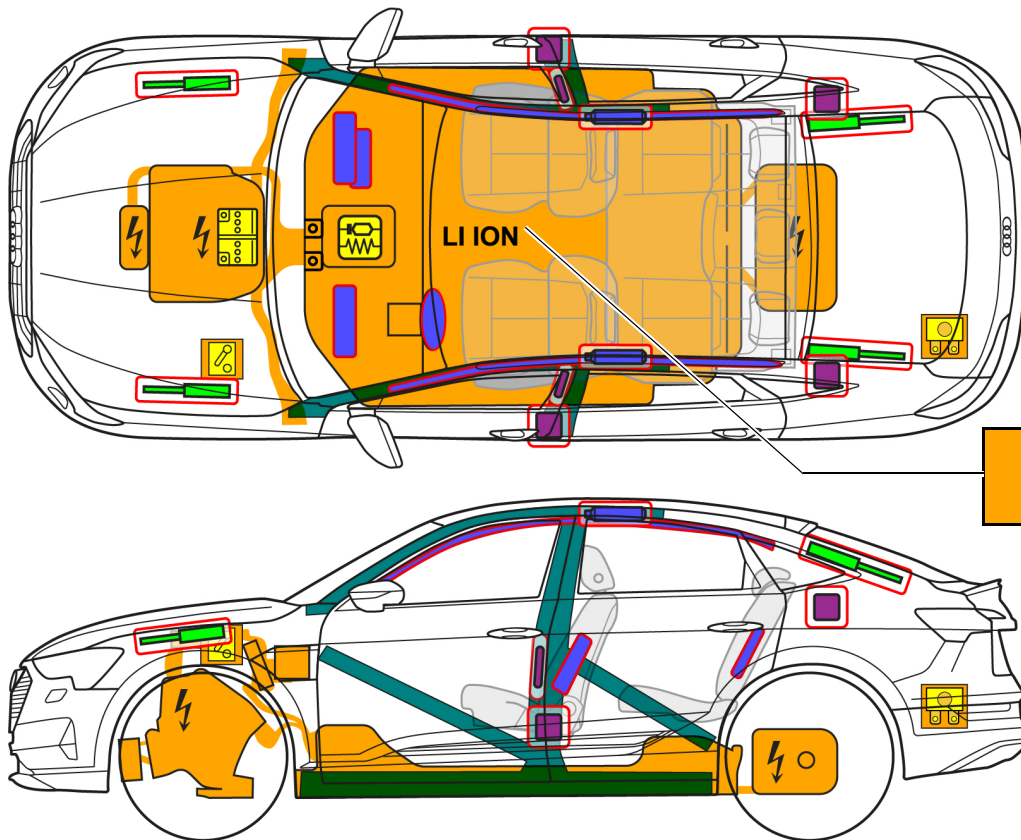




Audi e-tron

SUV inkl. Sportback, 2019-2023



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvoltsystem		Hochvolt-Kondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt		Sicherungsdose, Deaktivierung HV-System an Niedervolt		Hochspannungskomponente				



1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Ladedose



Schriftzug

e-tron



Schriftzüge sind abwählbar

Motorraum (orange Kabel)



e-tron Sportback

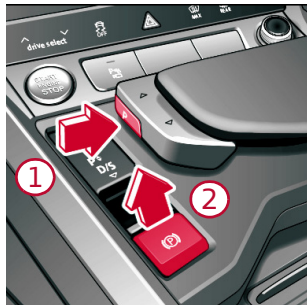


e-tron

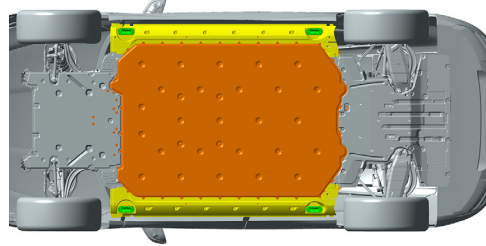
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen.



Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „Off“)

START-STOP Taste drücken, ohne Bremspedal zu betätigen



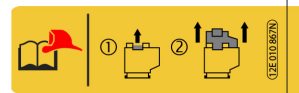
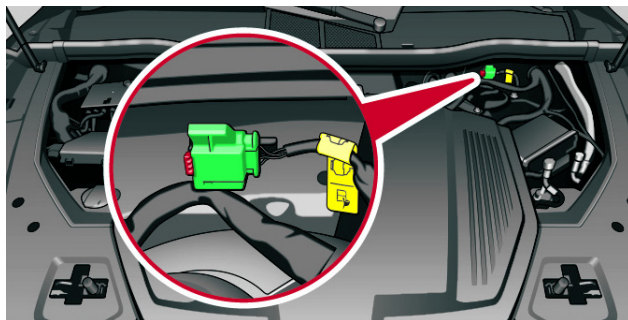
Anstelle eines Funkschlüssels ist auch die Verwendung einer Schlüsselkarte oder Smartphone-App möglich.

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltanlage deaktivieren



Möglichkeit 1: (Trennstelle im Motorraum)



① Rote Lasche herausziehen

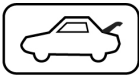
② Schwarzen Stecker herausziehen



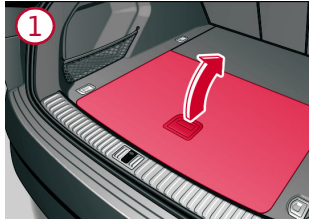


Audi e-tron

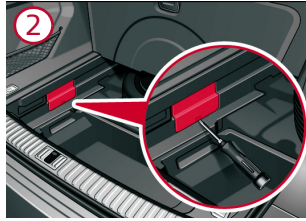
SUV inkl. Sportback, 2019-2023



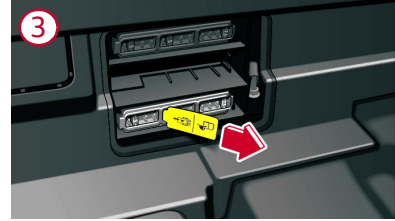
Möglichkeit 2: (Sicherung im Kofferraum)
Unterboden anheben



Klappe entfernen



Sicherung herausziehen

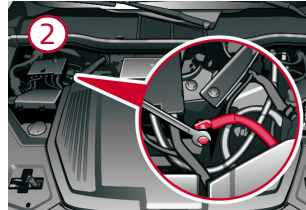
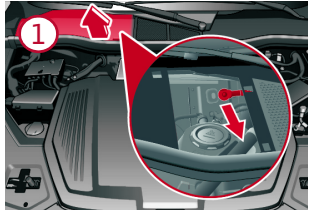


Hochvolt-Komponenten und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

12-Volt Batterie abklemmen

Die 12-Volt Batterie befindet sich im Vorderwagen unter der Abdeckung vom Wasserkasten.

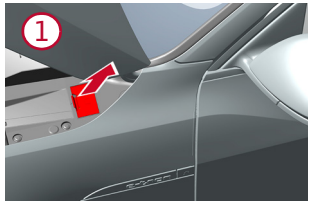


Das schwarze Massekabel der Batterie ist entweder an der vorderen Wasserkastenwand (1), oder am Federbein (2) mit der Karosserie verschraubt. Hier kann der Masseanschluss (Minuspol) der Batterie von der Karosserie-Kontaktstelle getrennt werden.

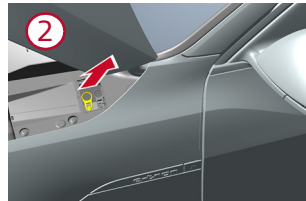
Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



Abdeckung entfernen



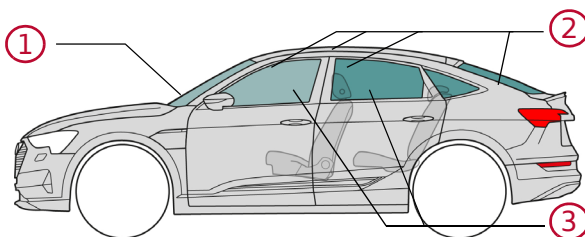
Gelbe Schlaufe ziehen



Ladestecker abziehen



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Seitenscheiben optional Verbundscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



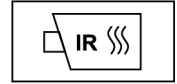
400 V



12 V



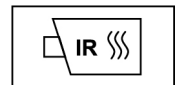
Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlssystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



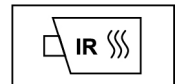
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	explosiv	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
	LI ION						
Mit viel Wasser ablöschen.	Lithium-Ionen Batterie	Gefährliche Spannung	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden	Smart-Schlüssel entfernen	