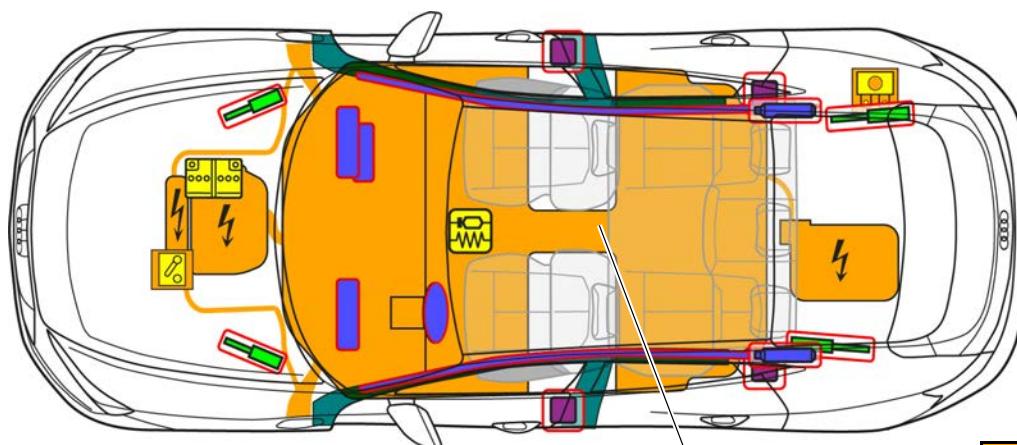




Audi e-tron GT

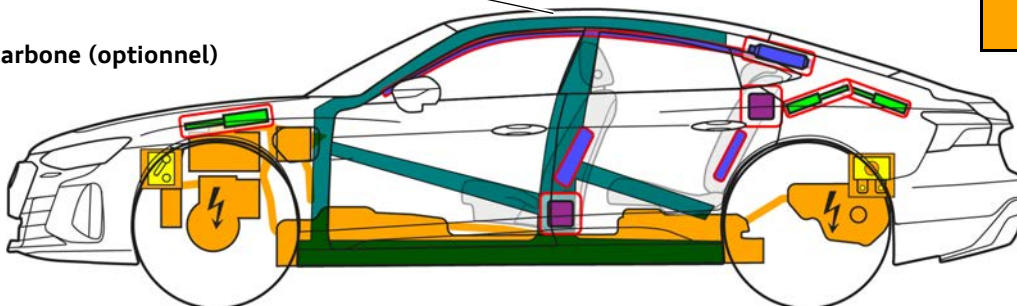
5 portes, à partir de 2020



C

Toit en carbone (optionnel)

800 V
LI-ION



Remarque : l'illustration montre l'équipement maximum possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz/resort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Supercondensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles basse tension de désactivation de la haute tension		Composants haute tension		Structure en carbone		



Audi e-tron GT

5 portes, à partir de 2020

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique fonctionne sans émettre de bruits. L'affichage gauche dans le combiné d'instruments (powermètre) indique si la propulsion électrique est coupée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Monogramme

e-tron

Les monogrammes peuvent être optionnels

Prise de charge à l'avant dans les deux ailes



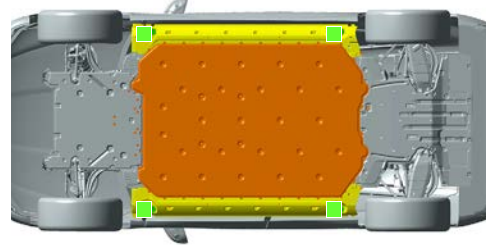
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Appuyer sur la touche de stationnement « P ».



Points de levage



Points de levage appropriés

Batterie haute tension

Couper le contact (affichage du powermètre « OFF »)



Appuyer sur la touche START-STOP sans actionner la pédale de frein



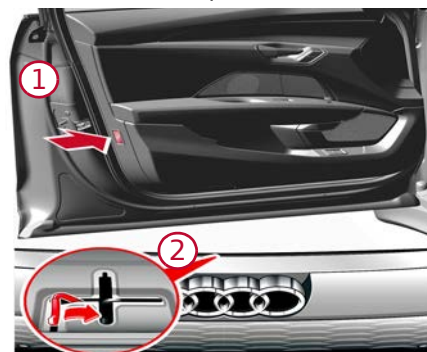
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactiver l'installation haute tension



1^{re} possibilité : (dispositif de coupure dans le compartiment-moteur)

Appuyer sur le bouton sur la face avant de la porte
Déverrouiller le capot moteur



Retirer le cache
Déclencher le dispositif de coupure



5

Sortir la languette rouge



6

Sortir la fiche noire





Audi e-tron GT

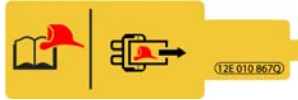
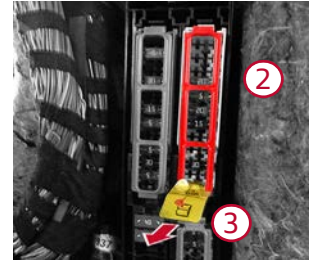
5 portes, à partir de 2020



2^e possibilité : (fusible dans le coffre à bagages)
Retirer le panneau latéral



Sortir le fusible



Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension !
Porter un équipement de protection approprié !

En cas d'accidents impliquant un déclenchement d'airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé. Environ 20 s après sa désactivation, le système haute tension n'est plus sous tension.

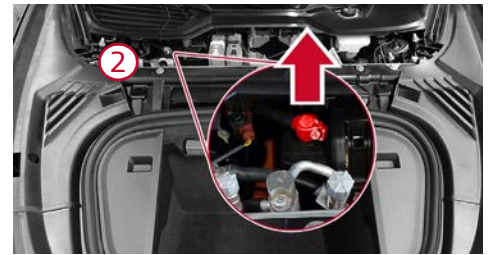
Débrancher la batterie 12 V



Retirer le cache



Débrancher la borne négative



Débrancher de la borne de charge (déverrouillage d'urgence)

Ouvrir la porte

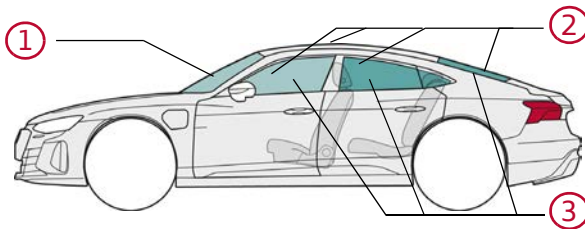
Tirer le bouton



Débrancher la fiche de charge



4. Accès aux occupants



Types de verre :

- ① Verre de sécurité feuilleté
- ② Verre de sécurité trempé
- ③ Vitre latérales et lunette arrière en option en verre de sécurité feuilleté

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



800 V



Audi e-tron GT

5 portes, à partir de 2020



Batterie au lithium fer phosphate 12 V



En cas d'écoulement de liquide de refroidissement du système de refroidissement de la batterie ou d'endommagement, il existe un risque de réaction thermique dans les batteries au lithium. Surveiller la température des batteries au lithium !



6. En cas d'incendie



En cas d'endommagements ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium peuvent s'auto-enflammer immédiatement ou avec retardement ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie ! Porter un équipement de protection approprié !



7. En cas d'immersion

Après le remorquage du véhicule hors de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter un équipement de protection approprié !

8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries lithium-ion peuvent s'auto-enflammer ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie !



Pour les véhicules accidentés ou en cas de batterie HT endommagée ou présentant une anomalie : Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3). Garer le véhicule à une distance sûre d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et aux autres véhicules (surface de quarantaine).



Ne pas remorquer un véhicule accidenté sur les roues motrices.

9. Informations complémentaires importantes

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Explosif	Corrosif, irritant pour la peau	Dangereux pour la santé humaine	Dangereux pour l'environnement	Véhicule électrique	Avertissement haute tension	Attention, danger
	LI ION						
Utiliser beaucoup d'eau pour éteindre l'incendie.	Batterie au lithium-ion	Tension dangereuse	Déverrouiller le capot-moteur	Déverrouiller le coffre à bagages	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Éloigner la clé main-libre	