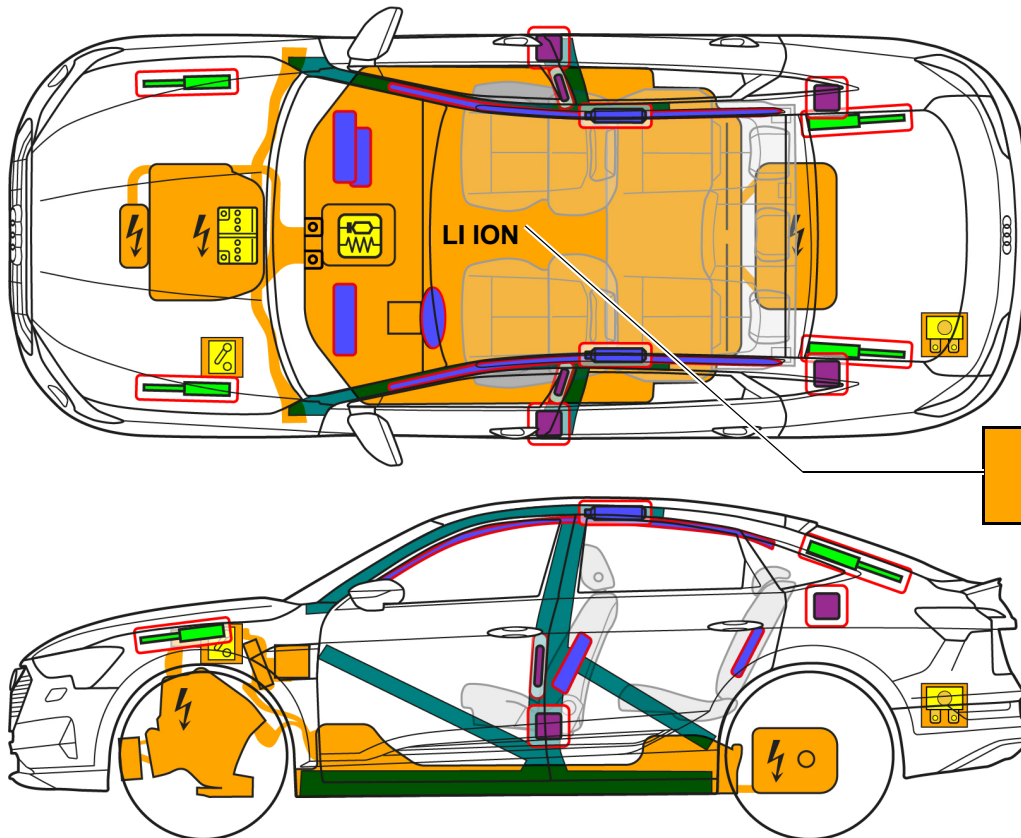




Audi e-tron / e-tron S

SUV, y compris Sportback, 2019-2023



Remarque : l'illustration montre l'équipement maximum possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz/resort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Supercondensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles basse tension de désactivation de la haute tension		Composant haute tension				



Audi e-tron / e-tron S

SUV, y compris Sportback, 2019-2023

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique fonctionne sans émettre de bruits. L'affichage gauche du combiné d'instruments (powermètre) indique si la propulsion électrique est coupée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Prise de charge



Monogramme

e-tron



Les monogrammes sont optionnels

Compartiment-moteur (câbles orange)



e-tron

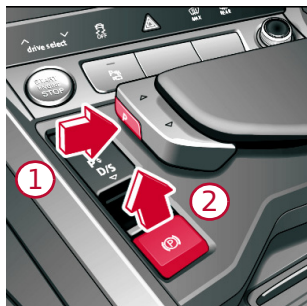


e-tron Sportback

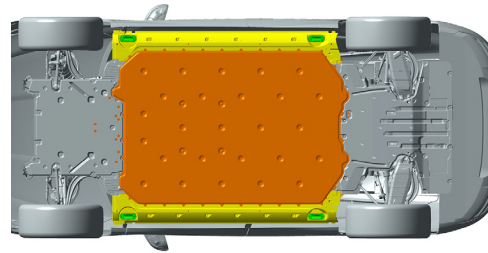
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Appuyer sur la touche de stationnement « P » et actionner le frein de stationnement.



Points de levage



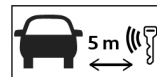
Points de levage appropriés

Batterie haute tension

Couper le contact (affichage du powermètre « OFF »)



Appuyer sur la touche START-STOP sans actionner la pédale de frein



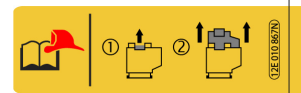
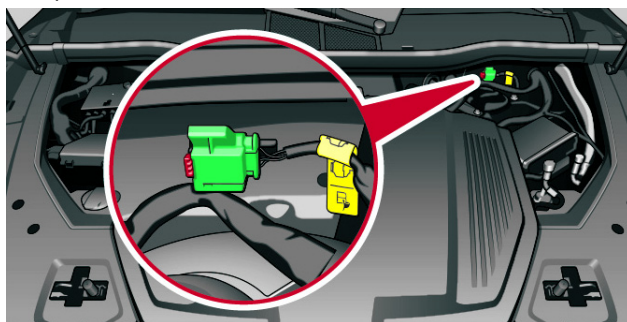
Au lieu d'une clé à télécommande, il est également possible d'utiliser une carte magnétique ou l'application sur smartphone.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactiver l'installation haute tension



1^{re} possibilité : (dispositif de coupure dans le compartiment-moteur)



① Sortir la languette rouge

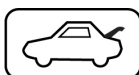
② Débrancher la fiche noire



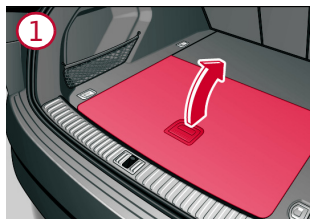


Audi e-tron / e-tron S

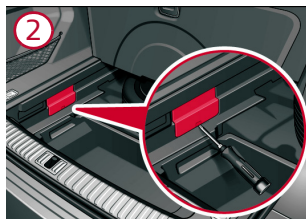
SUV, y compris Sportback, 2019-2023



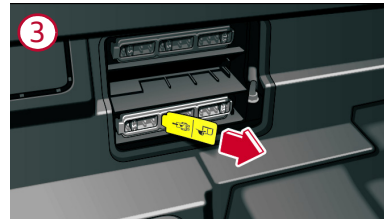
2^e possibilité : (fusible dans le coffre à bagages)
Soulever le sous-plancher



Retirer la trappe



Débrancher le fusible

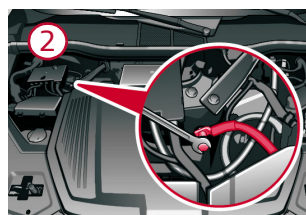
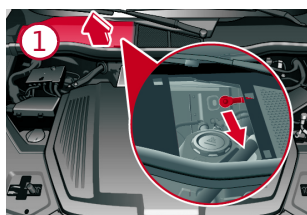


Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension !
Porter un équipement de protection approprié !

En cas d'accidents impliquant un déclenchement d'airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé.
Environ 20 s après sa désactivation, le système haute tension n'est plus sous tension.

Débrancher la batterie 12 V

La batterie 12 V se trouve dans la partie avant du véhicule sous le cache du caisson d'eau.



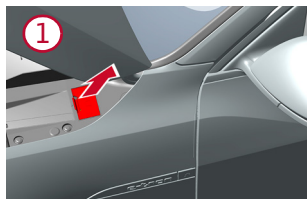
Le câble de masse noir de la batterie est vissé à la carrosserie soit sur la face frontale du caisson d'eau (1) soit sur la jambe de suspension (2).

Il est possible ici de débrancher le raccordement à la masse (borne négative) de la batterie du point de contact avec la carrosserie.

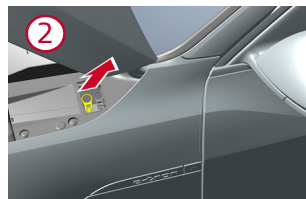
Débrancher de la borne de charge (déverrouillage d'urgence)



Retirer le cache



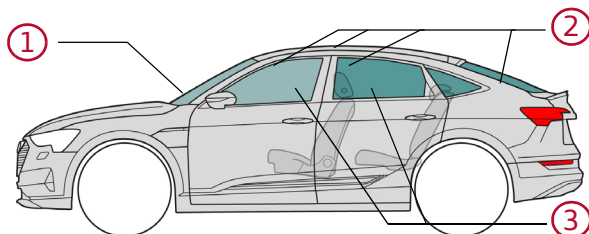
Tirer la boucle jaune



Débrancher la fiche de charge



4. Accès aux occupants



Types de verre :

- ① Verre de sécurité feuilleté
- ② Verre de sécurité trempé
- ③ Vitres latérales en option en verre de sécurité feuilleté

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



400 V



Audi e-tron / e-tron S

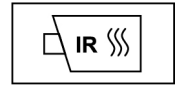
SUV, y compris Sportback, 2019-2023



12 V



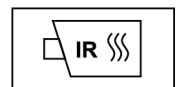
En cas d'écoulement de liquide de refroidissement du système de refroidissement de la batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie



En cas d'endommagements ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium peuvent s'auto-enflammer immédiatement ou avec retardement ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie ! Porter un équipement de protection approprié !



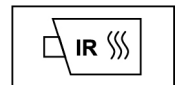
7. En cas d'immersion

Après le remorquage du véhicule hors de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter un équipement de protection approprié !

8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries lithium-ion peuvent s'auto-enflammer ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie !



Pour les véhicules accidentés ou en cas de batterie HT endommagée ou présentant une anomalie : Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3). Déposer le véhicule à une distance sûre d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et aux autres véhicules (surface de quarantaine).



Ne pas remorquer un véhicule accidenté sur les roues motrices.



9. Informations complémentaires importantes

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Explosif	Corrosif, irritant pour la peau	Dangereux pour la santé humaine	Dangereux pour l'environnement	Véhicule électrique	Avertissement haute tension	Attention, danger
	LI ION						
Utiliser beaucoup d'eau pour éteindre l'incendie.	Batterie au lithium-ion	Tension dangereuse	Déverrouiller le capot-moteur	Déverrouiller le coffre à bagages	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Éloigner la clé main-libre	