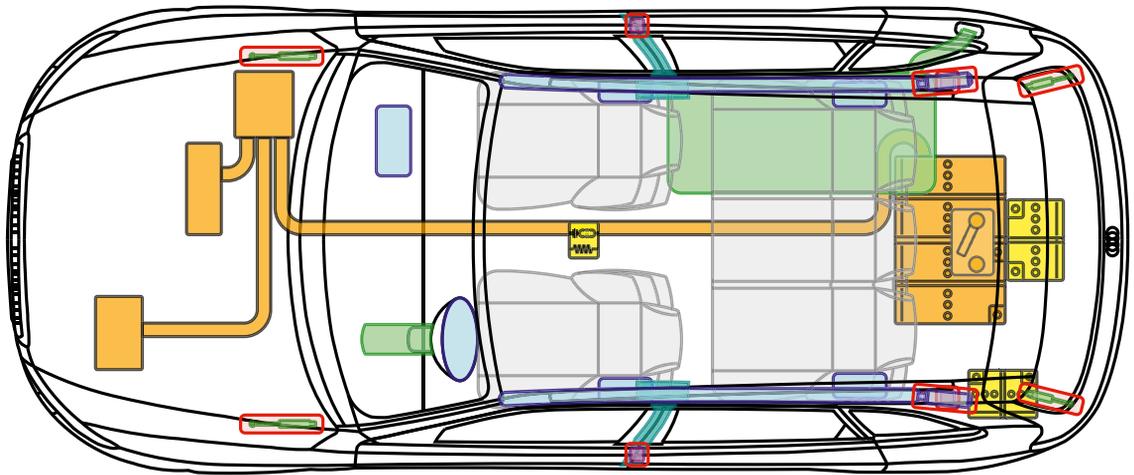


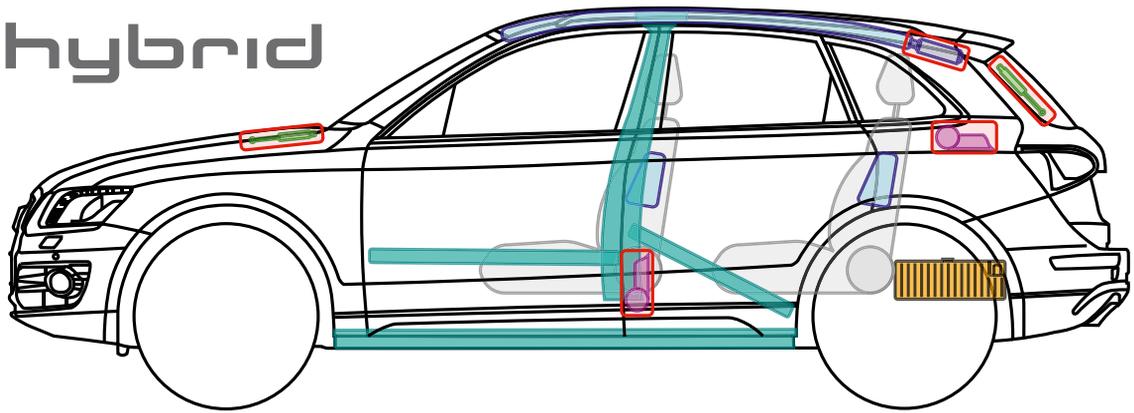


▶ Audi Q5 hybrid quattro

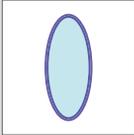
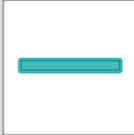
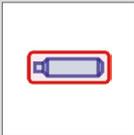
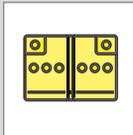
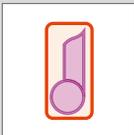
2011 – 2016



hybrid



Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gasgenerator		Überrollschutz		12V-Batterie		Hochvoltleitung/-komponente
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		Trennstelle für Hochvolt





## ▶ Audi Q5 hybrid quattro

2011 – 2016

### Erkennungsmerkmale

Der Audi Q5 hybrid quattro kann über den Schriftzug „hybrid“ identifiziert werden.



Motorraum



Kombi-Instrument



Kotflügel



Türeinstiegsleiste

### Einsatzhinweise



**Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert.**

Bei Unfällen mit ausgelösten / nicht ausgelösten Airbags:

- ▶ Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- ▶ Zündung ausschalten
- ▶ bedarfsgerecht Minus-Pole der 12 V-Batterie trennen

Unabhängig davon kann die Deaktivierung des Hochvoltsystems über den Service-Disconnect erfolgen. Dazu ist der Deckel in der Mitte des Kofferraumbodens zu öffnen:

Schritt 1: Hebel ziehen



Schritt 2: Hebel nach oben klappen und Stecker herausziehen



### Zündung ausschalten



**Bei eingeschalteter Zündung und Schlüssel im Zündschloss:**

Zündung durch Eindrücken des Schlüssels in das Zündschloss abschalten **ohne** das Bremspedal zu betätigen. Schlüssel abziehen.



**Bei eingeschalteter Zündung und Schlüssel nicht im Zündschloss (Möglich bei Komfortschlüssel):**

Drücken Sie die Taste START ENGINE STOP **ohne** das Bremspedal zu betätigen. Den Komfortschlüssel, wenn möglich, außerhalb der Funkreichweite des Fahrzeuges bringen (5 m).



**Verletzungsgefahr: Wenn das Bremspedal gedrückt ist beim Betätigen der Zündung, startet der Motor!**



## ▶ Audi Q5 hybrid quattro

2011 – 2016

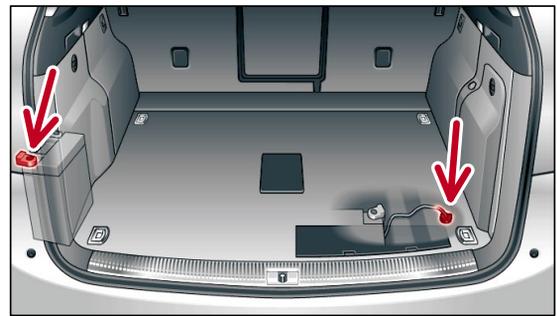
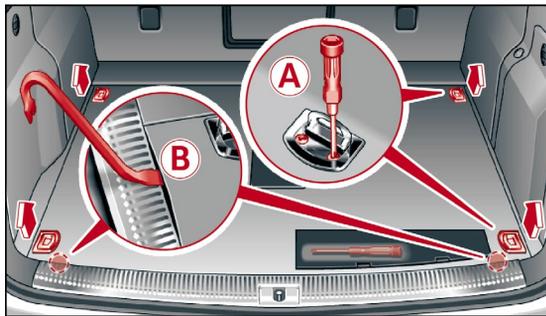
### Minus-Pole der 12 V-Batterien trennen

#### Möglichkeit A:

Ladeboden über mit Pfeilen gekennzeichnete Schraubpunkte lösen (Schraubendreher in Bordwerkzeugkasten). Massekabel der beiden 12V-Batterien trennen (Bild rechts).

#### Möglichkeit B:

Ladeboden an den in der Abbildung gekennzeichneten Stellen mit Brechwerkzeug aufhebeln, Ladeboden nach oben anheben. Massekabel der beiden 12V-Batterien trennen (Bild rechts).



### Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

#### Kennzeichnung der Hochvoltbatterie

**GEFAHR**

Unsachgemäße Handhabung dieser Hybridbatterie kann zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen.

- Entfernen Sie keinesfalls den Batteriedeckel und demontieren Sie die Batterie nicht.
- Lassen Sie die Batterie nur von qualifizierten Technikern warten.

**Hochspannung kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tode führen.**

- Berühren Sie die Batteriepole nicht mit Ihren Fingern, Werkzeugen, Schmuck oder anderen Gegenständen aus Metall.
- Lassen Sie die Batterie nicht nass werden! Flüssigkeiten können Kurzschlüsse, Stromschläge, Verbrennungen und Explosionen verursachen.

**Die Batterie enthält eine ätzende alkalische Elektrolytflüssigkeit, die schwere Verätzungen und Blindheit verursachen kann.**

- Bei Arbeiten an der Hybridbatterie tragen Sie immer einen geeigneten Augenschutz sowie Schutzkleidung, um Haut- und Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit zu vermeiden.
- Nach Haut- oder Augenkontakt mit der Batterieflüssigkeit waschen Sie die betroffenen Stellen mindestens 15 Minuten mit frischem fließendem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

**Die Batterie kann explodieren**

- Aus der Batterie kann Wasserstoff entweichen, der leicht entflammbar ist.
- Setzen Sie die Batterie niemals Feuer, Funken oder offenen Flammen aus. In der Nähe der Batterie dürfen Sie sich keinesfalls eine Zigarette anzünden oder rauchen!
- Behandeln Sie die Batterie stets mit Vorsicht, um Beschädigungen und Flüssigkeitsaustritt zu verhindern.

**Bewahren Sie die Batterie immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.**

Weitere Informationen und **WARNUNGEN** finden Sie in der Bedienungsanleitung und im Werkstatthandbuch.

Die Hochvoltbatterie befindet sich unter dem Kofferraumladeboden.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

#### Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile



Alle Hochvoltleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.

