

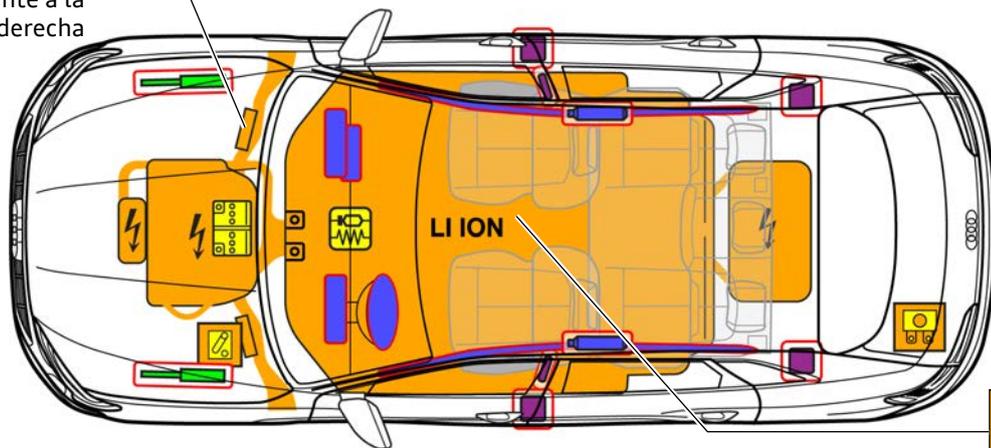


Audi Q8 / SQ8 e-tron

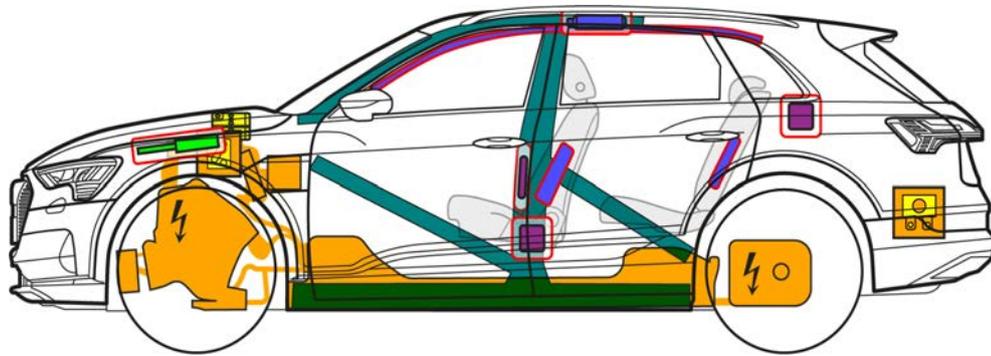
SUV incl. Sportback, a partir de 2023



Sólo en vehículo con el volante a la derecha



400 V
LI ION



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cable de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje						



Audi Q8 / SQ8 e-tron

SUV incl. Sportback, a partir de 2023

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Toma de carga



Anagrama (puede no venir montado)

Q8



Q8 e-tron



Q8 e-tron Sportback

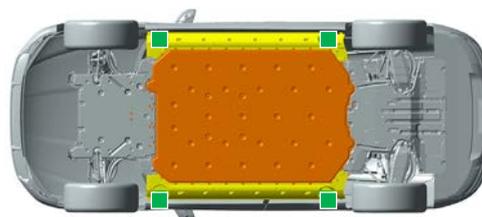
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

Pulsar la tecla de aparcamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.



Puntos de apoyo para la elevación



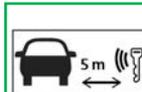
puntos de apoyo adecuados

batería de alto voltaje

Desconectar el encendido (indicador de potencia "OFF")



Pulsar la tecla START-STOP sin pisar el pedal del freno.



En lugar de una llave de contacto también se puede utilizar una tarjeta llave o la aplicación del smartphone.

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

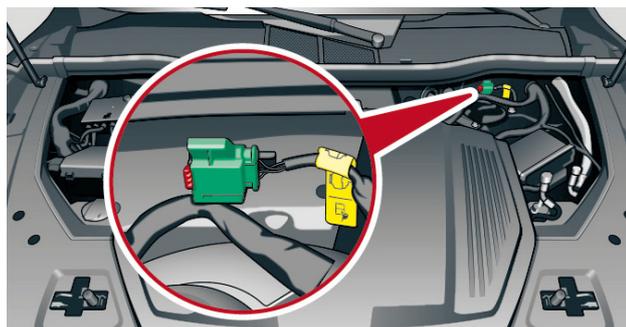
En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva inmediatamente de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: desde el vano motor



① Extraer la pestaña roja

② Extraer el conector negro





Audi Q8 / SQ8 e-tron

SUV incl. Sportback, a partir de 2023



Opción 2: (fusible en el maletero)

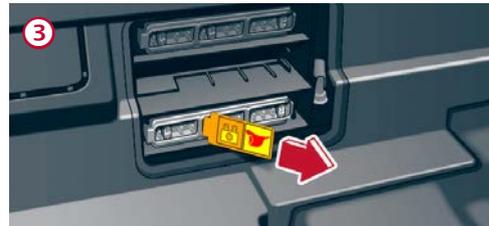
Levantar el piso del maletero.



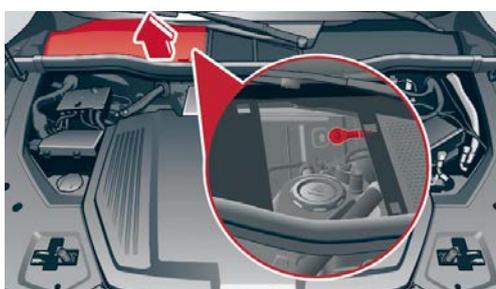
Retirar la tapa.



Extraer el fusible.



Desembornar la batería de 12 voltios



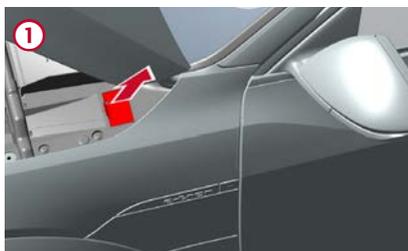
La batería de 12 voltios se encuentra en la parte delantera del vehículo, debajo de la cubierta de la caja de aguas.

El cable de masa de la batería está atornillado a la carrocería en el panel frontal de la caja de aguas. Aquí se puede desconectar la conexión a masa (polo negativo) de la batería del punto de contacto con la carrocería.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



Retirar la tapa.



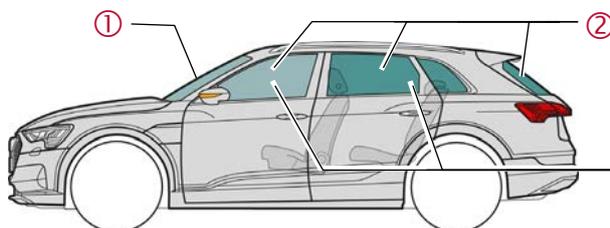
Tirar del tirador amarillo.



Desenchufar el conector de carga.



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales

- ① Cristal de seguridad laminado
- ② Cristal de seguridad monocapa
- ③ Cristales laterales opcionales
Cristal de seguridad laminado



Audi Q8 / SQ8 e-tron

SUV incl. Sportback, a partir de 2023

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



400 V
Iones de litio



Si se sale el líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Inflamable



Corrosivo



Peligro grave para la salud



Peligro para el medio ambiente



Vehículo eléctrico



Advertencia alto voltaje



Atención, peligro



Usar agua para extinción del fuego



Voltaje peligroso



Alejar la llave inteligente



Usar cámara térmica infrarroja



Desbloquear capó del motor



Desbloquear maletero