

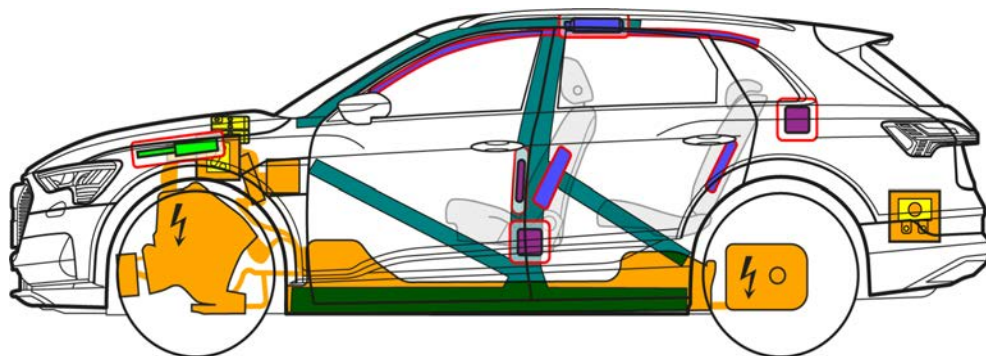
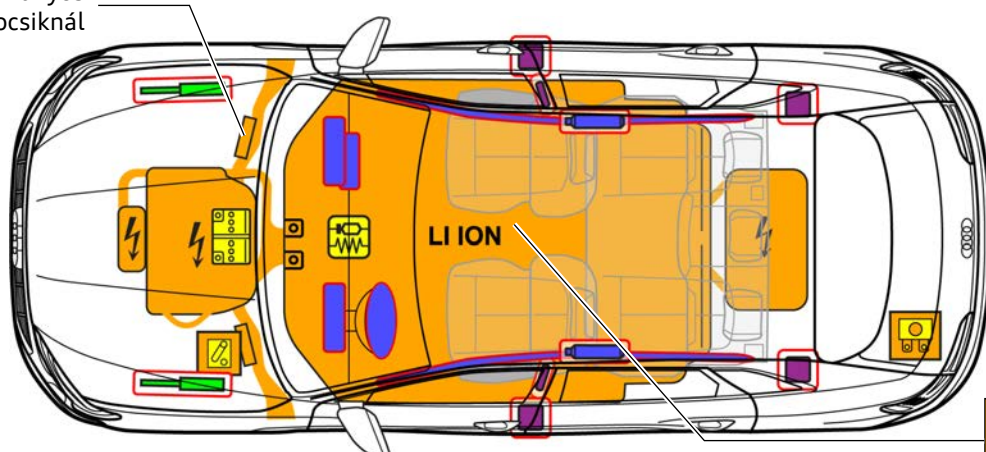


Audi Q8 / SQ8 e-tron

SUV és Sportback, 2023-tól



csak jobbkormányos gépkocsiknál



	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-felesztítő		SRS Vezérlőegység		Gáztöltésű rugótag/előfeszített rugó
	Nagy szilárdságú tartományok		Kisfeszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű vezeték		Nagyfeszültségű rendszer leválasztása, kisfeszültségű rendszer
	Biztosítékdoboz, nagyfeszültségű rendszer aktiválásának megszüntetése a kisfeszültségen		Nagyfeszültségű alkatrészek						



Audi Q8 / SQ8 e-tron

SUV és Sportback, 2023-tól

1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).

Töltőcsatlakozó



Felirat
(a feliratok rendelése törölhető)

Q8



Q8 e-tron



Q8 e-tron Sportback

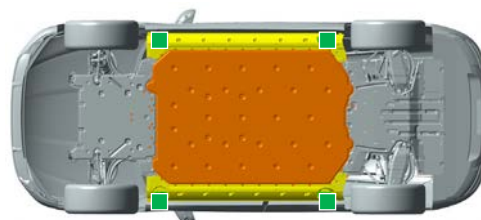
2. Jármű rögzítése / emelés

Jármű rögzítése

Nyomja meg a „P” parkolás gombot, és működtesse a rögzítőféket.



Emelési pontok



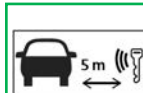
■ megfelelő emelési pontok

■ nagyfeszültségű akkumulátor

A gyújtás kikapcsolása (teljesítménymérő kijelzése: „OFF“)



Nyomja meg a START-STOP gombot, miközben nem nyomja le a fékpédált



Távírányító kulcs helyett kulcskártya vagy okostelefon-alkalmazás használata is lehetséges.

3. Közvetlen veszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

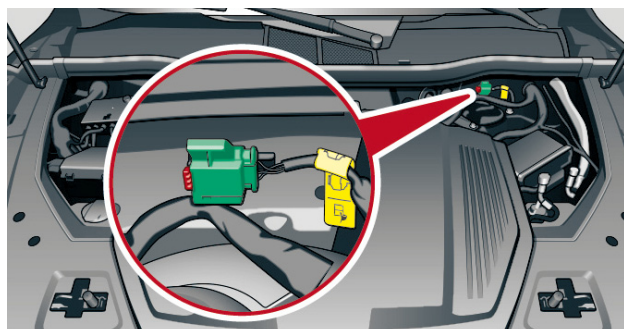
Légszákkioldással járó balesetnél a légszákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktiválása azonnal automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktiválás megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elválni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktiválását:

1. lehetőség: a motortérből



① Húzza ki a piros fület

② Húzza ki a fekete csatlakozót





Audi Q8 / SQ8 e-tron

SUV és Sportback, 2023-tól

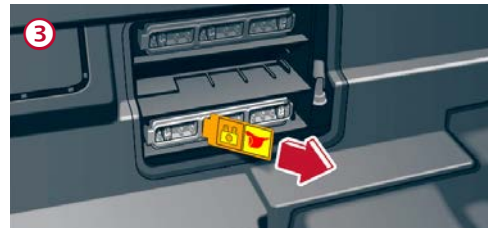


2. lehetőség: (biztosíték a csomagterben)

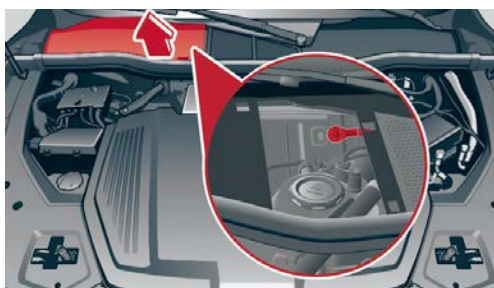
Emelje fel a padlólemez

Távolítsa el a fedelet

Húzza ki a biztosítékot



A 12 voltos akkumulátor lekötése



A 12 voltos akkumulátor a gépkocsi első részében, a vízvályú burkolata alatt található.

Az akkumulátor testkábele a vízvályú homlokfalánál van csavarokkal rögzítve a karosszériához.

Itt lehet leválasztani az akkumulátor testcsatlakozóját (negatív pólus) a karosszéria-érintkezőhelyről.

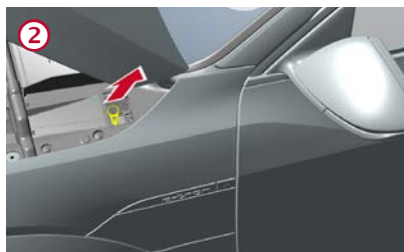
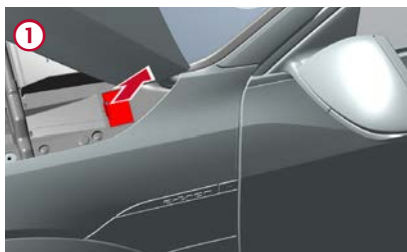
Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



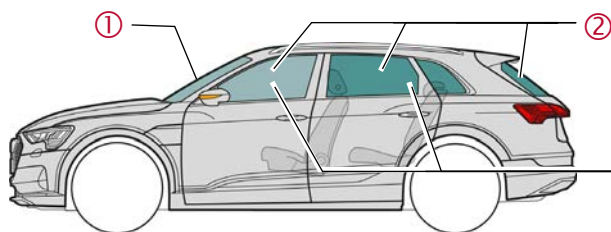
Távolítsa el a burkolatot

Húzza meg a sárga fület

Húzza le a töltőcsatlakozót



4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

- ① ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- ② egyrétegű biztonsági üveg
- ③ oldalablakok, választhatóan ragasztott többrétegű biztonsági üveg



Audi Q8 / SQ8 e-tron

SUV és Sportback, 2023-tól

5. Gázok, folyadékok eltávolítása



12 V



400 V
lítium-ion



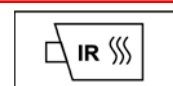
Ha az akkumulátor hűtőrendszeréből hűtőfolyadék lép ki, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



7. Elmerülés esetén

A gépkocsinak a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyeinél vontatni.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró, bőrirritáló hatású	Egészségre veszélyes	Környezetre veszélyes	Elektromos gépkocsi	Figyelmeztetés nagyfeszültségre	Figyelem, veszély	Vízzel oltani
Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Infravörös hőkamera használata	Motorháztető reteszelésoldása	Csomagtér reteszelésoldása			