

Audi bringt native In-Car App von Spotify als erster Automobilhersteller auf den Markt

Ingolstadt, 21. Oktober 2026 – Audi bringt als erster Automobilhersteller weltweit die vollständige App Experience von Spotify ins Fahrzeug. Durch die Integration mit Android Automotive OS läuft die neue Spotify App direkt über das Infotainmentsystem des Autos, ohne dass ein angeschlossenes Smartphone erforderlich ist. Funktionen wie Musikvideos, Real-Time Lyrics und Spotify Jam passen sich automatisch daran an, ob das Fahrzeug fährt oder steht. Ab 21. Oktober wird die native Spotify-App exklusiv über den Audi Application Store für alle unterstützten Audi-Modelle verfügbar sein, die auf der Premium Platform Electric (PPE) und der Premium Platform Combustion (PPC) basieren. Das bezieht sich aktuell auf Audi A6 e-tron und Audi Q6 e-tron sowie auf Audi A5, Audi Q5 und Audi A6 ab Modelljahr 2026.

Die wichtigsten Fakten zur neuen Version der Spotify-App

- Audi bietet als erster Automobilhersteller Spotifys vollständig native App direkt im Fahrzeug an
- Enge Zusammenarbeit zwischen Audi, Cariad und Spotify, um die Integration der App mit Android Automotive OS zu optimieren
- App läuft direkt über das Infotainmentsystem des Fahrzeugs, ohne dass Smartphone-Tethering erforderlich ist
- Verfügbare Funktionen umfassen erstmals Musikvideos und Real-Time Lyrics sowie Spotify Jam und Spotify DJ
- Vollständiger Funktionsumfang und erweitertes Browsing im geparkten Fahrzeug auf dem mittleren MMI-Display nutzbar
- Bei entsprechender Ausstattung sind unterstützte Funktionen auf dem vorderen Beifahrerdisplay auch während der Fahrt sichtbar
- Ab 21. Oktober für alle unterstützten PPE- und PPC-Modelle von Audi ab Modelljahr 2026 erhältlich – zunächst ausschließlich über den Audi Application Store

Audi Application Store bringt digitale Dienste direkt ins Fahrzeug

Audi erweitert weiterhin seine digitalen Dienste, um seine Modelle zu einem nahtloseren Teil des täglichen Lebens der Kunden zu machen. Der Audi Application Store dient als zentrale Plattform, um Drittanbieter-Apps direkt ins Fahrzeug zu bringen. Je nach Modell, Ausstattung und Softwarekonfiguration sind kompatible Apps in das Infotainmentsystem integriert und können die verfügbaren Steuerungen und Anzeigen des Fahrzeugs nutzen. Der Start von Spotify als vollständig native In-Car App zeigt das Potenzial dieses Ansatzes: Im Gegensatz zu template-basierten Apps, die standardisierte Layouts und Steuerungen verwenden, bietet die native Spotify-App eine umfassendere Benutzeroberfläche und ein breiteres Spektrum an unterstützten Inhalten und Funktionen.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

***Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.**

Optimiert für das Auto: weniger Ablenkung für den Fahrer

Im Fahrzeug mit seinen verschiedenen Displays kombiniert die App vertraute Menüs und Navigationsmuster von Geräten wie Smartphones entsprechend der Fahrsituation und kann so zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beitragen. Die Funktionen der nativen Spotify-App passen sich dafür automatisch an, je nachdem, ob das Fahrzeug gefahren wird oder geparkt ist. In entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen bleiben Funktionen wie Real-Time Lyrics und Musikvideos während der Fahrt auf dem vorderen Beifahrerdisplay verfügbar. Wenn das Fahrzeug geparkt ist, lassen sich diese Funktionen auch auf dem zentralen MMI-Display nutzen. Über Spotify Jam können Fahrzeuginsassen per QR-Code einer gemeinsamen Hörsession beitreten und Songs zur Warteschlange hinzufügen.

Neue Version der Spotify-App: für PPE- und PPC-Modelle erhältlich

Spotify bedient weltweit mehr als 777 Millionen Nutzer und ist der weltweit beliebteste Audio-Streaming-Abonnementdienst. Audi wird zunächst Spotifys neue native App für alle Fahrzeuge auf PPE- und PPC-Basis anbieten. Dazu gehören die Audi Modellfamilien A6 e-tron und Q6 e-tron sowie A5, Q5 und A6 ab Modelljahr 2026. Die App wird ab den jeweiligen Markteinführungen auch für den Q7 und Q9* verfügbar sein.

Häufig gestellte Fragen

Was unterscheidet die native App von Spotify von bisherigen Versionen für das Auto?

Die neue, native Spotify-App bietet eine speziell für die Nutzung im Fahrzeug geeignete Oberfläche, anstatt auf die standardisierten Vorlagen früherer Versionen zurückzugreifen. Kunden finden die vertrauten Menüs, die Navigation sowie das gesamte Spektrum an Spotify-Funktionen wie Musikvideos, Spotifys Jam-Funktion, Spotify-DJ und Real-Time Lyrics.

Trägt die native Spotify-App dazu bei, die Ablenkung des Fahrers zu minimieren?

Die native Spotify-App ist speziell für die Nutzung im Fahrzeug konzipiert, wobei bestimmte Funktionen während der Fahrt eingeschränkt sind, um die Ablenkung des Fahrers zu minimieren. Während das Fahrzeug in Bewegung ist, werden diese Einschränkungen automatisch auf dem mittleren MMI-Display angewendet. Anmelde- und Einstellungsfunktionen sind während der Fahrt im mittleren MMI-Display ebenso nicht verfügbar wie Musikvideos, Real-Time Lyrics und verwandte Steuerungsoptionen. Die Sprachsteuerung über "Hey Audi" und Spotify DJ lässt sich hingegen auch während der Fahrt nutzen. Mitfahrer können Spotify während der Fahrt zudem über das Beifahrer-Display bedienen.

In welchen Audi Märkten ist die native App von Spotify verfügbar?

Die native Spotify-App wird in 47 Audi-Märkten weltweit eingeführt – von Europa über Nord- und Südamerika bis Asien, Afrika und Australien.

Welche Kosten kommen bei der Nutzung der Spotify-App auf den Audi Kunden zu?

Der Download im Audi App Store ist kostenfrei. Für die Nutzung der App im Fahrzeug ist ein Spotify-Konto erforderlich. Die Kosten hängen vom jeweiligen Markt und dem ausgewählten Spotify-Tarif ab.

In welchen Audi Modellen lässt sich die neue Version der Spotify-App nutzen?

Die native App von Spotify ist zunächst verfügbar für alle PPE- und PPC-Modelle ab Modelljahr 2026, darunter A6 e-tron und Q6 e-tron sowie A5, Q5 und A6. Ab Markteinführung kann sie auch in den SUV-Modellen Q7 und Q9* genutzt werden.

Global Communications & Corporate Affairs

Christoph Lungwitz
Senior Manager Product & Technology
Communications
Telefon: +49 152 58834982
E-Mail: christoph.lungwitz@audi.de
www.audi-mediacycenter.com



Global Communications & Corporate Affairs

Regina von Katte
Senior Manager Product & Technology
Communications
Telefon: +49 151 64123284
E-Mail: regina.von-katte@audi.de

Über Audi

Audi verbindet Premium-Mobilität mit technologischem Fortschritt und wegweisendem Design. Seit mehr als fünf Jahrzehnten steht „Vorsprung durch Technik“ für den technologischen Anspruch von Audi.

Audi bietet ein breites Portfolio an Premium-Fahrzeugen für unterschiedliche Kundenbedürfnisse und regionale Anforderungen. Der Audi Konzern ist in mehr als 110 Märkten aktiv, produziert an 21 Standorten in zwölf Ländern und beschäftigt mehr als 88.000 Mitarbeitende. Die Geschichte der Marke reicht bis ins Jahr 1909 zurück. Seit 2026 ist Audi mit einem eigenen Werksteam in der Formel 1 vertreten.

Zum Audi Konzern gehören neben der Marke Audi der Sportwagenhersteller Lamborghini, die Luxusmarke Bentley und der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**Audi A6 e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,7–13,3;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi Q6 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,3–15,0;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi A5

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0–4,7;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 182–124; CO₂-Klasse: G–D

Audi Q5

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–5,8;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 180–148; CO₂-Klasse: G–E

Audi A6

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,3–4,8;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 188–126; CO₂-Klasse: G–D

Audi Q7

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0–7,1;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 209–186; CO₂-Klasse: G

Audi Q9 TDI quattro 220 kW

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0–7,4;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 209–195; CO₂-Klasse: G