

Audi Nuvolari debütiert in den USA

Monterey, USA, 25. August 2026 – Nur 17 Tage nach der Weltpremiere des Audi Q9* in New York City gibt der Audi Nuvolari* sein Nordamerika-Debüt bei der Monterey Car Week. Der Auftritt bei einer der exklusivsten Automobilveranstaltungen der Welt unterstreicht die strategische Bedeutung des US-Markts für Audi. Zugleich feiert der auf 499 Exemplare limitierte Nuvolari* sein Straßendebüt auf den malerischen Küstenstraßen Kaliforniens.

Die wichtigsten Fakten

- Der Audi Nuvolari* zeigt sich bei der Monterey Car Week erstmals in Nordamerika und unterstreicht die Bedeutung des US-Markts für die Marke
- Der Nuvolari* stellt seine Fahrperformance erstmals auf amerikanischen Straßen unter Beweis – vor einer der exklusivsten und eindrucksvollsten Naturkulissen Nordamerikas
- Unmittelbar nach der Weltpremiere des Audi Q9* macht die Marke ihre Erneuerung im zweitgrößten Automarkt der Welt erneut erlebbar

Audi unterstreicht Bedeutung des US-Markts

Mit der Weltpremiere des [Audi Q9*](#) in New York und dem Nordamerika-Debüt des [Audi Nuvolari*](#) setzt Audi ein klares Zeichen im zweitgrößten Automarkt der Welt. „Während der Q9* gezielt auf die Anforderungen amerikanischer Kundinnen und Kunden zugeschnitten wurde, steht der Nuvolari* als Technologie- und Designleuchtturm für die Erneuerung unserer Marke. Gemeinsam zeigen beide Fahrzeuge, dass wir unsere strategische Ausrichtung konsequent in attraktive Produkte übersetzen“, sagt Audi CEO Gernot Döllner.

Monterey Car Week als Bühne für die Neuausrichtung der Marke

Für den ersten Auftritt des Audi Nuvolari* in Nordamerika hat Audi bewusst die Monterey Car Week gewählt. Die Veranstaltung zählt zu den weltweit bedeutendsten Events für Sammlerfahrzeuge und Luxusautomobile und bringt jedes Jahr ein exklusives Publikum aus aller Welt zusammen.

„Die Monterey Car Week ist die ideale Bühne, um den ersten Supersportwagen von Audi vor einem exklusiven Publikum zu präsentieren. Mit dem Audi Nuvolari zeigen wir, dass Audi für Fortschritt mit Substanz steht und geben der Marke in den USA zugleich neuen Schwung und Strahlkraft.“*

– Vito Paladino, President von Audi of America

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Während der Monterey Car Week war der Audi Nuvolari* an den prestigeträchtigsten Schauplätzen der Veranstaltung präsent, darunter bei „The Quail“ sowie auf dem renommierten Concept Lawn des Pebble Beach Concours d’Elegance. Ergänzt wurde der öffentliche Auftritt durch exklusive Veranstaltungen für Sammlerinnen, Sammler und potenzielle Kundinnen und Kunden. Audi nutzte die Woche gezielt, um den direkten Austausch mit Meinungsführern, Medien und der internationalen Sammlerszene zu vertiefen.

Straßen-Debüt in Kalifornien

Den Höhepunkt bildete das Debüt des Audi Nuvolari* auf den kurvenreichen und malerischen Passagen in der Gegend um Carmel-By-The-Sea nahe der Monterey-Halbinsel. Nach seinem Rennstreckendebüt beim Großen Preis von Monaco 2026 fuhr der Supersportwagen damit erstmals auf amerikanischen Straßen. Die beeindruckende und zugleich exklusive Kulisse unterstreicht die Besonderheiten des Supersportwagens: technologische Exzellenz, Design mit klarer Intention und ein außergewöhnliches Fahrerlebnis.

Das schnellste Serienfahrzeug von Audi aller Zeiten

Mit 1.001 PS Systemleistung, einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 350 km/h und High-Performance-Hybridantrieb ist der Audi Nuvolari (Audi Nuvolari: Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 11,3–11,3 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 7,8–7,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 270–270 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14,7–14,7 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G) das stärkste und schnellste Serienfahrzeug in der Geschichte der vier Ringe. Als Technologieträger vereint der auf 499 limitierte Supersportwagen Motorsport-Know-how, innovative Aerodynamik und einen neu entwickelten Audi Space Frame mit Carbon-Exterieur zu einer neuen Interpretation von „Vorsprung durch Technik“.

Audi Nuvolari*: hohes Kundeninteresse

Mit dem Nuvolari* erschließt Audi erstmals das High-Performance-Segment. Obwohl der offizielle Vorverkauf in Europa erst im vierten Quartal 2026 beginnt, stößt der Supersportwagen bereits weltweit auf großes Kaufinteresse. Das positive Echo auf die jüngsten Auftritte unterstreicht dies eindrucksvoll. Die ersten Auslieferungen sind für das erste Halbjahr 2027 geplant.

Weiterführende Informationen zum Audi Nuvolari* sowie Bild- und Videomaterial bietet das [Medien-Set](#). Eine [YouTube-Dokumentation](#) gibt zudem Einblicke in die Entwicklung des Supersportwagens.

Häufig gestellte Fragen

Was ist der Audi Nuvolari*?

Der Audi Nuvolari ist der stärkste und schnellste Serien-Audi aller Zeiten: ein auf 499 Exemplare limitierter Supersportwagen mit 1.001 PS und High-Performance-Hybridantrieb (Audi Nuvolari: Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 11,3–11,3 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 7,8–7,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 270–270 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14,7–14,7 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G.).

Wo gibt der Audi Nuvolari* sein Nordamerika-Debüt?

Der Nuvolari* gibt bei der Monterey Car Week sein Nordamerika-Debüt und fährt in der Gegend von Carmel-By-The-Sea erstmals über amerikanische Straßen.

Wie stark und wie schnell ist der Audi Nuvolari*?

Mit 1.001 PS Systemleistung erreicht der Nuvolari mehr als 350 km/h und ist damit das schnellste Serienfahrzeug in der Geschichte von Audi (Audi Nuvolari: Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 11,3–11,3 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 7,8–7,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 270–270 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14,7–14,7 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G.).

Wie viele Exemplare des Audi Nuvolari* gibt es?

Der Nuvolari* ist weltweit auf 499 Exemplare limitiert.

Warum präsentiert Audi den Nuvolari* in den USA?

Der Auftritt des Audi Nuvolari* in den USA unterstreicht die strategische Bedeutung des zweitgrößten Automarkts der Welt und steht für die Erneuerung der Marke Audi.

Kommunikation Produkt und Technologie

Stefan Grillneder

Pressesprecher Nuvolari, Modellreihen

Q6 e-tron, A6 e-tron, PPE (Premium

Platform Electric), Connected Car

Telefon: +49 152 57716813

E-Mail: stefan.grillneder@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 21 Standorten in 12 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

Verbrauchs und Emissionswerte der genannten Modelle:**Audi Q9 TDI 220 kW**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0–7,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 209–194; CO₂-Klasse: G

Audi Nuvolari

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 11,3–11,3 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 7,8–7,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 270–270 g/km; CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14,7–14,7 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G