

Audi Q9: Erstes großes Full-Size-SUV von Audi setzt sich an die Spitze des Portfolios

- **Neuer Audi Q9* stärkt Position im zweitgrößten Automarkt der Welt, den USA, und in weiteren internationalen Märkten**
- **Modellfamilie vereint großzügiges Raumangebot und Business-Class-Atmosphäre mit zukunftsweisenden Technologien wie dem adaptiven Fahrassistenten plus mit freihändigem Fahren**
- **Audi CEO Gernot Döllner: „Mit dem Audi Q9* erweitern wir unser Portfolio um unser erstes großes Full-Size-SUV – bewusst entwickelt für die Anforderungen unserer Kundinnen und Kunden in den USA.“**

Ingolstadt, 29. Juli 2026 – Nach der großen Modelloffensive der vergangenen zwei Jahre schärft Audi mit dem neuen Q9* sein Portfolio weiter. Das erste große Full-Size-SUV in der Geschichte von Audi besticht durch Raumangebot, Komfort, Technologie und Fahrdynamik – und bedient insbesondere die Ansprüche der Kundschaft in den USA. So unterstreicht Audi die herausragende Bedeutung des nach China größten Automobilmarktes der Welt für die Marke. Zu den Highlights des Q9* gehören ein beeindruckendes Platzangebot mit elektrischen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe, elektrisch angetriebene Türen, der adaptive Fahrassistent plus mit freihändigem Fahren, eine Weltneuheit in der Lichttechnologie sowie das bisher größte Panorama-Schiebedach¹ von Audi. In ausgewählten Märkten ergänzt der Audi SQ9² die Modellfamilie. Ab dem vierten Quartal 2026 werden die ersten Modelle ausgeliefert.

„Mit dem Audi Q9* erweitern wir unser Portfolio um unser erstes großes Full-Size-SUV – bewusst entwickelt für die Anforderungen unserer Kundinnen und Kunden in den USA. Der Audi Q9* verbindet modernste Technologie, höchste Qualität und einen großzügigen Innenraum mit einem klaren Fokus auf Komfort und Sicherheit. Mit ihm zeigen wir, wie konsequent wir auf unsere Kundinnen und Kunden hören und unser Portfolio in einem unserer wichtigsten Märkte weiter stärken“, sagt Audi CEO Gernot Döllner.

¹ Das Panorama-Schiebedach mit schaltbarer Transparenz und Lichtinszenierung ist zum Start des Vorverkaufs noch nicht verfügbar. Über den genauen Termin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

² Das Fahrzeug ist in Deutschland derzeit nicht verfügbar. Es ist in Prüfung, ob und wann ein Angebot in Europa/Deutschland erfolgen kann.

Vito Paladino, Präsident von Audi of America, ergänzt: „Mit dem von Amerika inspirierten Audi Q9* definieren wir einen neuen Maßstab im Premium-SUV-Segment. Im SUV-Portfolio von Audi ist der Q9* das neue Topmodell, flankiert wird er von den neuen Generationen des Q3, des Q7* und des überaus erfolgreichen Q5.

Ein starkes SUV-Angebot bildet das Fundament für die ambitionierte Wachstumsstrategie von Audi in den USA.“

Bereits die äußeren Dimensionen des neuen großen Full-Size-SUVs setzen ein klares Statement: Mit 5,31 Meter Länge, 2,21 Meter Breite (inklusive Außenspiegel), 1,81 Meter Höhe und einem Radstand von 3,14 Metern ist er der größte Audi aller Zeiten. Die aufrechte Front und das imposante Heck unterstreichen die Exklusivität des Fahrzeugs.

Großzügiges Raumgefühl und größtes Panorama-Schiebedach¹ von Audi

Der Innenraum des Q9* überzeugt mit größtmöglicher Bewegungsfreiheit, die vor allem in den USA geschätzt wird. Zwei Innenraumvarianten bieten den Kundinnen und Kunden zahlreiche Möglichkeiten der Individualisierung. Serienmäßig kommt der Q9* mit sieben Sitzen. Optional sorgt eine Sechs-Sitzer-Variante mit zwei elektrisch-verstellbaren Einzelsitzen in der zweiten Reihe für Business-Class-Atmosphäre. In der dritten Reihe lassen sich die Lehnen einzeln elektrisch umklappen. In der ersten Sitzreihe kommt beim Sportsitz plus eine Lüftungs- und Massagefunktion hinzu. Für maximalen Komfort sorgen die 5-Zonen-Klimaautomatik sowie erstmals elektrisch angetriebenen Türen, die sich über mehrere Bedienstellen komfortabel öffnen und schließen lassen, beispielsweise auch mit der [myAudi App](#). Eine Umfeldsensorik schützt vor Kollision. Ganz unabhängig von der Sitzreihe genießen die Insassen den Blick durch das mit einer Glasfläche von mehr als 1,5 Quadratmetern größte Panorama-Schiebedach¹ von Audi – serienmäßig in jedem Q9* verbaut. Es lässt sich mit einer sehr großen Öffnungsfläche öffnen oder ausstellen. Optional sind eine schaltbare Transparenz sowie erstmals eine Beleuchtung des Glasdachs verfügbar, deren Farbgebung sich an das individuell gewählte Ambientelicht anpasst.

Erstmalig freihändiges Fahren mit dem adaptiven Fahrassistenten plus

Die fortschrittlichen Assistenzsysteme im neuen Audi Q9* sind auf die hohen Ansprüche in der Premium-Oberklasse abgestimmt. Bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 130 km/h oder 85 mph können Fahrerinnen und Fahrer die Hände vom Lenkrad nehmen, während das System Lenkung, Beschleunigung und Bremsfunktion übernimmt. Die Funktion ist ab Marktstart in den USA, in Kanada und Deutschland auf zugelassenen Highway- und Autobahnabschnitten verfügbar.

Weltneuheit bei der Lichttechnologie

Am Heck zeigt der Q9* eine Weltneuheit: Die ersten gebogenen digitalen OLED-Panels sind noch harmonischer in den Konturverlauf der Karosserie integriert – und kombinieren Sichtbarkeit, Sicherheit und Design. Das außen angebrachte gebogene OLED-Panel ist das bisher größte je in einem Audi verbaute Panel. Für optimale Fernsicht, präzise Ausleuchtung und hohen Kontrast auf der Straße sorgen die digitalen Matrix LED-Scheinwerfer mit Mikro LED-Modul. Hinzu kommt ein weiteres technologisches Highlight: Beim Abbiegen oder Spurwechseln erzeugt das erweiterte Blinklicht bei Nacht – synchron zum dynamischen Blinker in der Front und am Heck – einen stilisierten Blinker auf dem Boden. Dieser sorgt für mehr Sichtbarkeit bei anderen Verkehrsteilnehmern und erhöht so signifikant die Sicherheit.

Ausgewogene und leistungsstarke Motoren

Zum Marktstart steht in Deutschland ein V6-Diesellaggregat mit 220 kW zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0 – 7,4; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 209-194; CO₂-Klasse: G). In ausgewählten Märkten wird zusätzlich auch eine 180-kW-Variante angeboten. Die 220-kW-Variante verfügt über 630 Nm Drehmoment, die 180-kW-Variante liefert 500 Nm. Der V6 TDI verfügt über einen elektrisch angetriebenen Verdichter (EAV – 7,5 kW Peakleistung, 3,5 kW Dauerleistung). Für mehr Effizienz und Spurtstärke nutzen beide Leistungsstufen ein MHEV plus-System, bestehend aus einem für den Q9* weiterentwickelten Triebstranggenerator, einem Riemenstartergenerator und einer Lithium-Eisenphosphat-Batterie.

Für den US-Markt ist der Q9* mit einem Dreiliter-V6-Turbobenziner ausgestattet. Alle V6-Motoren verfügen serienmäßig über den permanenten Allradantrieb quattro mit Mittendifferenzial.

Beim SQ9², den Audi in ausgewählten Märkten anbietet – darunter USA und Kanada – kommt ein überarbeiteter 4,0-Liter-V8-Biturbomotor mit 591 hp und 590 lb-ft Drehmoment zum Einsatz. Er beschleunigt das Modell in 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Kraftübertragung beim SQ9² erfolgt über einen neuen heckbetonten Allradantrieb quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre, der in Verbindung mit Mischbereifung (maximale Dimensionen: 285 vorne, 315 hinten) für besonders dynamisches Fahrverhalten sorgt. Q9* und SQ9² verfügen serienmäßig über adaptive Luftfederung und eine Hinterachslenkung. Beide große Full-Size-SUVs können bis zu 3.500 kg anhängen. Damit erfüllt die Q9-Familie zentrale Anforderungen nordamerikanischer Kundinnen und Kunden.

Produktion am Konzernstandort Bratislava

Gefertigt wird die Q9-Modellfamilie am [Volkswagen-Konzernstandort Bratislava](#). Das Werk in der slowakischen Hauptstadt kann mehr als 20 Jahre Erfahrung bei der Produktion großer SUV vorweisen. Seit Ende 2005 fertigt es den [Audi Q7*](#) und seit 2018 den [Audi Q8*](#). Auf mehr als zwei Millionen Quadratmetern sorgen modernste Fertigungsanlagen für höchste Präzision und Effizienz.

Neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte von Audi in den USA

Die Erfolgsgeschichte von Audi in den USA währt inzwischen über ein halbes Jahrhundert. 1969 brachte das Unternehmen den Audi 100 auf den amerikanischen Markt – und sorgte mit effizientem Antrieb und fortschrittlicher Aerodynamik für Aufsehen. Der endgültige Durchbruch gelang der Marke in den 1980ern mit dem weltweit erfolgreichen Allradantrieb quattro. Zu den Erfolgsmodellen im Land zählen der [A5](#), der [Q5](#) – sowie in jüngster Zeit der vollelektrische [Q4 e-tron](#). Ab Mitte 2026 macht sich nun die Q9-Modellfamilie daran, die Liste erfolgreicher Autos aus dem Hause Audi in den USA fortzuschreiben.

Auslieferung ab November 2026

Bestellbar ist das SUV ab Ende Juli 2026, im November startet die Markteinführung. Der Einstiegspreis für den Q9 TDI mit 220 kW (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0 – 7,4; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 209-194; CO₂-Klasse: G) liegt bei 108.400 Euro.

Kommunikation Produkt und Technologie

Marcel Bestle

Pressesprecher Q9

Telefon: +49 1525 7715750

E-Mail: marcel.bestle@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 21 Standorten in 12 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q7

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0–7,1;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 209–186; CO₂-Klasse: G

Audi Q8 SUV

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,2–8,0;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 255–210; CO₂-Klasse: G

Audi Q9 TDI 220 kW

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0–7,4;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 209–194; CO₂-Klasse: G