

Der Audi Nuvolari beim Goodwood Festival of Speed

- **High-Performance-Technologie und neues Audi Design – der Supersportwagen fährt den Goodwood Hillclimb**
- **Rennsport-Legende Tom Kristensen: „Im Nuvolari* beeindruckt das Zusammenspiel der Systeme – geprägt vom Motorsport und für die Straße weiterentwickelt.“**
- **Rennlimousine Auto Union Lucca feiert dynamische Weltpremiere**

Ingolstadt/Goodwood, 10. Juli 2026 – Beim Goodwood Festival of Speed präsentiert sich der Supersportwagen Audi Nuvolari* auf dem Goodwood Hillclimb. Außerdem lässt sich der Audi RS 5 vom 9. bis 12. Juli auf dem Goodwood Circuit erleben. Einen historischen Akzent setzt die dynamische Weltpremiere der Rennlimousine Auto Union Lucca. So zeigt Audi die Vielfalt seiner Performance-Kompetenz auf Rennstrecke und Straße.

Die Veranstaltung in West Sussex, Südengland, zählt zu den wichtigsten Treffpunkten der internationalen Automobil- und Motorsportszene. Das Highlight des Audi Auftritts: Rennsport-Legende Tom Kristensen fährt mit dem seriennahen Prototypen des [Audi Nuvolari*](#) den 1,86 Kilometer langen Hillclimb auf dem Gelände rund um Goodwood House, dem Anwesen des Duke of Richmond.

„Im Nuvolari* beeindruckt das Zusammenspiel der Systeme – vom neuen quattro Antrieb über Fahrdynamik und Aerodynamik bis zum Bremssystem. Technologien wie der Hochleistungs-Hybridantrieb, die aktive Aerodynamik oder das Energiemanagement sind geprägt vom Motorsport und konsequent für den Einsatz auf der Straße weiterentwickelt“, sagt der neunfache Le Mans-Sieger Kristensen.

Der Nuvolari* wird das leistungsstärkste und schnellste Serienfahrzeug in der Geschichte der Marke – und zugleich das erste Serienmodell der neuen Designphilosophie. Erst vor wenigen Tagen sorgte der Supersportwagen bei seinem [Debüt im Vereinigten Königreich in London](#) für Aufsehen. Die Auslieferung der 499 limitierten Exemplare beginnt im ersten Halbjahr 2027.

Historische Ikonen: Auto Union Lucca feiert dynamische Weltpremiere

Außerdem zeigt Audi Tradition in Goodwood zahlreiche legendäre Rennfahrzeuge aus der historischen Sammlung der AUDI AG – darunter Modelle aus der Le-Mans- und Rallye-Ära sowie die Grand-Prix-Rennwagen Auto Union Typ C und Typ D.

Mit der dynamischen Weltpremiere des [Auto Union Lucca](#) würdigt Audi beim Goodwood Festival of Speed ein zentrales Kapitel der Motorsportgeschichte rund um die Rekordfahrten der 1930er-Jahre. Die Rennlimousine gehört zur Familie der Silberpfeile. 1935 stellte sie mit einer errechneten Durchschnittsgeschwindigkeit von 320,267 km/h einen vielbeachteten Rekord über die Meile bei fliegendem Start auf. Audi baute den Auto Union Lucca anhand von historischen Fotos und technischen Dokumenten neu auf und präsentierte ihn Anfang Mai im italienischen Lucca – dem Ort der damaligen Rekordfahrt.

Performance heute: Audi RS 5 auf dem Goodwood Circuit

Weiterhin bietet Audi Erlebnisfahrten im aktuellen [Audi RS 5](#) von Audi Sport auf dem Goodwood Circuit. Der Hochleistungs-Plug-in Hybrid wird in einer Ausstellung von seinen historischen Vorgängern flankiert, dem Avant RS2 sowie dem Audi RS 4 Avant.

Audi ist seit 2025 Partner des Goodwood Festival of Speed.

² *Unter speziellen Bedingungen (Batterie Ausgangstemperatur über 28°C und Ladezustand (SoC) über 80 Prozent)*

Kommunikation Produkt und Technologie

Stefan Grillneder
Pressesprecher Nuvolari, Modellreihen
Q6 e-tron, A6 e-tron, PPE (Premium
Platform Electric), Connected Car
Telefon: +49 152 57716813
E-Mail: stefan.grillneder@audi.de
www.audi-mediacyber.com

Kommunikation Audi Tradition

Daniela Henger
Pressesprecherin Audi Tradition
Telefon: +49 151 43861824
E-Mail: daniela.henger@audi.de



Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 21 Standorten in 12 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Nuvolari: Das gezeigte Fahrzeug ist ein seriennaher Prototyp.

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 11,3 l/100 km (vorläufig); Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 7,8 kWh/100 km (vorläufig); CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 270 g/km (vorläufig); CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): G (vorläufig); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14,7 l/100 km (vorläufig); CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G (vorläufig).