

Große Bühne für den Audi RS 5 bei der Formel 1 in Singapur

Ingolstadt/Singapur, 7. Oktober 2026 – Am kommenden Wochenende (9.–11. Oktober) startet Audi in der Formel 1 erstmals bei einem Nachtrennen. Im Rahmen des Grand Prix von Singapur hat auch der neue Audi RS 5 zum Marktstart in Überseemärkten einen großen Auftritt, der mit einem speziellen Design die einzigartige Atmosphäre der asiatischen Metropole aufgreift.

Die wichtigsten Fakten

- Erstes Nachtrennen für Audi in der [Formel 1](#)
- Marktstart für den neuen Audi RS 5 in Singapur und weiteren Überseemärkten
- Audi R26 und Audi RS 5 mit speziellem Design
- Präsentation des Audi RS 5 in der Funan Mall und im Audi House of Progress
- Nie zuvor hatte ein RS-Modell von Audi einen so erfolgreichen Marktstart
- Gesamte Jahresproduktion RS 5 für 2026 bereits ausverkauft
- Bestellungen auf dem europäischen Markt fast doppelt so hoch wie erwartet

Starker Start für den neuen Audi RS 5 in Europa

Das neue RS-Modell von Audi hatte einen fulminanten Marktstart: Die gesamte Jahresproduktion für 2026 ist bereits ausverkauft. Die Zahl der Bestellungen auf dem europäischen Markt ist fast doppelt so hoch wie ursprünglich erwartet und unterstreicht damit das positive Feedback der europäischen Kundinnen und Kunden.

Nun folgt der nächste Schritt: Ab sofort ist der im Audi Werk Neckarsulm produzierte Audi RS 5 auch außerhalb Europas erhältlich. Den Anfang machen die für Audi Sport traditionell besonders affinen Märkte in Australien und Neuseeland. Parallel startet der Verkauf in Japan, gefolgt von Korea, Taiwan und weiteren Überseemärkten.

Audi nutzt die Formel 1 als Schaufenster für den RS 5

Als erster Hochleistungs-Plug-in-Hybrid von Audi Sport verkörpert der RS 5 ebenso wie das Formel-1-Engagement von Audi die Verbindung von Elektrifizierung und Performance. Auch deshalb nutzt das Unternehmen die Formel 1 immer wieder als Schaufenster für den RS 5. Als [Avant*](#) und [Limousine*](#) ist er unter anderem bei ausgewählten Rennen im [Hot-Lap-Programm](#) der Rennserie im Einsatz.

Vom nächtlichen Singapur inspiriertes Sonderdesign

Zum Marktstart in Singapur rückt der 470 kW (639 PS) starke Plug-in-Hybrid* auch optisch besonders eng an den Audi R26 des Audi Revolut F1 Teams heran. Der neue RS 5 ist fester Bestandteil zahlreicher Aktionen rund um das erste Nachtrennen der

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Formel-1-Saison, das Audi mit einem Sonderdesign zelebriert: Die beiden [Audi R26](#) von Nico Hülkenberg und Gabriel Bortoleto starten in der asiatischen Metropole mit einer vom nächtlichen Singapur inspirierten Variante der neuen markenprägenden Farbe Titanium Silbergrau, die das wechselnde Licht Singapurs in eine spezifische Gestaltung überträgt. Ihr bläulicher Schimmer ist von der Dämmerung und den Reflexionen der beleuchteten Architektur in der Marina Bay inspiriert. Unter der Streckenbeleuchtung verändert sich die visuelle Wirkung des Farbtons während der Fahrt und gewinnt an Tiefe.

In dieser besonderen Farbe wird unter anderem auch der neue Audi RS 5 präsentiert – zum Beispiel in der berühmten Funan Mall am Eingang zur Rennstrecke sowie im Audi House of Progress an der Cross Street.

Audi würdigt die Kultur Singapurs mit Sonderlackierung

Das [Formel-1-Team](#) geht sogar noch einen Schritt weiter: Die Sonderlackierung der beiden Rennwagen greift traditionelle farbenfrohe, ornamentartige Peranakan-Muster auf und würdigt Singapur auf diese Weise als kulturellen Schmelztiegel. Die Gestaltung spiegelt die Vielfalt der Stadt und ihre vielschichtigen visuellen Einflüsse wider. Auch die Overalls der beiden Fahrer greifen das Design auf.

Unter dem Motto „The Art of Influence“ plant das Team während der Rennwoche gemeinsam mit seinen Partnern zahlreiche Aktivitäten für die Fans vor Ort, die von kulinarischen Kooperationen bis hin zu Community-Events wie einem Lauf und Public Viewing reichen. adidas bietet im Rahmen eines „Special Drops“ erneut eine passende Kollektion an.

Der Grand Prix von Singapur beginnt am Sonntag um 20 Uhr Ortszeit (14 Uhr in Deutschland).

Fazit

Audi präsentiert beim ersten Nachtrennen der Formel-1-Saison seinen neuen Audi RS 5. Der erste Hochleistungs-Plug-in-Hybrid von Audi Sport feiert seinen Marktstart in den Überseemärkten in einer besonderen Farbe, die auch Bestandteil der Sonderlackierung der beiden Audi R26 von Nico Hülkenberg und Gabriel Bortoleto ist.

Häufig gestellte Fragen

Seit wann gibt es den neuen Audi RS 5?

Der neue Audi RS 5 wurde im Februar 2026 vorgestellt. Er ist in Deutschland seit dem ersten Quartal 2026 bestellbar und wird seit Juni 2026 ausgeliefert. Sukzessive folgten weitere europäische Länder und nun die ersten Überseemärkte.

Was ist das Hot-Lap-Programm der Formel 1?

Im Rahmen des Hot-Lap-Programms können Gäste an den Grand-Prix-Wochenenden die Formel-1-Rennstrecken an der Seite professioneller Rennfahrer auf dem Beifahrersitz sportlicher Serienfahrzeuge erleben. Seit dem Grand Prix von Miami setzt Audi die neue Audi RS 5 Limousine* als offizielles Hot-Lap-Fahrzeug ein. Seit dem Grand Prix von Großbritannien ist auch der neue Audi RS 5 Avant* im Einsatz.

Wird es die Sonderfarbe auch in der Serie geben?

Die für das Sonderdesign verwendete Farbe wurde speziell für den Grand Prix in Singapur entwickelt und kann nicht bestellt werden.

Seit wann startet Audi in der Formel 1?

Audi startet seit diesem Jahr mit einem eigenen Werksteam und in einem in Deutschland entwickelten Hybridantrieb in die Formel 1. Die Formel 1 gilt als „Königsklasse“ des Motorsports und ist mit ihrer globalen Reichweite eine der bedeutendsten Sportplattformen der Welt. Dank ihres technologieoffenen Wettbewerbs dient die Formel 1 als Entwicklungsplattform für elektrifizierte Antriebstechnologien sowie für neuartige Kraftstoffe aus synthetischen und nachwachsenden biologischen Quellen.

Kommunikation Formel 1

Benedikt Still

Pressesprecher Audi F1 Project

Telefon: +49 841 89-89615

E-Mail: benedikt.still@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Über Audi

Audi verbindet Premium-Mobilität mit technologischem Fortschritt und wegweisendem Design. Seit mehr als fünf Jahrzehnten steht „Vorsprung durch Technik“ für den technologischen Anspruch von Audi.

Audi bietet ein breites Portfolio an Premium-Fahrzeugen für unterschiedliche Kundenbedürfnisse und regionale Anforderungen. Der Audi Konzern ist in mehr als 110 Märkten aktiv, produziert an 21 Standorten in zwölf Ländern und beschäftigt mehr als 88.000 Mitarbeitende. Die Geschichte der Marke reicht bis ins Jahr 1909 zurück. Seit 2026 ist Audi mit einem eigenen Werksteam in der Formel 1 vertreten.

Zum Audi Konzern gehören neben der Marke Audi der Sportwagenhersteller Lamborghini, die Luxusmarke Bentley und der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

Audi startet seit 2026 mit einem eigenen Werksteam und in einem in Deutschland entwickelten Hybridantrieb („Power Unit“) in die Formel 1 ein. Das Audi F1-Projekt ist an drei Standorten beheimatet: Die eigens für das Projekt gegründete Audi Formula Racing GmbH entwickelt die Power Unit in Neuburg an der Donau. Das Audi Revolut F1 Team hat seinen Sitz im schweizerischen Hinwil. Dort sind die Entwicklung des Rennfahrzeugs sowie Planung und Durchführung der Renneinsätze verortet. Ein Technologiezentrum im britischen Bicester schafft darüber hinaus eine Präsenz im sogenannten „Motorsport Valley“ mit Zugang zu F1-Talenten und strategischen Partnern.

Die Formel 1 gilt als „Königsklasse“ des Motorsports und ist mit ihrer globalen Reichweite eine der bedeutendsten Sportplattformen der Welt. Dank ihres technologieoffenen Wettbewerbs dient die Formel 1 als Entwicklungsplattform für elektrifizierte Antriebstechnologien sowie für neuartige Kraftstoffe aus synthetischen und nachwachsenden biologischen Quellen.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**Audi RS 5 Avant**

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,4–3,9 l/100 km;
Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 18,6–17,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 100–88 g/km;
CO₂-Klassen (gewichtet kombiniert): C–B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,1–9,6 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

Audi RS 5 Limousine

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,3–3,8 l/100 km;
Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 18,4–17,7 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 98–86 g/km;
CO₂-Klassen (gewichtet kombiniert): C–B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,0–9,5 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G