

Jede Sekunde zählt: Audi Q7 erhält als erstes Serienmodell 100 Prozent bei Euro NCAP Post-Crash-Safety

Ingolstadt, 13. Oktober 2026 – Der Audi Q7 hat beim Euro-NCAP -Test die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt. Als erster Hersteller erreicht Audi mit seinem SUV zudem 100 Prozent im Bereich Post Crash Safety. Damit bestätigt die unabhängige Bewertung den ganzheitlichen Sicherheitsanspruch von Audi. Der Audi Q7 verbindet mit fünf bis sieben Sitzplätzen ein variables Raumkonzept mit Technologien, die die Sicherheit vor, während und nach einem Unfall unterstützen. Funktionen wie der Audi connect Notruf, die Multikollisionsbremse und umfassende Rettungsinformationen unterstützen Insassen und Rettungskräfte auch in den entscheidenden Minuten nach einem Unfall.

Die wichtigsten Fakten

- Fünf Sterne und damit Höchstwertung für den Audi Q7 im Euro-NCAP-Test
- Audi Q7 als erstes Modell mit 100 Prozent im Bereich Post Crash Safety
- Volle Wertung für Rettungsinformation, Post-Crash-Unterstützung und Fahrzeug verlassen
- Audi connect Notruf unterstützt die Rettungskette nach einem schweren Unfall
- Multikollisionsbremse kann das Risiko weiterer Zusammenstöße reduzieren
- Rettungsdatenblätter und Rettungsleitfäden liefern Einsatzkräften fahrzeugspezifische Informationen

Audi Sicherheit vor, während und nach dem Crash

Mit den fünf Sternen erzielt der Audi Q7 die Höchstwertung im Euro-NCAP-Test. Der leistungsstarke quattro SUV verbindet als Fünf-, Sechs- oder Siebensitzer ein großzügiges Raumangebot und hohe Variabilität mit einem umfassenden Sicherheitskonzept. Damit erfüllt der Audi Q7 unterschiedlichste Anforderungen seiner Kunden weltweit und übersetzt den ganzheitlichen Sicherheitsanspruch der Marke in den Alltag.

Und auch die maximale Punktzahl von 100 Prozent im Euro-NCAP-Bereich Post Crash Safety bestätigt damit den ganzheitlichen Sicherheitsansatz von Audi. Bewertet werden beim Euro NCAP unter anderem die automatische Alarmierung der Rettungskette, die Bereitstellung relevanter Fahrzeuginformationen sowie die Voraussetzungen für eine schnelle und sichere Rettung der Fahrzeuginsassen. Damit unterstreicht das große SUV in der dritten Modellgeneration den Anspruch von Audi, Menschen im Auto und Rettungskräfte vor Ort nicht nur vor und während eines Unfalls, sondern auch in der Zeit danach wirksam zu unterstützen.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Denn für Audi ist Sicherheit mehr als Crasheschutz. Der Anspruch beginnt bei der Vermeidung von Unfällen, umfasst den Schutz während einer Kollision und reicht bis zur Unterstützung von Rettung im Ernstfall.

Audi Connect Notruf aktiviert schnelle Hilfe

Im Ernstfall zählt jede Sekunde. Der Audi connect Notruf kann nach einem schweren Unfall automatisch die Rettungskette aktivieren. Zusätzlich zum gesetzlich vorgeschriebenen Mindestdatensatz mit Informationen zu den Fahrzeuginsassen und zur Art des Aufpralls, kann das System weitere Informationen bereitstellen. Dazu gehören unter anderem Angaben zu Marke, Modell und Fahrzeugfarbe sowie zusätzliche Positionsdaten. Eine mehrsprachige Kommunikation und – bei entsprechender Zustimmung – ein Rückruf über die mit dem Fahrzeug verbundene Mobilfunknummer können die Kontaktaufnahme zusätzlich unterstützen. Der Audi connect Notruf leistet damit einen wesentlichen Beitrag und unterstützt damit genau jene Bereiche, die Euro NCAP im Kapitel Post Crash Safety bewertet.

Unterstützung für Rettung

Eine weitere Rolle spielt die Multikollisionsbremse. Sie erkennt über die Crashesensorik eine relevante Kollision und kann das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand abbremsen. Anschließend sichert die Parkbremse das Fahrzeug gegen Wegrollen, während die Warnblinkanlage aktiviert wird. Der Fahrer kann den automatischen Bremsvorgang übersteuern. Damit kann das System dazu beitragen, weitere Zusammenstöße zu vermeiden.

Auch der Zugang zum Fahrzeug und die Rettung der Insassen sind Bestandteil der Post Crash Bewertung. Der Audi Q7 erzielt auch in diesem Bereich die maximale Bewertung. Das Euro NCAP Protokoll berücksichtigt unter anderem die Entriegelung und Öffnung der Türen nach einem Unfall, die Bedienbarkeit bei ausgefallener Niedervoltversorgung und die Öffnung der Gurtschlösser. Diese Anforderungen unterstützen das Ziel, Menschen im Auto und Rettungskräften auch nach einem schweren Unfall möglichst gute Voraussetzungen zu geben.

Rettungsdatenblätter und Rettungsleitfäden ergänzen das System um fahrzeugspezifische Informationen für die Einsatzkräfte. Sie ermöglichen so eine schnellere Einschätzung der Situation am Unfallort und eine gezielte Vorbereitung der notwendigen Rettungsmaßnahmen.

Fazit

Mit fünf Sternen erzielt der Audi Q7 die Höchstwertung im Euro-NCAP-Test. Die dritte Modellgeneration erreicht zudem als erstes Serienfahrzeug überhaupt 100 Prozent im Bereich Post Crash Safety. Audi connect Notruf, umfassende Rettungsinformationen, die Multikollisionsbremse und weitere Maßnahmen zur Unterstützung von Rettung und Bergung tragen dazu bei, Menschen im Auto und Rettungskräfte vor Ort auch nach einem Unfall zu unterstützen.

Als vielseitiges SUV für unterschiedliche Lebenssituationen verbindet er Raumangebot, Komfort, Fahrdynamik und moderne Sicherheitslösungen und setzt damit den ganzheitlichen Sicherheitsanspruch der Marke mit den vier Ringen konsequent fort. Von der Kompaktklasse bis zum Premium-SUV erreichen Audi Modelle regelmäßig Höchstbewertungen in den relevanten NCAP-Programmen. Die detaillierten Ergebnisse zum Audi Q7 finden Sie unter [Euro NCAP | Audi Q7 2026 Safety Rating – 5 stars](#).

Häufig gestellte Fragen

Welche Bewertung erzielt der Audi Q7 bei Euro NCAP?

Der Audi Q7 erhält fünf Sterne und damit die Höchstwertung. Im Bereich Post Crash Safety erzielt er die 100 Prozent.

Wie unterstützt der Audi connect Notruf nach einem Unfall?

Das System kann automatisch die Rettungskette aktivieren und zusätzlich zum gesetzlichen Datensatz weitere Fahrzeug- und Positionsinformationen bereitstellen.

Welche Informationen erhalten Rettungskräfte?

Rettungsdatenblätter und Rettungsleitfäden stellen fahrzeugspezifische Informationen bereit und unterstützen die Planung geeigneter Rettungsmaßnahmen.

Wie hilft die Multikollisionsbremse nach einem Aufprall?

Sie kann das Fahrzeug automatisch abbremsen, gegen Wegrollen sichern und die Warnblinkanlage aktivieren. So kann sie das Risiko weiterer Kollisionen reduzieren.

Warum ist das Post-Crash Ergebnis so relevant?

Es zeigt, wie das Fahrzeug nach einem Unfall schnelle Hilfe, den Zugang zum Fahrzeug und die Arbeit der Rettungskräfte unterstützt. Damit setzt der Audi Q7 den ganzheitlichen Sicherheitsanspruch der Marke mit den vier Ringen konsequent fort.

Global Communications & Corporate Affairs

Oscar da Silva Martins
Head of Product & Technology
Communications
Telefon: +49 152 01659962
E-Mail: oscar.martins@audi.de
www.audi-mediacycenter.com

Global Communications & Corporate Affairs

Marcel Bestle
Manager Product & Technology
Communications
Telefon: +49 152 57715750
E-Mail: marcel.bestle@audi.de



Über Audi

Audi verbindet Premium-Mobilität mit technologischem Fortschritt und wegweisendem Design. Seit mehr als fünf Jahrzehnten steht „Vorsprung durch Technik“ für den technologischen Anspruch von Audi.

Audi bietet ein breites Portfolio an Premium-Fahrzeugen für unterschiedliche Kundenbedürfnisse und regionale Anforderungen. Der Audi Konzern ist in mehr als 110 Märkten aktiv, produziert an 21 Standorten in zwölf Ländern und beschäftigt mehr als 88.000 Mitarbeitende. Die Geschichte der Marke reicht bis ins Jahr 1909 zurück. Seit 2026 ist Audi mit einem eigenen Werksteam in der Formel 1 vertreten.

Zum Audi Konzern gehören neben der Marke Audi der Sportwagenhersteller Lamborghini, die Luxusmarke Bentley und der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).



Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q7 SUV TDI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0–7,1; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 209–186; CO₂-Klasse: G