

Mehr Ausstattung, mehr Technik, mehr Nutzen: Audi wertet den Q3 zum Modelljahr 2027 auf

- **Beifahrerdisplay und neue Fahrerassistenzsysteme machen den Q3 noch digitaler**
- **Komfortschlüssel, Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik und Rückfahrkamera gehören jetzt zur Serienausstattung**
- **Die Anhängelast des Q3 e-hybrid* steigt auf bis zu 2.000 kg – 600 kg mehr als bisher**

Ingolstadt, 15. Juli 2026 – Der Audi Q3 fährt mit mehr Ausstattung ab Werk, frischen digitalen Features und einer neuen Paketstruktur ins Modelljahr 2027. Erstmals für den Q3 ist das 10,9-Zoll-Beifahrerdisplay verfügbar. Hinzu kommen erweiterte Fahrerassistenzsysteme, serienmäßige Sitzheizung und Rückfahrkamera. Außerdem verfügt der Plug-in-Hybrid über eine höhere Anhängelast. Der Q3, den die Leser der „Auto Motor und Sport“ beim Best Car Award 2026 in der Kategorie „kompakte SUV/Geländewagen“ auf Platz eins gewählt haben, baut damit bestehende Stärken aus und bleibt sich zugleich als vielseitiger, alltagstauglicher Begleiter treu.

Exzellente Serienausstattung und flexible Paketstruktur

Zum Modelljahr 2027 umfasst die Serienausstattung des Audi Q3 erstmals Komfortschlüssel, Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik und Rückfahrkamera – Ausstattungsmerkmale, für die Kundinnen und Kunden bisher in höhere Paketstufen wechseln mussten. Gleichzeitig überarbeitet Audi die Paketstruktur: Die Inhalte wurden gezielt an die Kundenbedürfnisse angepasst. Die drei klar strukturierten Tech-Pakete – Tech, Tech plus und Tech pro – verfügen nun über mehr frei wählbare Einzeloptionen. Dazu zählen unter anderem Fahrwerksoptionen, Akustikverglasung, ein Sonos-Soundsystem, Lendenwirbelstütze sowie der Halteassistent als Erweiterung der elektromechanischen Parkbremse.

Erweiterte Fahrassistenz für Stadt und Langstrecke

Der adaptive Fahrassistent erhält ebenfalls ein Upgrade: Mit dem Modelljahr 2027 lassen sich nun auch Onlinedaten nutzen, um Geschwindigkeit und Abstände anzupassen. Dafür greift das System für die Längs- und Spurführung erstmals auf Schwarmdaten zu. So kann der Q3 beispielsweise die durchschnittlich auf einer Straße gefahrene Geschwindigkeit berücksichtigen.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Der Parkassistent pro sowie das trainierte Parken lassen sich über die myAudi App ferngesteuert via Smartphone bedienen. Der neue Valetmode sperrt Bildschirm und Tasten bei der Fahrzeugübergabe an Dritte – etwa beim Parkservice – und schützt so persönliche Daten zuverlässig.

Alltagsnutzen bis ins kleinste Detail

Die digitalen Matrix LED-Scheinwerfer mit Mikro-LED-Technologie passen die Lichtverteilung dynamisch an und blenden andere Verkehrsteilnehmende zuverlässig aus. Die digitale Lichttechnologie unterstützt nicht nur die Navigation durch angepasste Lichtsignale, sondern bietet auch individuelle Optionen zur Anpassung der Lichtsignatur.

Die Anhängelast des Q3 e-hybrid* steigt auf bis zu 2.000 kg – ein Zuwachs von 600 kg gegenüber dem Vorgängermodell. Ob Pferdeanhänger, Wohnwagen oder Bootstrailer: Der Q3 e-hybrid* ist eine Option auch für anspruchsvolle Zugaufgaben.

Vernetzt und individualisiert

Die Konnektivität des Audi Q3 ist mit dem Modelljahreswechsel auf dem neuesten Stand. Das neue Infotainmentsystem auf Basis von Android Automotive stellt zahlreiche Apps wie beispielsweise Microsoft Teams bereit, die direkt über das MMI steuerbar sind – ein Smartphone wird dafür nicht mehr benötigt.

Der integrierte Audi assistant ermöglicht eine Sprachsteuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen und bietet eine natürliche Interaktivität, die das Nutzererlebnis erheblich steigert.

Die kabellose Smartphone-Ladestation in der Mittelkonsole des Audi Q3 unterstützt ab Modelljahr 2027 den Magnetic Power Profile-Standard mit 25 statt mit bisher 15 Watt. Die überarbeitete Lenkradbedienung kombiniert Touch-Flächen mit haptischen Walzen. Im Fond stehen drei USB-C-Anschlüsse mit bis zu 100 Watt Ladeleistung zur Verfügung.

Marktstart und Preise

Der Vorverkauf des Audi Q3 zum Modelljahr 2027 hat am 2. Juli 2026 begonnen, der Serienanlauf erfolgt Anfang September 2026. Der Audi Q3 SUV* ist ab 46.100 Euro erhältlich. Den Audi Q3 Sportback* bietet Audi ab einem Preis von 47.950 Euro an.



Kommunikation Produkt und Technologie

Tobias Söllner

Pressesprecher Modellreihen A1, A2 e-tron,
Q2, Q3, Q4 e-tron und Antriebstechnologien

Telefon: +49 151 54313731

E-Mail: tobias.soellner@audi.de

www.audi-mediacyenter.com



Kommunikation Produkt und Technologie

Eva-Maria Becker

Pressesprecherin Modellreihen A2 e-tron, Q3
und Q4 e-tron

Telefon: +49 173 9393522

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 21 Standorten in 12 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**Audi Q3 SUV**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,0–5,3;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 204–138; CO₂-Klasse: G-E

Audi Q3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,0–5,3;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 205–138; CO₂-Klasse: G-E

Audi Q3 SUV e-hybrid

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 2,1–1,7 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 14,9–13,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 49–39 g/km;

CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): B;

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 6,6–5,9 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: D-E

Audi Q3 Sportback e-hybrid

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 2,2–1,7 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 15,0–14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 50–39 g/km;

CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): B;

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 6,7–6,0 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: E