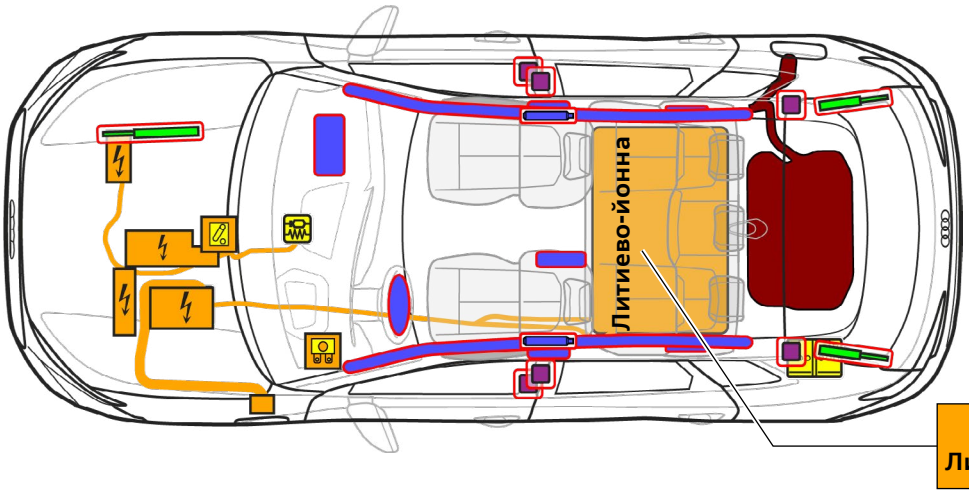
Audi Q3 e-hybrid

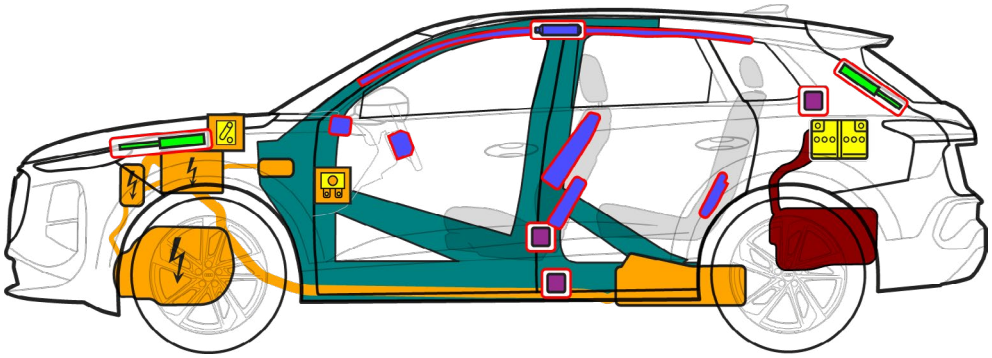
SUV/Sportback

след 2025, 5 врати, 5 места









	Въздушна въз-главница		Газов генератор		Обтегач на пред-пазен колан		SRS Управляващ блок		Газов аморти-сьор/ предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Прекъсвач на високоволто-вата система, нисковолтова система
	Електрически предпазител, деактивиране на високоволтова-та система при ниско напреже-ние		Високоволтови компоненти		Резервоар за гориво				

Audi Q3 e-hybrid

SUV/Sportback

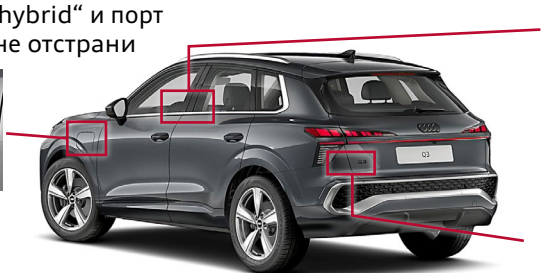
след 2025, 5 врати, 5 места

1. Идентифициране/Разпознаване

Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава информация дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Надпис „e-hybrid“ и порт за зареждане отстрани







Наименование на модела В-колона



Наименование на модела в задната част

SUV



Sportback



2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

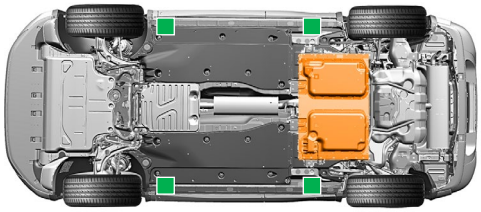
Обездвижване на автомобила

1. Натиснете бутона P на десния лост на кормилната колона
2. Натиснете паркинг спирачката

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция



Точки за повдигане



Подходящи точки за повдигане

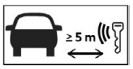
Високоволтова батерия

3. Елиминиране на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването



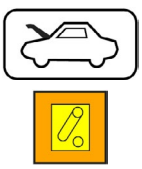
1. Натиснете бутона „Стартиране и спиране на двигателя“ в централната конзола, без да натискате педала на спирачката



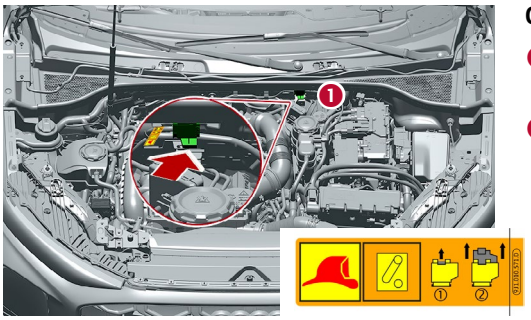
Преместете ключа с дистанционното управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:



Основен метод: в предната част на автомобила

1. Локализирайте аварийния прекъсвач, предназначен за спасителните екипи
2. Отворете прекъсвача



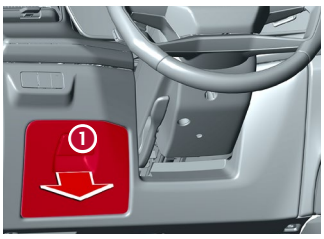
1 Издърпайте червеното езиче



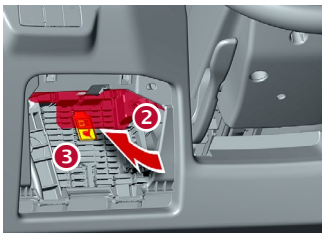
2 Издърпайте черния щепсел

Алтернативен метод: предпазител в купето

Автомобил с ляв волан (до кормилната колона)



❶ Свалете капака



❷ Натиснете пластмасовия капак нагоре с подходящ инструмент

❸ Издърпайте предпазителя

Автомобил с десен волан (отворена жабка)

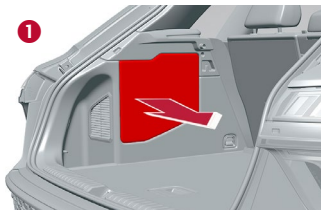


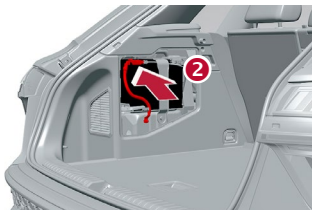
❶ Отстранете пластмасовия капак

❷ Издърпайте предпазителя

Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!

Разкачване на 12 V акумулатор (в багажника)

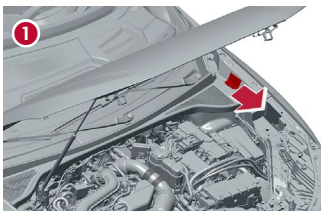




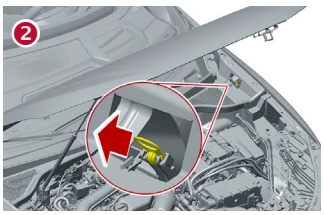
❶ Свалете капака

❷ Разкачете отрицателната клема

Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)



❶ Свалете капака

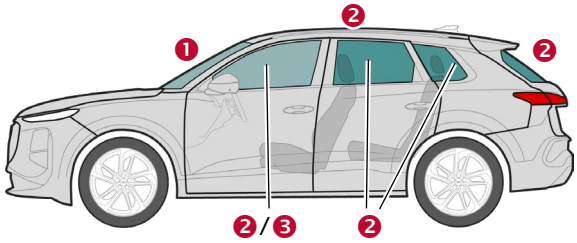


❷ Издърпайте жълтата халка



❸ Извадете зарядния щепсел

4. Достъп до пътниците



Типове стъкла:

❶ Ламинирано безопасно стъкло

❷ Закалено безопасно стъкло

❸ Ламинирано безопасно стъкло (опция)

5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества



Бензин 47 l




12 V




400 V
Литиево-йонна



При механична деформация по високоволтовата батерия, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия.
Следете температурата на високоволтовата батерия!

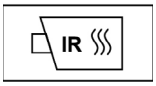


6. В случай на пожар






Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара!
Носете подходящи предпазни средства!



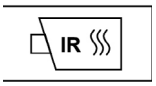
7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение

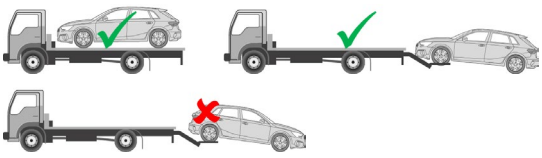


Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!





При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).

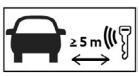
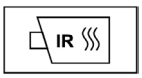
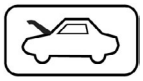
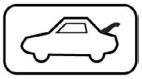


Не теглете автомобил, претърпял произшествие на буксир, а го транспортирайте на платформа.

9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес
www.audi.com/rescue

10. Обяснение на използваните пиктограми

 Горимо	 Корозивно, дразнещо кожата	 Опасно за здравето	 Опасно за околната среда	 Резервоар за бензин	 Предупреждение за високо напрежение	 Внимание, опасност	 Да се гаси с вода
Опасно напрежение	 Отстраняване на смарт ключа	 Използване на инфрачервена термовизионна камера	 Отключване капака на двигателя	 Отключване на багажника			