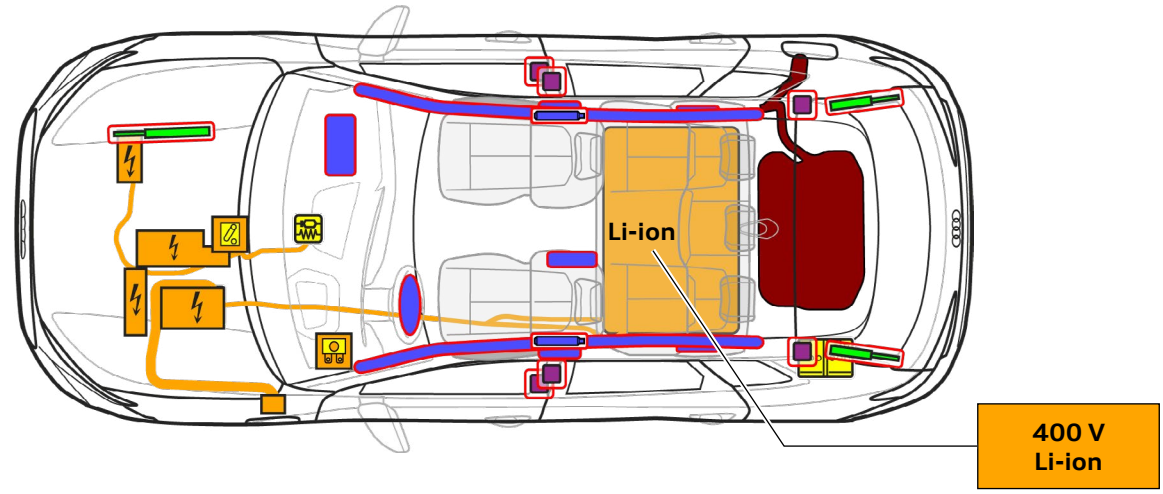
Audi Q3 e-hybrid

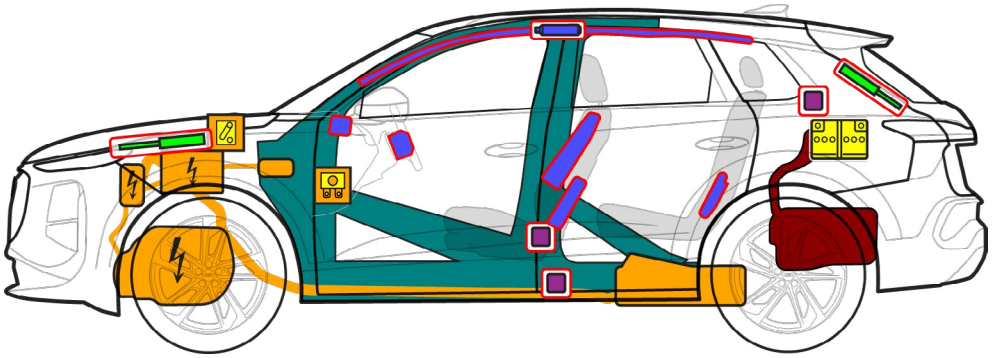
SUV/Sportback

od roku 2025, 5dveřový, 5místný









	Airbag		Plynový generátor		Napínače pásů		SRS Řídicí jednotka		Plynová vzpěra / předepnutá pružina
	Vysoce pevné oblasti		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vedení		Oddělení vysokonapěťového systému, nízkonapěťový systém
	Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapěťového systému na nízké napětí		Vysokonapěťová součást		Palivová nádrž				

Audi Q3 e-hybrid

SUV/Sportback

od roku 2025, 5dveřový, 5místný

1. Identifikace/detekce

Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdružených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.

Nápis „e-hybrid a přípojka pro nabíjení na boku







Označení modelu

Sloupek B



Označení modelu vzadu

SUV



Sportback



2. Fixace/stabilizace/zvedání

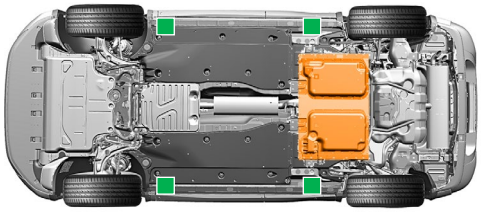
Znepojízdnění vozidla

1. Stiskněte tlačítko P na pravé páce sloupku řízení
2. Zatáhněte parkovací brzdu

Zajistěte vozidlo proti rozjetí



Zvedací body



vhodné zvedací body

vysokonapěťový akumulátor

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypněte zapalování



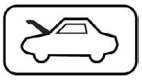
1. Stiskněte tlačítko „Start-Engine-Stop“ ve středové konzole, aniž byste sešlápli brzdový pedál



Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.

Deaktivace vysokonapěťového systému

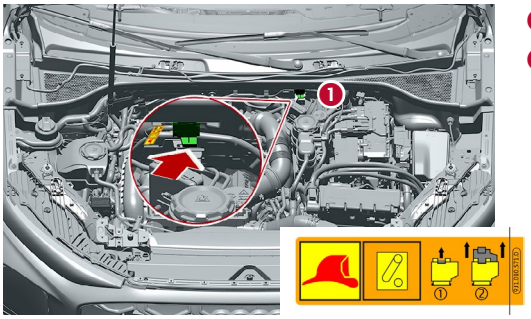
Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém po detekci aktivace airbagu automaticky deaktivuje. Vysokonapěťový systém bude bez napětí asi 20 sekund po deaktivaci.



Pro všechny další případy můžete vysokonapěťový systém deaktivovat takto:



Hlavní metoda: v přední části vozu



1. Vyhledejte záchranný odpojovací bod
2. Rozpojení záchranného odpojovacího místa



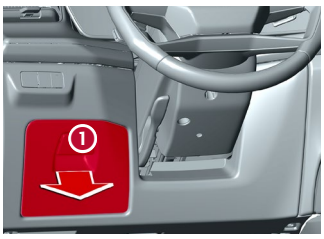
1 Vytáhněte červený jazýček



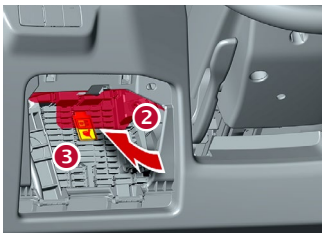
2 Vytáhněte černý konektor

Alternativní metoda: zajištění v prostoru pro cestující

Levostranné řízení (vedle sloupku řízení)



1. Odstranění zakrytí



2. Pomocí vhodného nástroje zatlačte plastový kryt nahoru
3. Vytáhněte pojistku

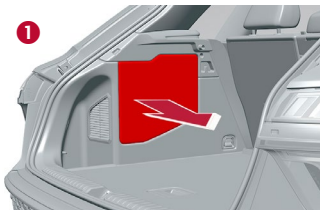
Pravostranné řízení (otevřená přihrádka v palubní desce)

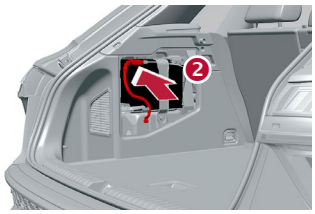


1. Odstraňte plastový kryt
2. Vytáhněte pojistku

Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

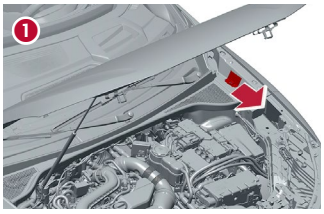
Odpojení akumulátoru vozidla 12 V (v zavazadlovém prostoru)



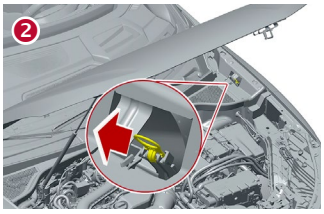


1. Odstranění zakrytí
2. Odpojte záporný pól

Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru)



1. Odstranění zakrytí

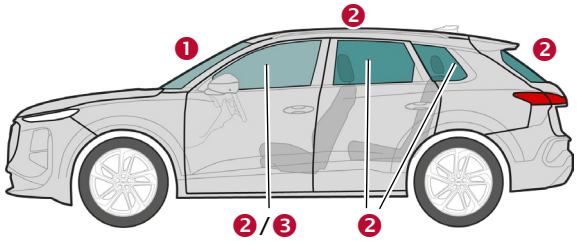


2. Zatáhněte za žluté poutko



3. Odpojte nabíjecí konektor

4. Přístup k cestujícím



Typy skel:

1. kompozitní bezpečnostní sklo
2. jednovrstvé bezpečnostní sklo
3. kompozitní bezpečnostní sklo (volitelně)

5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky



Benzín 47 l

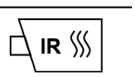


12 V



400 V
lithium-iontový

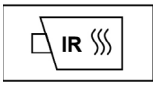
Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru.
Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!



6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném používání mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit!
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

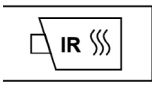


7. V případě ponoření

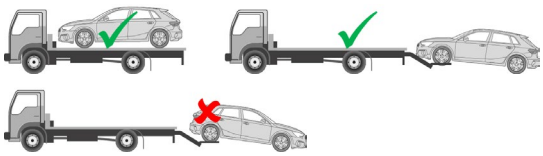
Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitolu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

8. Odtažení/doprava/uskladnění

Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!



U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).



Havarované vozidlo nevlečte na poháněných nápravách.

9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na www.audi.com/rescue

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Hořlavý



Žíravý, dráždivý pro kůži



Nebezpečný lidskému zdraví



Nebezpečí pro životní prostředí



Palivová nádrž benzínová



Výstraha vysokého napětí



Pozor, nebezpečí



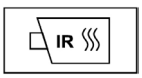
Omyjte vodou



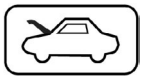
Nebezpečné napětí



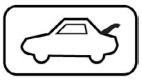
Odstraňte klíč Smart



Použijte IR termokameru



Odjistěte kapotu motoru



Odjistěte zavazadlový prostor