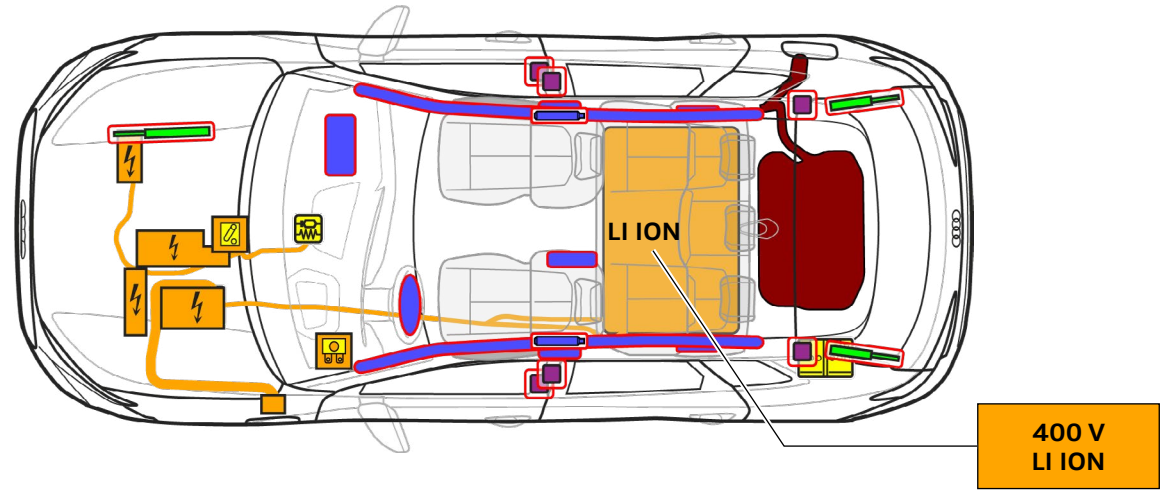
Audi Q3 e-hybrid

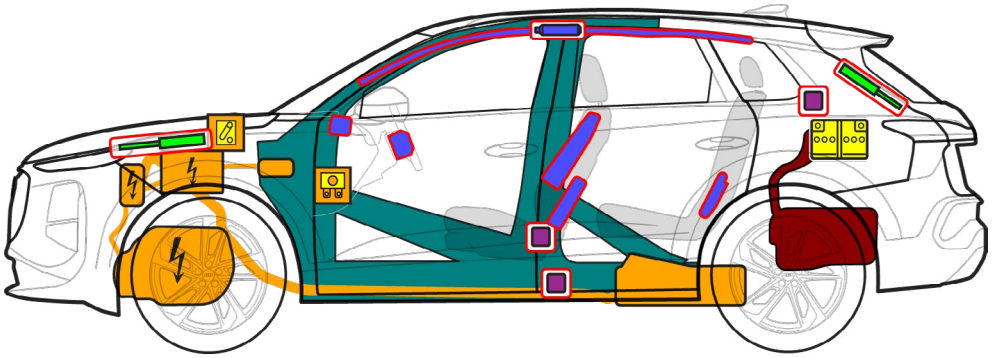
SUV/Sportback

ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer









	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem
	Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente		Treibstofftank				

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback
ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug „e-hybrid“ und Ladeanschluss an Seite







Modellbezeichnung Pfosten B



Modellbezeichnung Heck

SUV



Sportback



2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

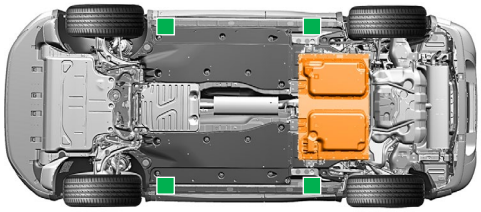
Fahrzeug immobilisieren

1. P-Taste am rechten Lenkstockhebel drücken
2. Parkbremse betätigen

Fahrzeug gegen wegrollen sichern



Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

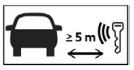
Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



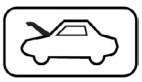
1. „Start-Engine-Stop“-Taste in der Mittelkonsole drücken ohne Fußbremse zu betätigen



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Hochvolt-System deaktivieren

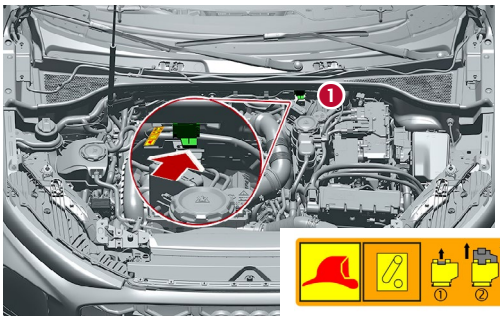
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Für alle weiteren Fälle kann die Hochvolt-Anlage wie folgt deaktiviert werden:

Hauptmethode: im Vorderwagen





1. Rettungstrennstelle lokalisieren
2. Rettungstrennstelle öffnen



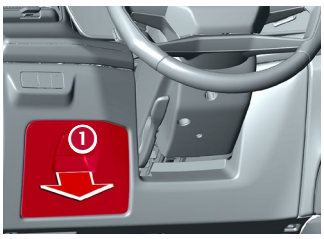
1 Rote Lasche herausziehen



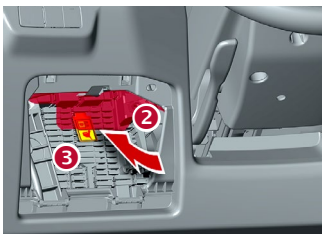
2 Schwarzen Stecker herausziehen

Alternative Methode: Sicherung im Fahrgastraum

Linkslenker (neben der Lenksäule)

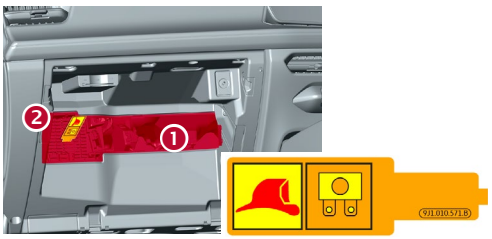


1. Abdeckung entfernen



2. Kunststoffabdeckung mit geeignetem Werkzeug nach oben drücken
3. Sicherung herausziehen

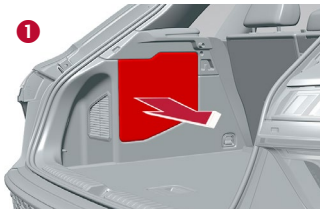
Rechtslenker (offenes Handschuhfach)

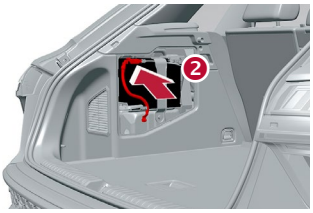


1. Kunststoffabdeckung entfernen
2. Sicherung herausziehen

Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

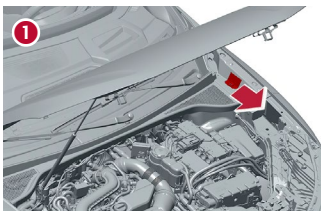
12-Volt-Batterie abklemmen (im Gepäckraum)



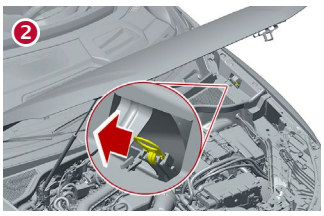


1. Abdeckung entfernen
2. Minuspol abklemmen

Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)



1. Abdeckung entfernen

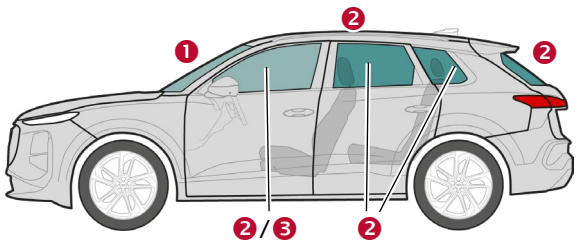


2. Gelbe Schlaufe ziehen



3. Ladestecker abziehen

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas
3. Verbundscheiben-Sicherheitsglas (optional)

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



Benzin 47 l



12 V



400 V
Lithium-Ionen

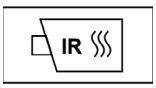
**Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!**



6. Im Brandfall



**Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!**

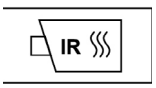


7. Unter Wasser

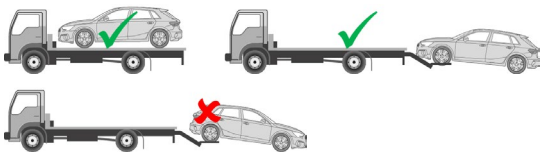
Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

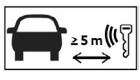
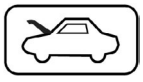
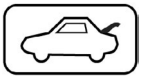


Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter www.audi.com/rescue

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

 brennbar	 ätzend, hautreizend	 gesundheitsgefährdend	 umweltgefährdend	 Kraftstofftank Benzin	 Warnung Hochvolt	 Achtung, Gefahr	 Mit Wasser ablöschen
Gefährliche Spannung	 Smart-Schlüssel entfernen	 IR-Wärmebildkamera verwenden	 Motorhaube entriegeln	 Gepäckraum entriegeln			