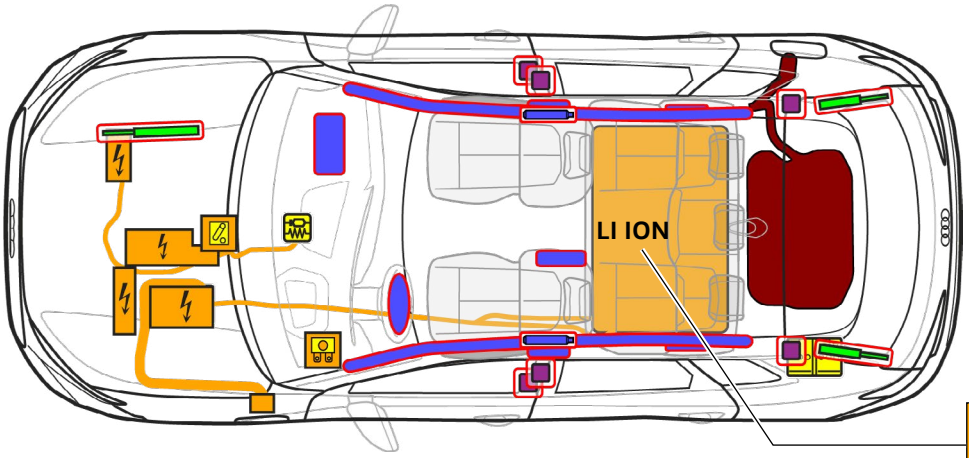
Audi Q3 e-hybrid

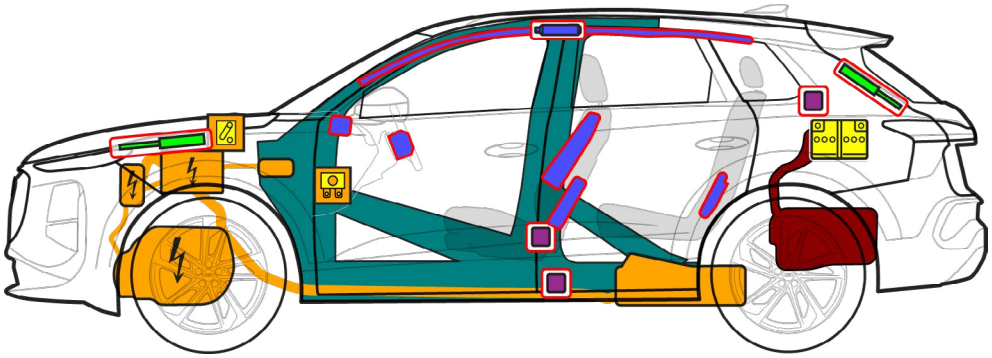
SUV/Sportback

Από 2025 5-θυρο, 5-θέσιο









	Αερόσακος		Γεννήτρια αερίου		Προεντατήρας ζώνης		SRS Εγκέφαλος		Αμορτισέρ αερίου/προφορτισμένο ελατήριο
	Υψηλής σκληρότητας Περιοχές		Μπαταρία χαμηλής τάσης		Μπαταρία υψηλής τάσης		Καλώδιο υψηλής τάσης		Αποσύνδεση υψηλής τάσης, σύστημα χαμηλής τάσης
	Ασφαλειοθήκη, απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση		Εξάρτημα υψηλής τάσης		Ρεζερβουάρ καυσίμου				

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback
Από 2025 5-θυρο, 5-θέσιο

1. Ταυτοποίηση/αναγνώριση

Ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος. Η ένδειξη στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών (Powermeter) ενημερώνει για το εάν η ηλεκτροκίνηση είναι απενεργοποιημένη «OFF» ή είναι έτοιμη για λειτουργία «READY».

Επιγραφή „e-hybrid“ και σύνδεση φόρτισης στο πλάι







Ονομασία μοντέλου Κολόνα B



Ονομασία μοντέλου πίσω μέρος

SUV



Sportback



2. Στερέωση/σταθεροποίηση/ανύψωση

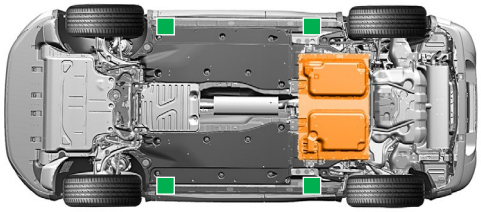
Ακινητοποίηση αυτοκινήτου

1. Πιέστε το πλήκτρο P στον δεξιό μοχλό κολόνας τιμονιού
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης

Ασφαλίστε το όχημα από κύλιση



Σημεία ανύψωσης



κατάλληλα σημεία ανύψωσης

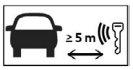
Μπαταρία υψηλής τάσης

3. Αντιμετώπιση των άμεσων κινδύνων/διατάξεις ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη



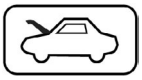
1. Πιέστε το πλήκτρο |Start-Engine-Stop“ στην κεντρική κονσόλα, χωρίς να πατήσετε το ποδόφρενο



Απομακρύνετε το κλειδί ασύρματου τηλεχειρισμού, την κάρτα κλειδιού και/ή την εφαρμογή Smartphone όσο το δυνατόν περισσότερο από 5 m από το όχημα.

Απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης

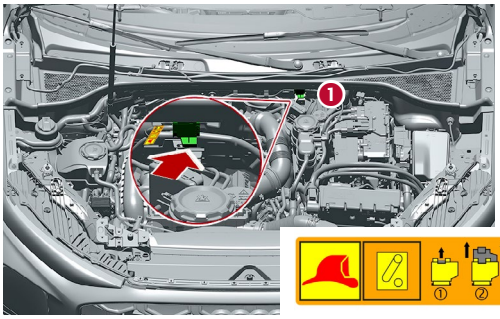
Σε ατυχήματα με πυροδότηση αερόσακου, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά την αναγνώριση της πυροδότησης αερόσακου. Το σύστημα υψηλής τάσης είναι περ. 20 δευτ. μετά την απενεργοποίηση χωρίς τάση.



Για όλες τις περαιτέρω περιπτώσεις το σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής:

Κύρια μέθοδος: στο μπροστινό τμήμα αυτοκινήτου





1. Εντοπίστε το σημείο αποσύνδεσης διάσωσης
2. Ανοίξτε το σημείο αποσύνδεσης διάσωσης



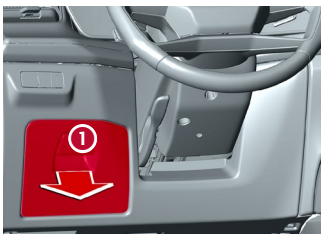
1 Τραβήξτε έξω την κόκκινη γλώσσα



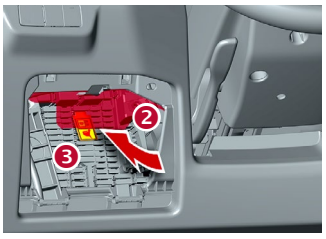
2 Τραβήξτε έξω το μαύρο φις

Εναλλακτική μέθοδος: ασφάλεια στο χώρο επιβατών

Αριστεροτίμονα (δίπλα στην κολόνα τιμονιού)



❶ Αφαίρεση καλύμματος



❷ Πιέστε προς τα επάνω το πλαστικό κάλυμμα με κατάλληλο εργαλείο

❸ Τραβήξτε έξω την ασφάλεια

Δεξιοτίμονα (ανοιχτό ντουλαπάκι συνοδηγού)

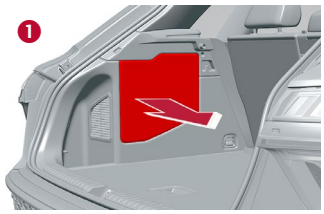


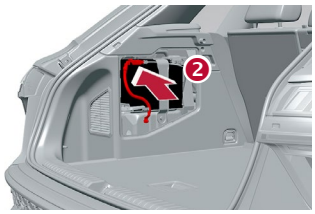
❶ Απομακρύνετε το πλαστικό κάλυμμα

❷ Τραβήξτε έξω την ασφάλεια

Μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα καλώδια υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης που έχουν υποστεί ζημιά! Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!

Αποσύνδεση μπαταρίας 12 Volt (στον χώρο αποσκευών)

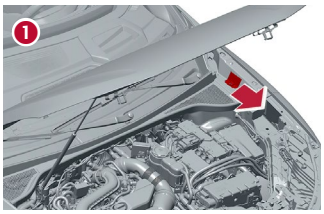




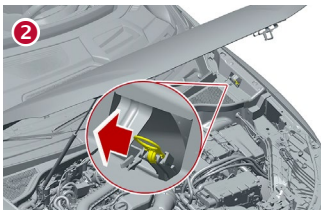
❶ Αφαίρεση καλύμματος

❷ Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο

Αποσύνδεση από τον σταθμό φόρτισης (απασφάλιση ανάγκης φις φόρτισης)



❶ Αφαίρεση καλύμματος

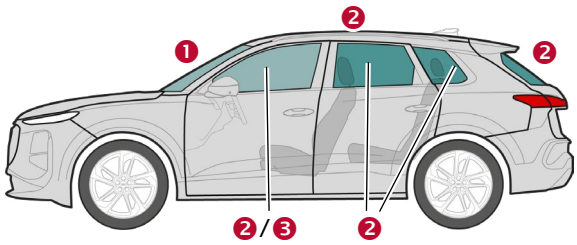


❷ Τραβήξτε την κίτρινη θηλιά



❸ Αποσυνδέστε το φις φόρτισης

4. Πρόσβαση στους επιβαίνοντες



Τύποι γυαλιού:

❶ Τριπλό κρύσταλλο ασφαλείας

❷ Μονό κρύσταλλο ασφαλείας

❸ Τριπλό κρύσταλλο ασφαλείας (προαιρετικά)

5. Αποθηκευμένη ενέργεια/υγρά/αέρια/στερεά υλικά

Βενζίνη 47 l




12 V




400 V
Ιόντων λιθίου

Σε περίπτωση μηχανικής παραμόρφωσης του συστήματος μπαταρίας υπάρχει κίνδυνος θερμικής αντίδρασης στην μπαταρία υψηλής τάσης.
Παρακολουθείτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης!

IR

6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς




Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν σε περίπτωση ζημιών ή λανθασμένης χρήσης να πάρουν φωτιά πρόωρα ή και καθυστερημένα ή να πάρουν φωτιά εκ νέου μετά την πυρόσβεση!
Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!

IR

7. Κάτω από νερό

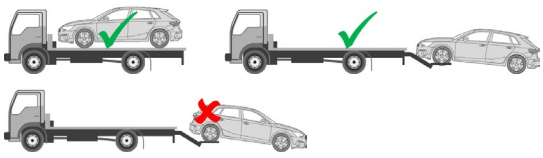
Μετά την ανάσυρση του αυτοκινήτου από το νερό απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης και την τροφοδοσία δικτύου 12 Volt (βλέπε κεφάλαιο 3) και αφήστε να εκρεύσει το νερό. Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!

8. Ρυμούλκηση/μεταφορά/αποθήκευση

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν να αναφλεγούν μόνες τους ή να αναφλεγούν εκ νέου μετά την κατάσβεση πυρκαγιάς!

IR

Σε αυτοκίνητα με ατύχημα ή σε περίπτωση χαλασμένης ή μη φυσιολογικής μπαταρίας υψηλής τάσης: Απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης (βλέπε κεφάλαιο 3). Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση τουλάχιστον 5 m από τα κτήρια και άλλα αυτοκίνητα (επιφάνεια καραντίνας).

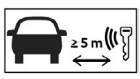
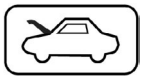
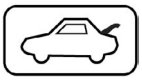


Μη ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με ατύχημα από τους κινητήριους άξονες.

9. Σημαντικές πρόσθετες πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες αναφέρονται στο Εγχειρίδιο διάσωσης Audi εδώ www.audi.com/rescue

10. Εξήγηση των χρησιμοποιούμενων εικονογραμμάτων

 εύφλεκτο	 καυστικό, ερεθιστικό για το δέρμα	 επικίνδυνο για την υγεία	 επικίνδυνο για το περιβάλλον	 Δεξαμενή καυσίμου βενζίνης	 Προειδοποίηση υψηλής τάσης	 Προσοχή, κίνδυνος	 Σβήσιμο με νερό
 Επικίνδυνη τάση	 Απομάκρυνση κλειδιού Smart	 Χρήση κάμερας θερμικής εικόνας IR	 Απασφάλιση καπό κινητήρα	 Ξεκλείδωμα χώρου αποσκευών			