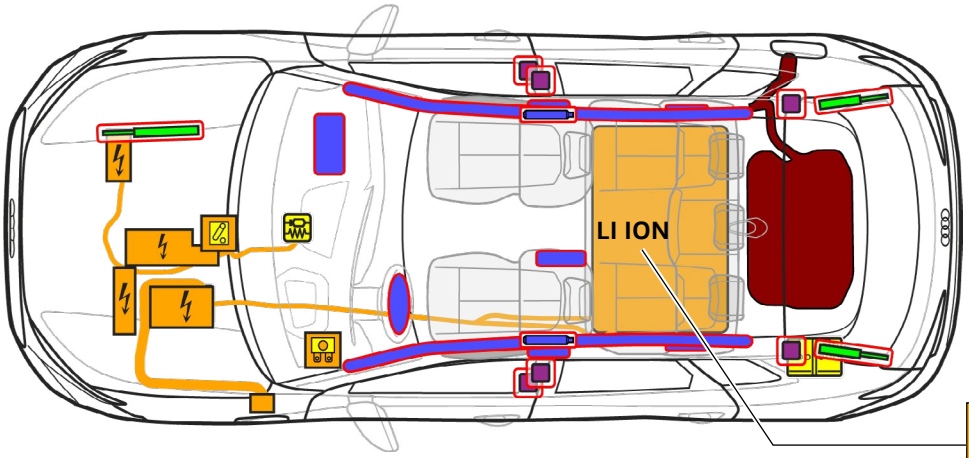
Audi Q3 e-hybrid

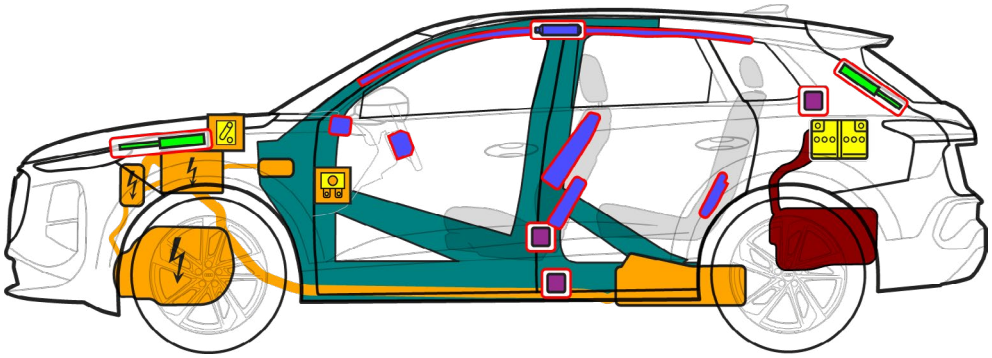
SUV/Sportback

a partir de 2025, 5 puertas, 5 plazas









	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de combustible				

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback
a partir de 2025, 5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento

El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (power-meter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Anagrama "e-hybrid" y toma de carga en el lateral







Denominación del modelo en el pilar B



Denominación del modelo en la trasera

SUV



Sportback



2. Inmovilización / estabilización / elevación

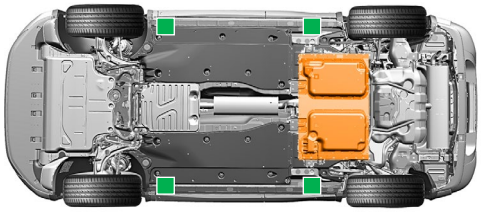
Inmovilizar el vehículo

1. Pulsar la tecla P de la palanca derecha de la columna de dirección.
2. Accionar el freno de estacionamiento.

Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.



Puntos de apoyo para la elevación



Puntos de apoyo adecuados

Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido



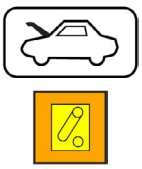
1. Pulsar la tecla "Start-Engine-Stop" situada en la consola central sin accionar el pedal del freno.



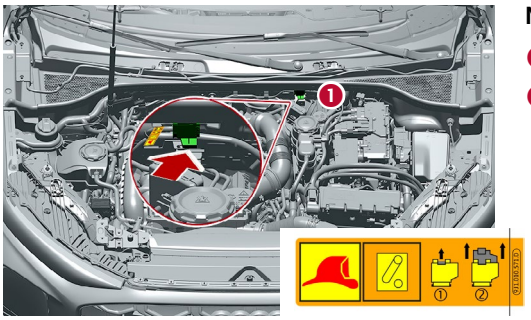
Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:



Método principal: en la parte delantera del vehículo

1. Localizar el punto de corte para rescate.
2. Abrir el punto de corte para rescate.



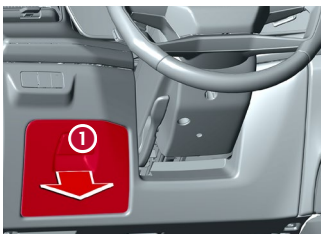
1 Extraer la pestaña roja.



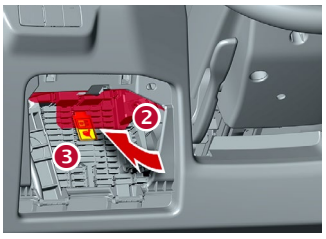
2 Extraer el conector negro.

Método alternativo: fusible en el habitáculo

Vehículo con el volante a la izquierda (junto a la columna de dirección)



1. Retirar la cubierta.



2. Empujar hacia arriba la cubierta de plástico con una herramienta adecuada.
3. Extraer el fusible.

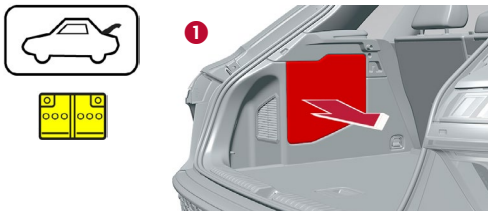
Vehículo con el volante a la derecha (guantera abierta)



1. Retirar la cubierta de plástico.
2. Extraer el fusible.

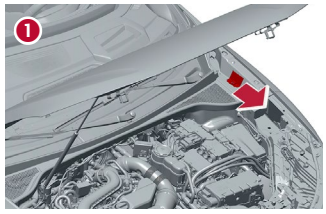
¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Desembornar la batería de 12 voltios (en el maletero)

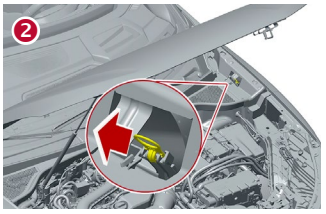


1. Retirar la cubierta.
2. Desembornar el polo negativo.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



1. Retirar la cubierta.

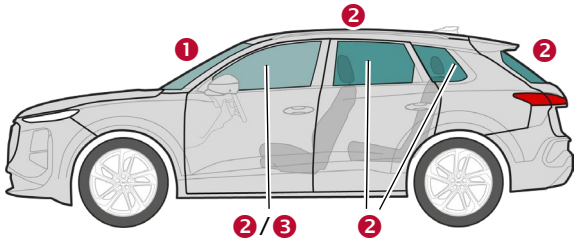


2. Tirar del lazo amarillo.



3. Desenchufar el conector de carga.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

1. Cristal de seguridad laminado
2. Cristal de seguridad monocapa
3. Cristal de seguridad laminado (opcional)

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



Gasolina, 47 l

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback
a partir de 2025, 5 puertas, 5 plazas

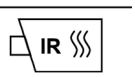


12 V



400 V
Iones de litio

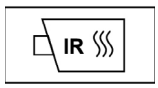
En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

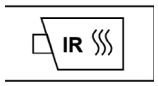


7. En caso de inmersión

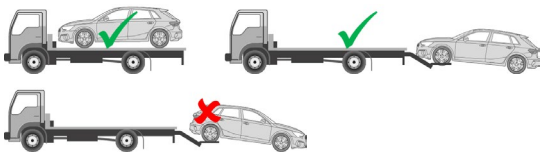
Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).

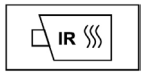
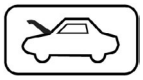
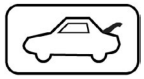


No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados

 Inflamable	 Corrosivo	 Peligro grave para la salud	 Peligro para el medio ambiente	 Depósito de gasolina	 Advertencia, alto voltaje	 Atención, peligro	 Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	 Alejar la llave inteligente	 Usar cámara térmica infrarroja	 Desbloquear capó del motor	 Desbloquear maletero			