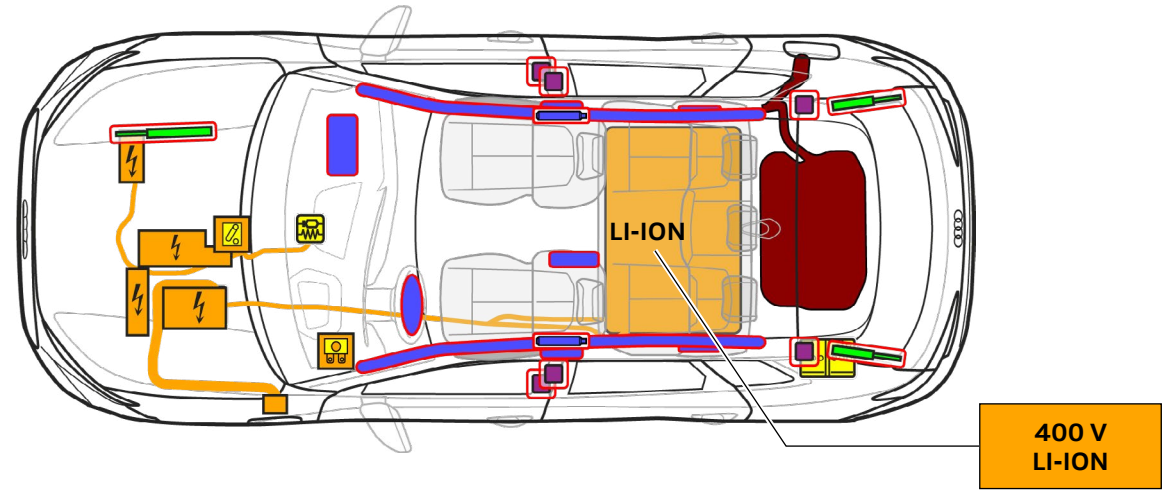
Audi Q3 e-hybrid

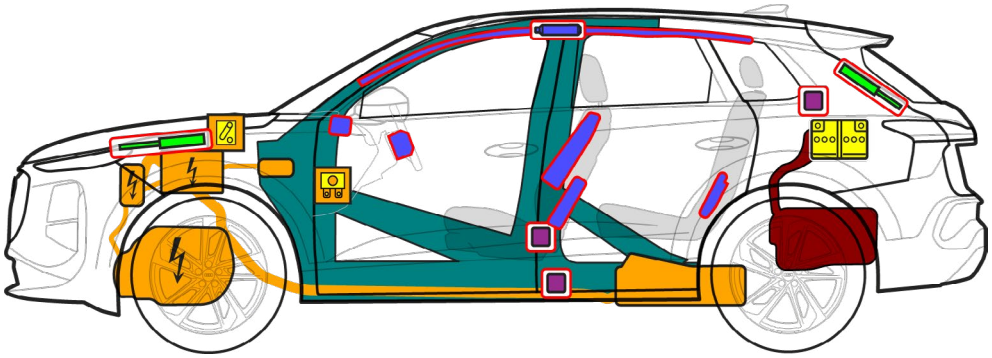
SUV/Sportback

À partir de 2025, 5 portes, 5 places









	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Vérin à gaz/ ressort précon-traint
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimen-tation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
	Boîtier de fusibles de désac-tivation de la haute tension		Composants haute tension		Réservoir de car-burant				

Audi Q3 e-hybrid

SUV/Sportback

À partir de 2025, 5 portes, 5 places

1. Identification / reconnaissance

Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Monogramme « e-hybrid » et prise de recharge sur le côté







Désignation du modèle Montant B



Désignation du modèle arrière

SUV



Sportback



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

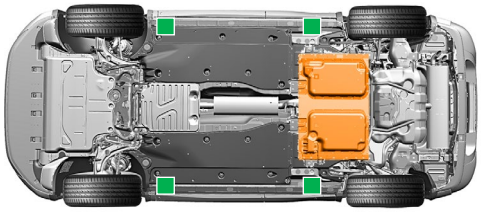
❶ Appuyer sur la touche P du commodo droit

❷ Actionner le frein de stationnement électronique

Immobiliser le véhicule



Points de levage



Points de levage appropriés

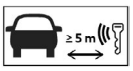
Bloc-batterie, haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact



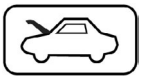
❶ Appuyer sur la touche « Start-Engine-Stop » dans la console centrale sans actionner la pédale de frein



Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

Désactiver le système haute tension

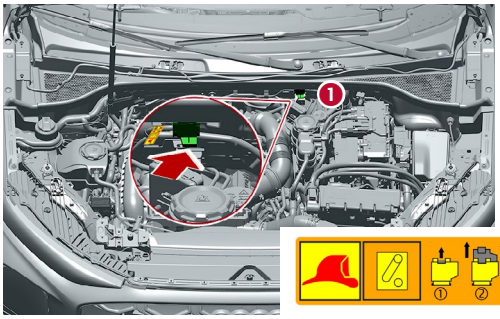
En cas d'accidents avec déclenchement de l'airbag, le système haute tension est automatiquement désactivé dès la détection du déclenchement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 s après sa désactivation.



Pour tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé comme suit :



Méthode principale : à l'avant du véhicule



❶ Localiser le dispositif de coupure d'urgence

❷ Ouvrir le dispositif de coupure d'urgence



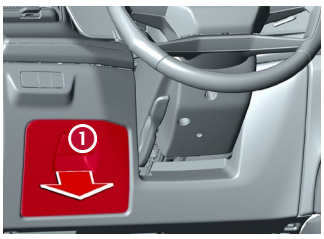
❶ **Sortir la languette rouge**



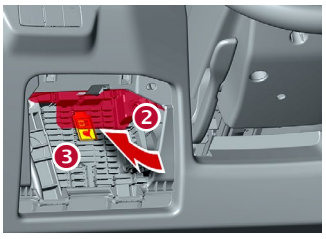
❷ **Sortir la fiche noire**

Autre méthode : fusible dans le compartiment passagers

Véhicule à direction à gauche (à côté de la colonne de direction)



❶ Retirer le cache



❷ Pousser le cache en plastique vers le haut avec un outil approprié

❸ Sortir le fusible

Véhicule à direction à droite (boîte à gants ouverte)

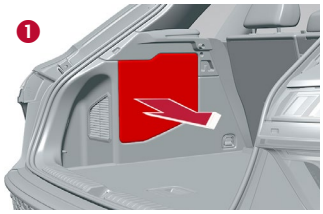


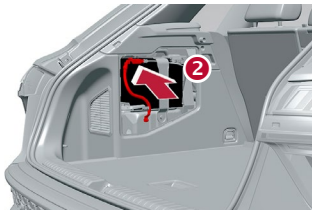
❶ Retirer le cache en plastique

❷ Sortir le fusible

Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection adaptés !

Débrancher la batterie 12 V dans le coffre à bagages

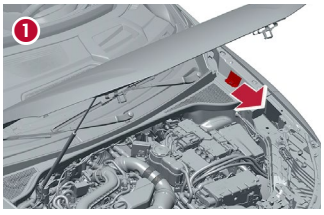




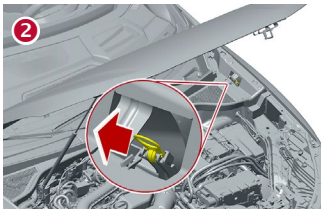
❶ Retirer le cache

❷ Débrancher la borne négative de la batterie

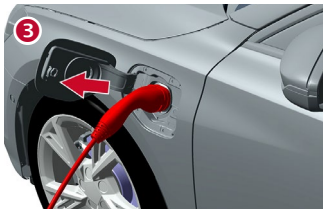
Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence de la fiche de recharge)



❶ Retirer le cache

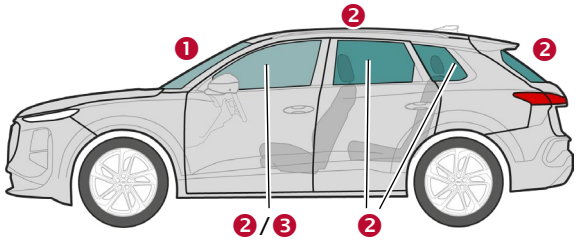


❷ Tirer la boucle jaune



❸ Débrancher la fiche de recharge

4. Accès aux occupants



Types de verres :

❶ Verre de sécurité feuilleté

❷ Verre de sécurité trempé

❸ Verre de sécurité feuilleté (en option)

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

Essence – 47 l

Audi Q3 e-hybrid

SUV/Sportback

À partir de 2025, 5 portes, 5 places



12 V



400 V
Lithium-ion

En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !

IR

6. En cas d'incendie



En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément, soit immédiatement, soit ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !

IR

7. En cas d'immersion

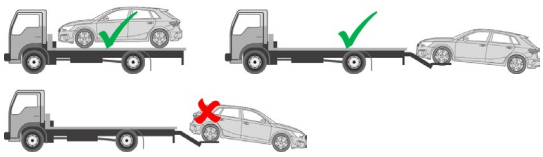
Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage / transport / stockage

Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !

IR

Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).

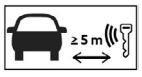
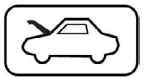
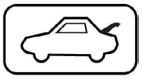


Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur.

9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue

10. Explication des pictogrammes utilisés

 Inflammable	 Corrosif	 Dangereux pour la santé humaine	 Danger pour l'environnement	 Réservoir de carburant essence	 Avertissement haute tension	 Attention, danger	 Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
 Tension dangereuse	 Éloigner la clé mains libres	 Utiliser une caméra thermique infrarouge	 Déverrouiller le capot	 Déverrouiller le coffre			