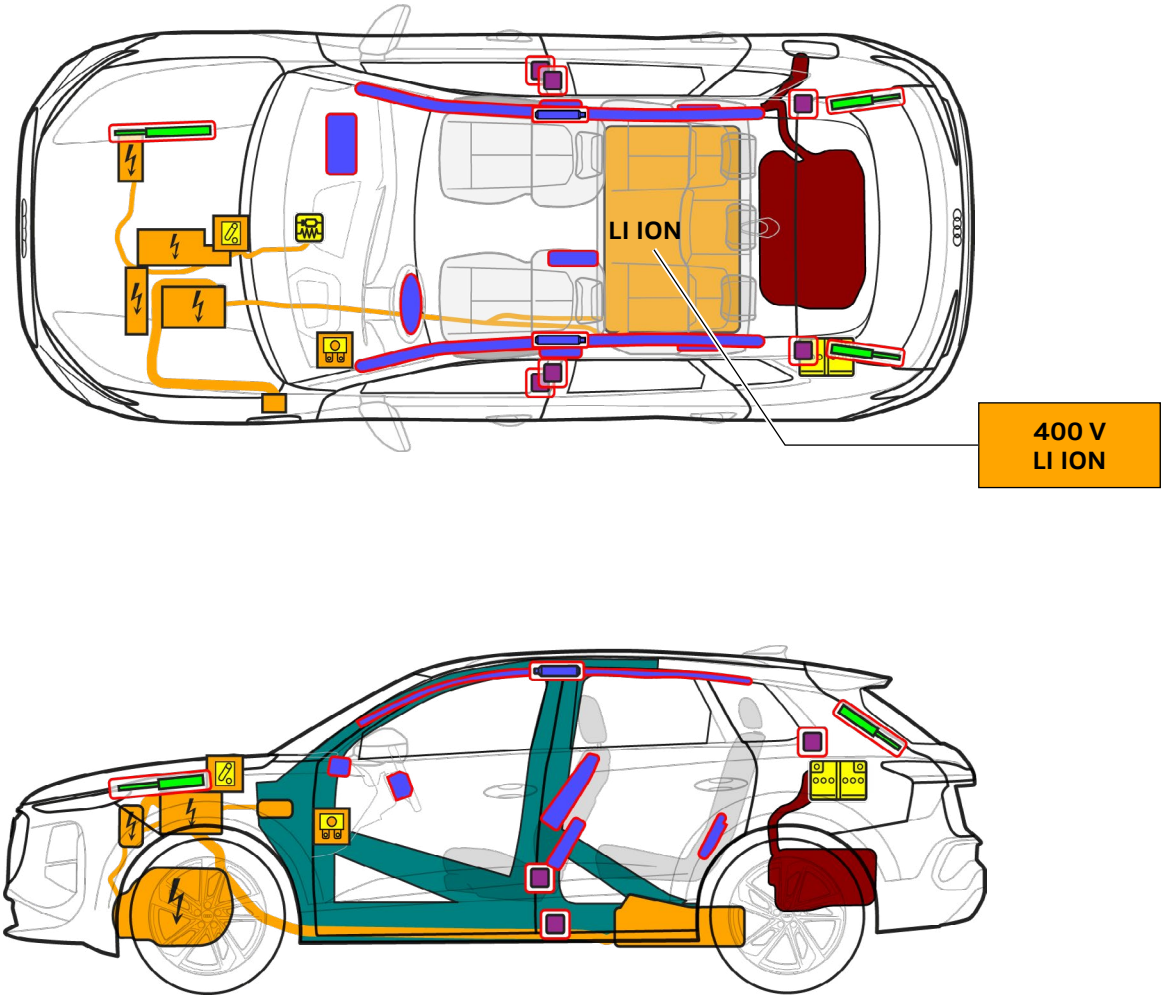
Audi Q3 e-hibrid

SUV/Sportback

2025-től, 5 ajtós, 5 üléses







	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS vezérlőegység		Gázrugó/ előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zónák		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
	Biztosítékdoboz, magas feszültségű rendszer deaktiválása az alacsony feszültségű rendszeren		Magas feszültségű alkatrészek		Üzemanyagtartály				

Audi Q3 e-hibrid

SUV/Sportback

2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

1. Azonosítás/felismerés

Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).

„e-hybrid“ felirat és töltő-csatlakozó oldalt







Modellje-lölés B oszlop

SUV



Sportback





Modelljelö-lés hátul

2. Jármű rögzítése / emelés

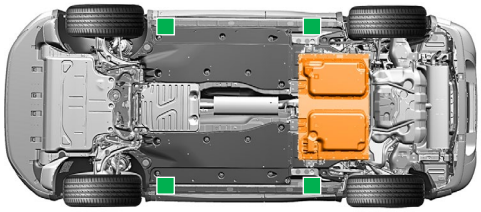
Jármű rögzítése

1. Nyomja meg a P-gombot a jobb oldali kormány-csonk-kapcsolón
2. Működtesse a parkolófféket

Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen



Emelési pontok



Megfelelő emelési pontok

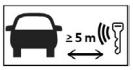
Magas feszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása



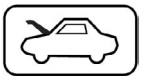
1. Nyomja meg a „Start-Engine-Stop“ gombot a közép-konzolon a fékpedál működtetése nélkül



Ha lehetséges, távolítsa el a távirá-nyítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járműtől.

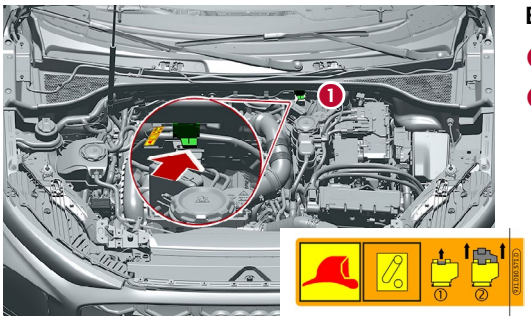
A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

Légzsákkioldással járó balesetnél a légzsákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.





Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:



Elsődleges eljárás: a gépkocsi első részén

1. Határozza meg a mentési leválasztási pont helyét
2. Nyissa ki a mentési leválasztási pontot



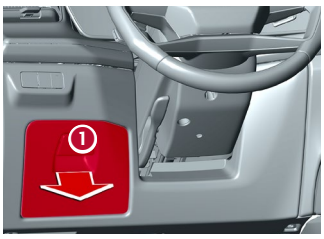
1 Húzza ki a piros fület



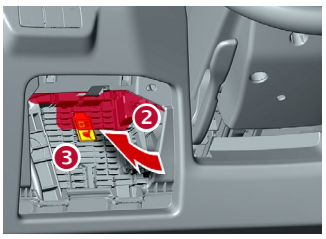
2 Húzza ki a fekete csatlakozót

Alternatív eljárás: Biztosíték a gépkocsi belső terében

Balkormányos (a kormányoszlop mellett)

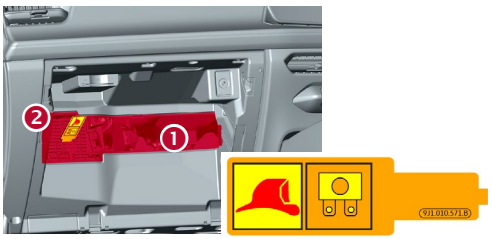


1. Távolítsa el a burkolatot



2. A műanyag burkolatot megfelelő szerszámmal nyomja felfelé
3. Húzza ki a biztosítékot

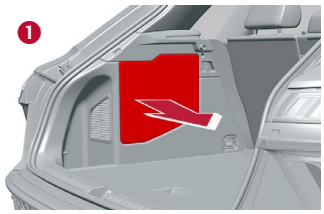
Jobbkormányos (nyitott kesztyűtartó)

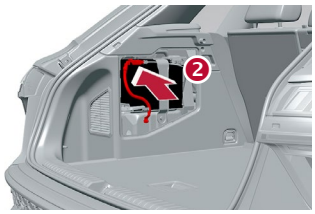


1. Távolítsa el a műanyag borítást
2. Húzza ki a biztosítékot

A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elvágni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

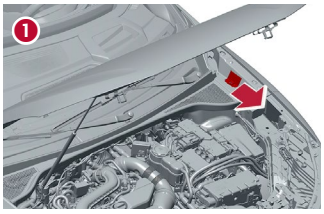
12 voltos akkumulátor lekötése (a csomagtérben)



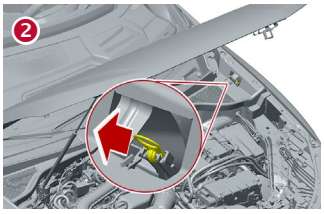


1. Távolítsa el a burkolatot
2. Kösse le a negatív pólust

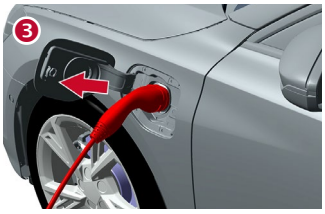
Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



1. Távolítsa el a burkolatot

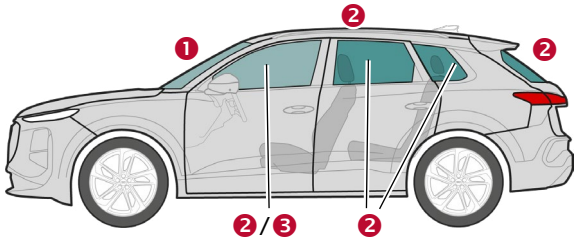


2. Húzza meg a sárga fület



3. Húzza le a töltőcsatlakozót

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

1. ragasztott többrétegű biztonsági üveg
2. egyrétegű biztonsági üveg
3. ragasztott többrétegű biztonsági üveg (opcionális)

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



Benzin 47 l



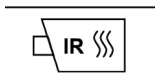
12 V



400 V
lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!

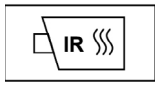


6. Tűz esetén





A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



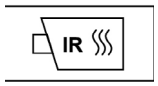
7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás

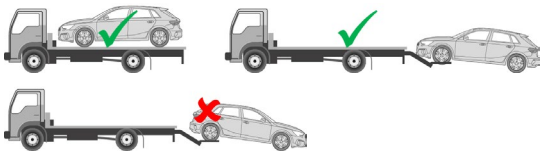


A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!





Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).

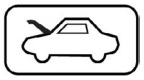
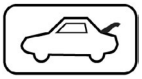


A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.

9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

 Tűzveszélyes	 Maró hatású, bőr irritáló	 Az emberi egészségre veszélyes	 Környezeti veszély	 Benzin üzemanyag-tartály	 Figyelem, áramütés veszélye	 Általános figyelmeztető jel	 Használjon vizet a tűzoltáshoz
 Veszélyes feszültség	 Okoskulcs eltávolítása	 Használjon infravörös hőkamerát	 Motorháztető	 Csomagtartó			