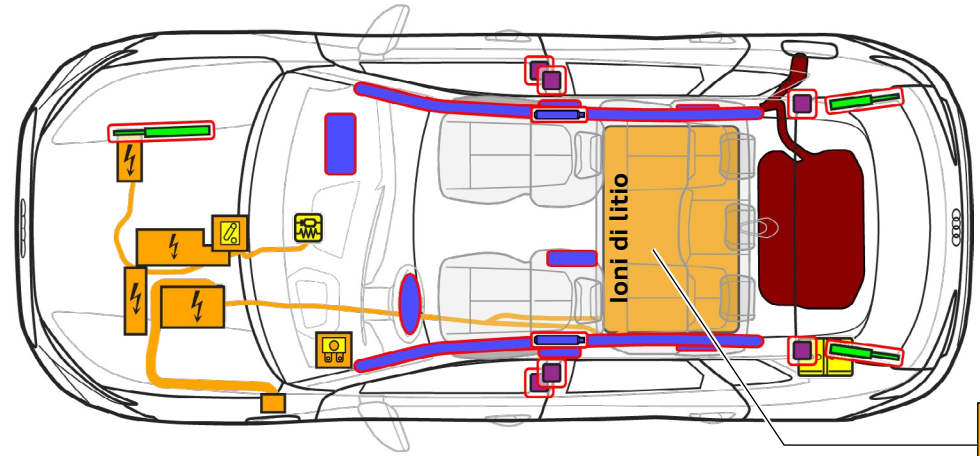
Audi Q3 e-hybrid

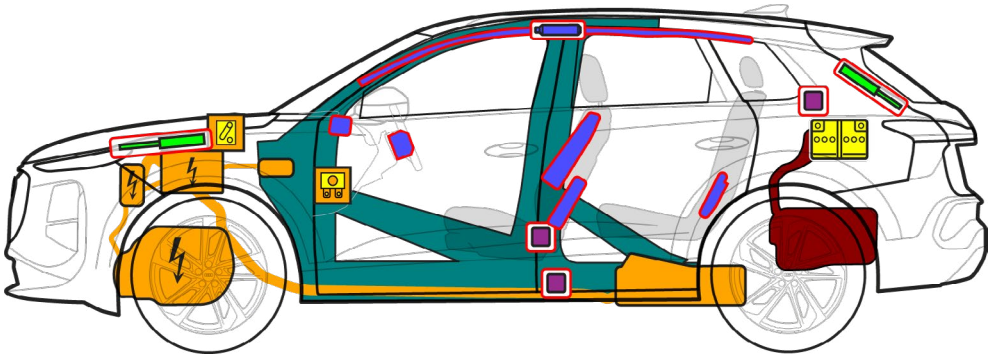
SUV/Sportback

dal 2025, a 5 porte, a 5 posti









	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore		SRS Centralina		Molla a gas / molla in tensione
	Settori ad alta resistenza		Batteria a basso voltaggio		Batteria ad alto voltaggio		Cavo ad alto voltaggio		Separazione alto voltaggio, sistema a basso voltaggio
	Scatola dei fusibili, disattivazione sistema ad alto voltaggio - basso voltaggio		Componente ad alto voltaggio		Serbatoio del carburante				

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback
dal 2025, a 5 porte, a 5 posti

1. Identificazione / riconoscimento

Il motore elettrico è silenzioso. L'indicazione sul quadro strumenti (misuratore di potenza) indica se il motore elettrico è spento "OFF" o pronto per il funzionamento "READY".

Scritta "e-hybrid" e presa di ricarica sul lato







Nome del modello montante B



Nome del modello parte posteriore

SUV



Sportback



2. Fissaggio / stabilizzazione / sollevamento

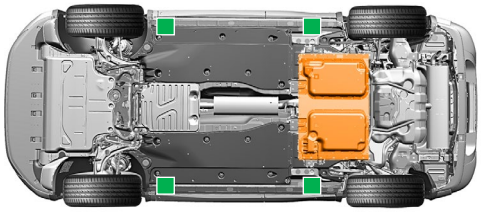
Immobilizzazione del veicolo

1. Premere il tasto P-Taste sul devioguida destro
2. Azionare il freno di parcheggio

Accorgimenti per impedire il movimento accidentale del veicolo



Punti di sollevamento



Punti di sollevamento adatti

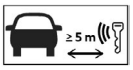
Batteria ad alto voltaggio

3. Eliminazione dei pericoli diretti / norme di sicurezza

Spegnere il quadro strumenti.



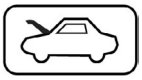
1. Premere il tasto "Start-Engine-Stop" nella console centrale senza schiacciare il freno a pedale



Allontanare la chiave di accensione, la key card e/o l'app dello smartphone possibilmente a più di 5 m di distanza dal veicolo.

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

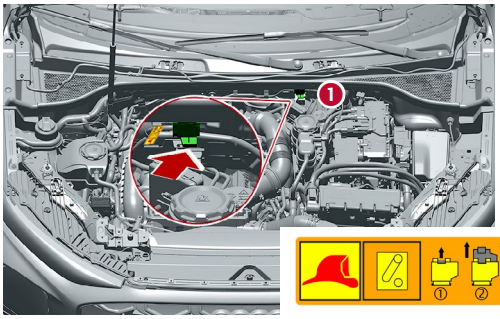
In caso di incidenti con attivazione dell'airbag, il sistema ad alto voltaggio si disattiva automaticamente non appena rileva l'avvenuta attivazione dell'airbag. Il sistema ad alto voltaggio è privo di tensione a partire da circa 20 secondi dopo la disattivazione.





Per tutti gli altri casi il sistema ad alto voltaggio può essere disattivato come segue:

Metodo principale: nella parte anteriore del veicolo



1. Individuare il punto di scollegamento di emergenza
2. Aprire il punto di separazione per salvataggio



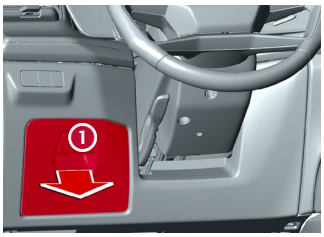
1 Estrarre la linguetta rossa



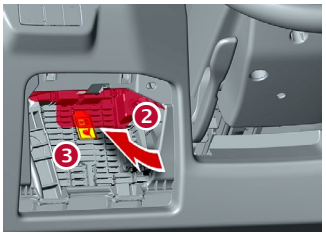
2 Estrarre la spina nera

Metodo alternativo: fusibile nel vano passeggeri

Veicolo con volante a sinistra (accanto al piantone dello sterzo)

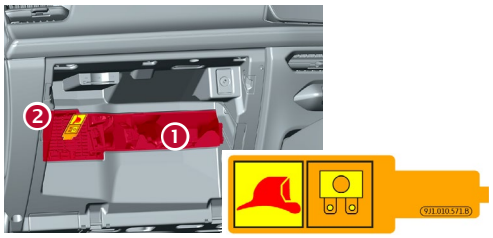


1. Rimuovere la copertura



2. Spingere la copertura di plastica verso l'alto utilizzando un attrezzo adatto
3. Estrarre il fusibile

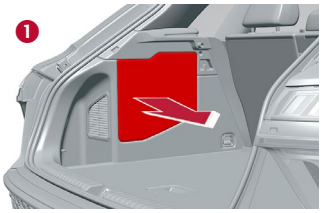
Veicolo con volante a destra (cassetto portaoggetti aperto)

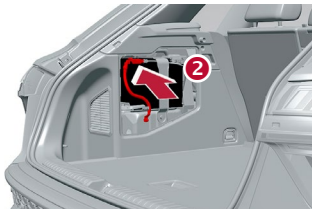


1. Rimuovere la copertura di plastica
2. Estrarre il fusibile

Non toccare, tagliare o aprire i componenti ad alto voltaggio, i cavi e la batteria ad alto voltaggio danneggiati! Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

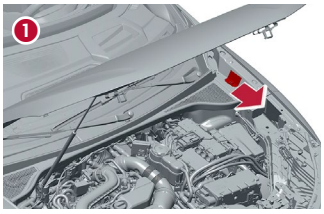
Scollegamento della batteria a 12 volt (nel bagagliaio)



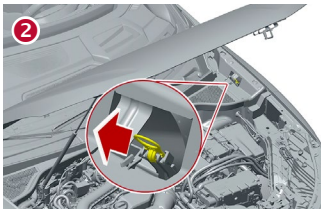


1. Rimuovere la copertura
2. Scollegare il polo negativo

Scollegamento dalla stazione di ricarica (sbloccaggio di emergenza della spina di ricarica)



1. Rimuovere la copertura

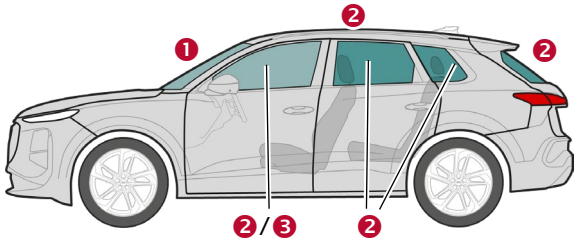


2. Tirare la maniglia flessibile gialla



3. Staccare la spina

4. Punti per arrivare alle persone



Tipi di vetro:

1. Vetro di sicurezza laminato
2. Vetro di sicurezza temperato
3. Vetro di sicurezza laminato (optional)

5. Energia/liquidi/materie solide/gas accumulati

Benzina 47 l



12 V



400 V
Agli ioni di litio

In caso di deformazione meccanica del sistema della batteria, sussiste il rischio che si inneschi una reazione termica nella batteria ad alto voltaggio.
Monitorare la temperatura della batteria ad alto voltaggio!

IR

6. In caso di incendio



Le batterie agli ioni di litio, se danneggiate o usate in modo improprio, possono autoincendiarsi in breve tempo o con un certo ritardo oppure riaccendersi anche dopo avere spento il fuoco!
Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

IR

7. Sott'acqua

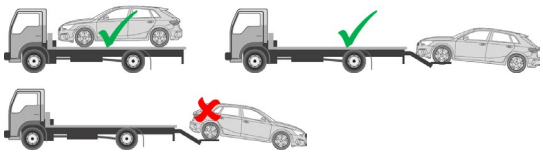
Dopo aver estratto il veicolo dall'acqua, disattivare il sistema ad alto voltaggio e la rete di bordo a 12 volt (vedi cap. 3) e far defluire l'acqua. Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

8. Traino / trasporto / conservazione

Le batterie agli ioni di litio possono auto-accendersi o riaccendersi anche dopo aver domato un incendio!

IR

Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente o se la batteria ad alto voltaggio è danneggiata o funziona in modo anomalo: disattivare il sistema ad alto voltaggio (vedi cap. 3). Deporre il veicolo a terra a una distanza di sicurezza di min. 5 metri dagli edifici e dagli altri veicoli (area di quarantena).



Non trainare un veicolo incidentato sugli assi motore.

9. Altre informazioni importanti

Per maggiori informazioni si veda il manuale Audi per gli operatori dei mezzi di soccorso all'indirizzo www.audi.com/rescue

10. Spiegazione dei pittogrammi usati

Infiammabile	Corrosivo, irritante	Pericoloso per la salute	Nocivo per l'ambiente	Serbatoio della benzina	Avvertenza alto voltaggio	Attenzione: pericolo	Spegnere con acqua
Tensione pericolosa!	Allontanare la smart key	Usare una termocamera a infrarossi	Sbloccare il cofano del vano motore	Sbloccare il bagagliaio			