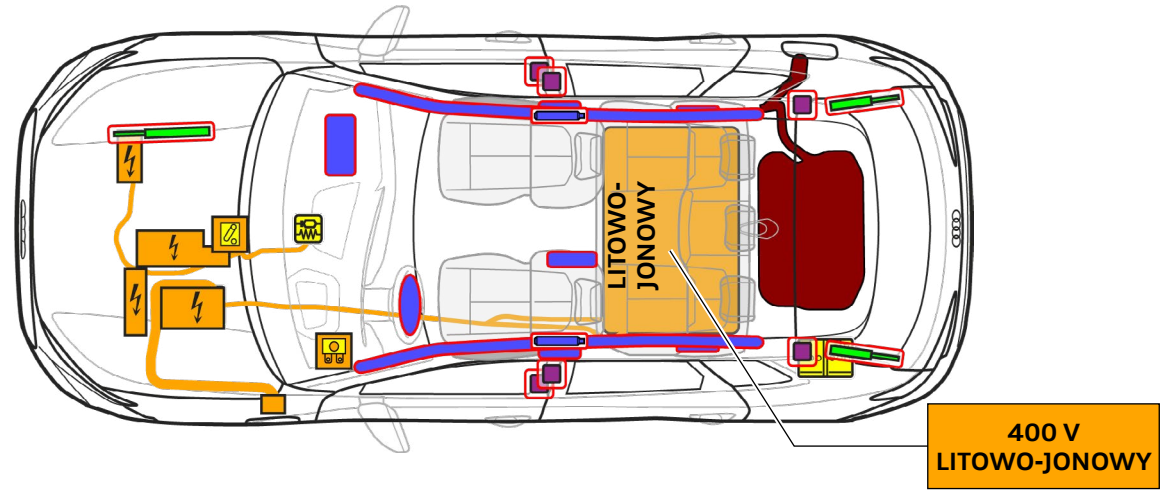
Audi Q3 e-hybrid

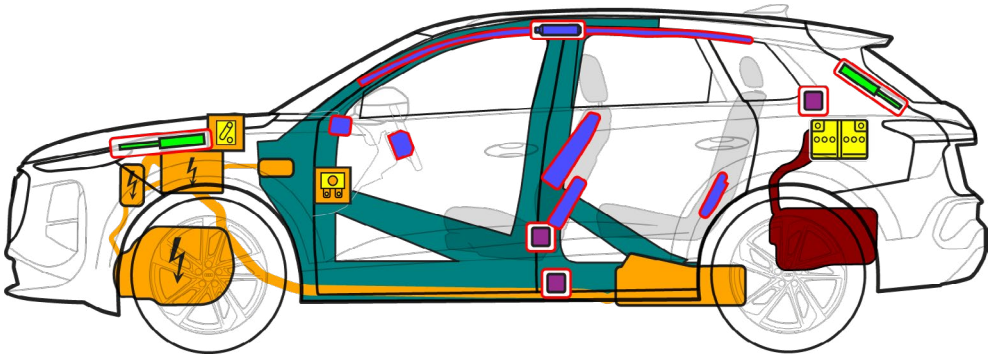
SUV/Sportback

od 2025 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa









	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia
	Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia		Zbiornik paliwa				

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback

od 2025 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie

Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” czy gotowy do pracy „READY”.

Napis „e-hybrid” i gniazdo ładowania z boku







Oznaczenie modelu na słupku B



Oznaczenie modelu z tyłu

SUV



Sportback



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

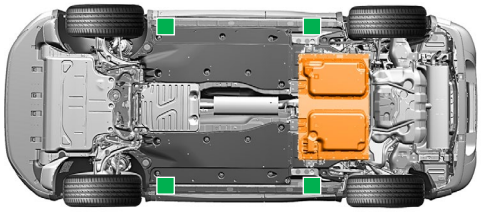
Unieruchomienie pojazdu

1. Nacisnąć przycisk P na prawej dźwigni kolumny kierownicy.
2. Włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.



Punkty podnoszenia



odpowiednie punkty podnoszenia

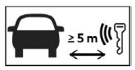
akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapłonu



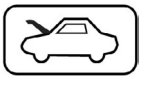
1. Nacisnąć przycisk „Start-Engine-Stop” w konsoli środkowej bez naciskania pedału hamulca.



Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

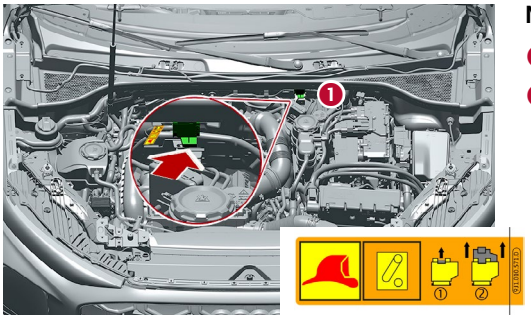
Dezaktywacja układu wysokowoltowego

W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej system wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po wyłączeniu.





We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:



Metoda główna: z przodu pojazdu

1. Zlokalizować odłącznik ratunkowy.
2. Otworzyć odłącznik ratunkowy.



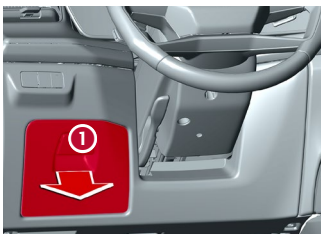
1 Wyciągnąć czerwoną wypustkę.



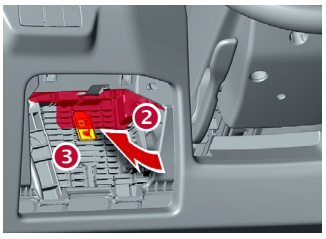
2 Wyciągnąć czarną wtyczkę.

Metoda alternatywna: zabezpieczenie w przedziale pasażerskim

Pojazd z kierownicą po lewej stronie (obok kolumny kierownicy)



1. Zdjąć pokrywę.



2. Nacisnąć osłonę z tworzywa sztucznego odpowiednim narzędziem do góry.
3. Wyciągnąć bezpiecznik.

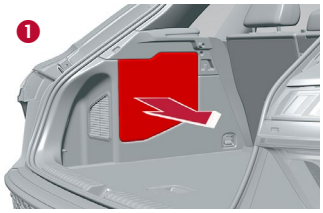
Pojazd z kierownicą po prawej stronie (otwarty przedni schowek)

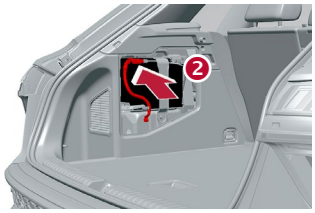


1. Zdjąć pokrywę z tworzywa sztucznego.
2. Wyciągnąć bezpiecznik.

Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

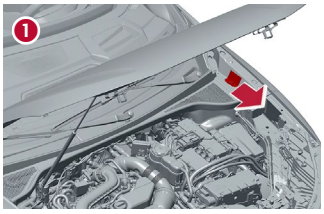
Odłączanie akumulatora 12 V (w bagażniku)



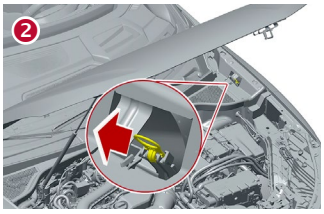


1. Zdjąć pokrywę.
2. Odłączyć biegun ujemny (-).

Odłączanie od urządzenia do ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



1. Zdjąć pokrywę.

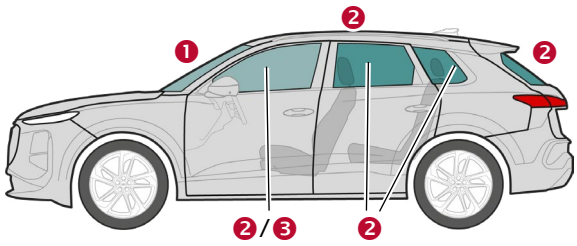


2. Pociągnąć za żółtą pętlę.



3. Wyciągnąć wtyczkę do ładowania.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

1. Szkło bezpieczne laminowane
2. Szkło bezpieczne hartowane
3. Szkło bezpieczne laminowane (opcjonalnie)

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



Benzyna 47 l



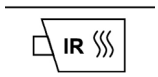

12 V




400 V
Litowo-jonowy



W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!

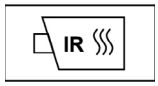


6. Postępowanie na wypadek pożaru






W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



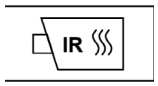
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

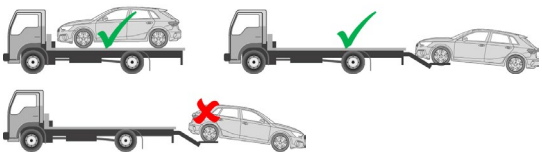


Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!





W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).

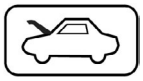
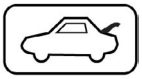


Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objaśnienie użytych piktogramów

 Materiał łatwopalny	 Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	 Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	 Zagrożenie dla środowiska	 Zbiornik benzyny	 Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	 Ogólny znak ostrzegawczy	 Użycie wody do gaszenia ognia
 Niebezpieczne napięcie	 Oddalenie inteligentnego kluczyka	 Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	 Odblokowanie pokrywy silnika	 Odblokowanie pokrywy bagażnika			