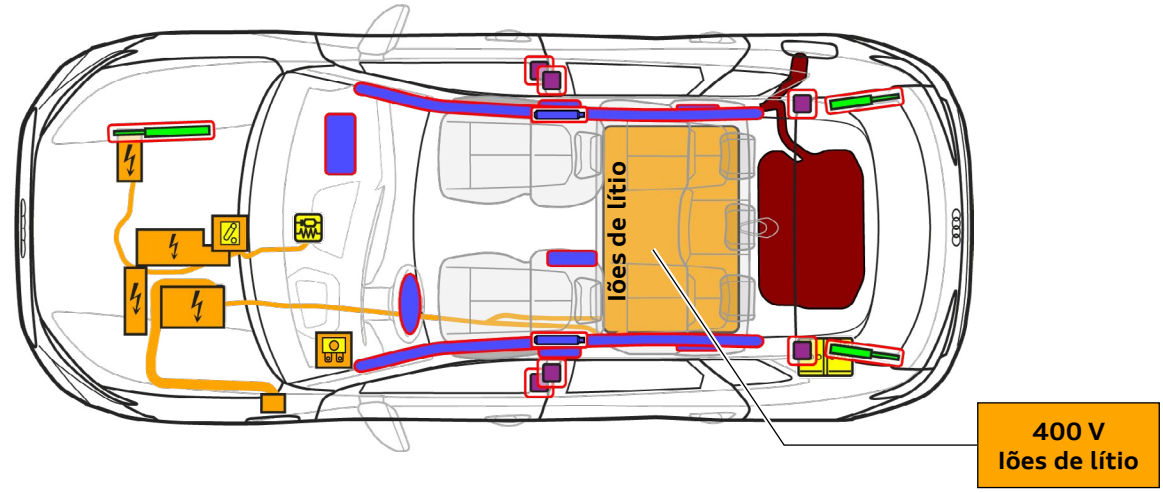
Audi Q3 e-hybrid

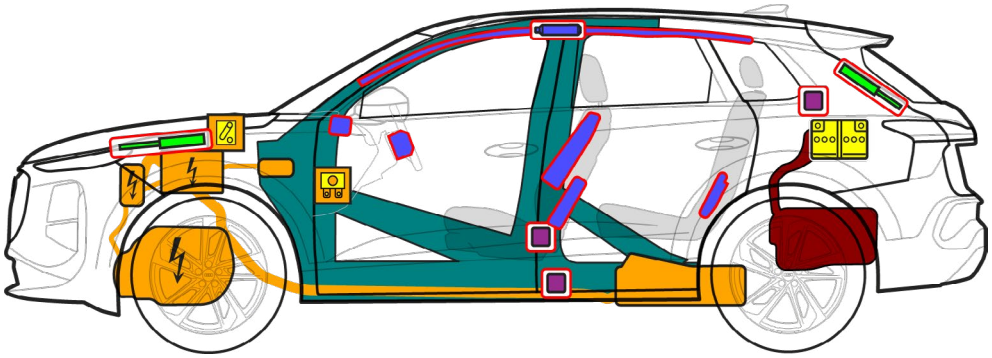
SUV/Sportback

a partir de 2025, 5 portas, 5 lugares









	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor do cinto de segurança		Unidade de comando SRS		Amortecedor a gás/mola pré-carregada
	Zonas de alta resistência		Bateria de baixa tensão		Bateria de alta tensão		Cabo de alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão
	Caixa de fusíveis, desativação do sistema de alta tensão		Componente de alta tensão		Depósito de combustível				

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback

a partir de 2025, 5 portas, 5 lugares

1. Identificação/reconhecimento

O motor elétrico é silencioso. O indicador no painel de instrumentos (indicador da potência) mostra se a propulsão elétrica está desligada "OFF" ou pronta a entrar em funcionamento "READY".

Inscrição “e-hybrid” e porta de carregamento de lado







Designação do modelo Pilar B



Designação do modelo Traseira

SUV



Sportback



2. Imobilização/estabilização/levantamento

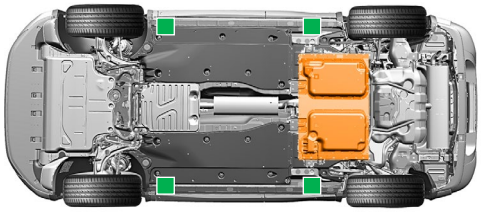
Imobilizar o veículo

1. Premir a tecla P na alavanca da coluna da direção do lado direito
2. Acionar o travão de estacionamento

Imobilizar o veículo para que não descaia



Pontos de elevação



Pontos de elevação apropriados

Bateria de alta tensão

3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

Desligar a ignição



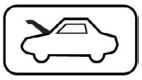
1. Premir o botão Start-Stop na consola central, sem acionar o pedal do travão



Afastar a chave com comando, o cartão-chave e/ou a aplicação para smartphone mais de 5 m do veículo.

Desativar o sistema de alta tensão

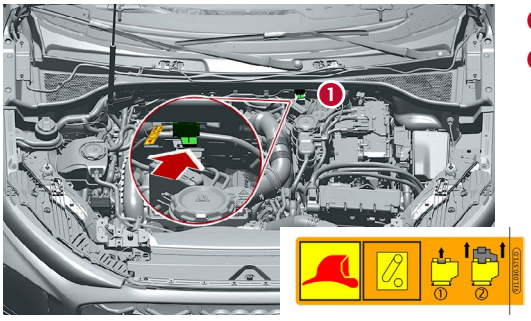
Em caso de acidente com disparo do airbag, o sistema de alta tensão é automaticamente desativado assim que a detonação do airbag é detetada. O sistema de alta tensão fica isento de tensão aproximadamente 20 segundos depois da desativação.





Em todos os outros casos, o sistema de alta tensão pode ser desativado da seguinte forma:

Método principal: na secção dianteira



1. Localizar o ponto de corte de emergência
2. Abrir o ponto de separação para salvamento



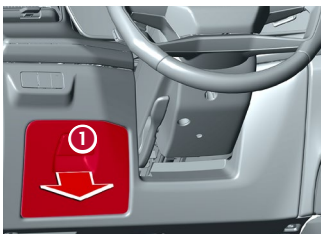
1 Puxar a patilha vermelha



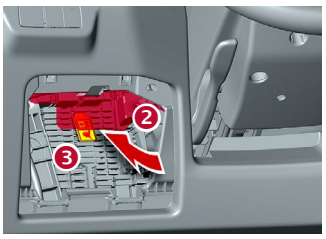
2 Puxar a ficha preta

Método alternativo: fixação no habitáculo

Volante à esquerda (junto à coluna de direção)

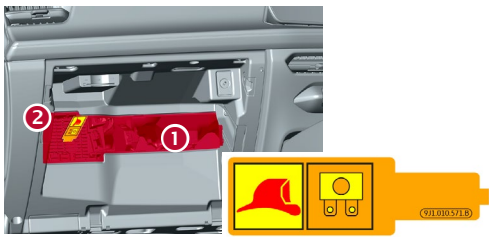


1. Remover a cobertura



2. Pressionar a tampa de plástico para cima com uma ferramenta adequada
3. Retirar o fusível

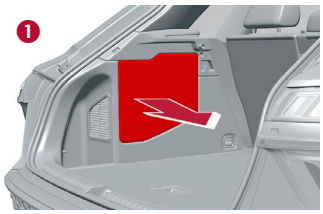
Volante à direita (porta-luvas aberto)

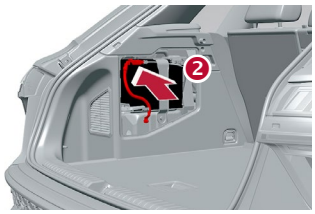


1. Retirar a tampa de plástica
2. Retirar o fusível

Não tocar, cortar ou abrir os componentes, os cabos ou a bateria de alta tensão que apresentem danos! Usar equipamento de proteção adequado!

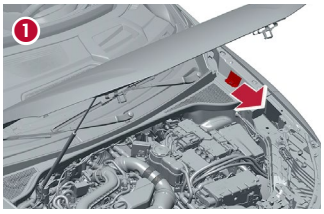
Desligar a bateria de 12 V (na bagageira)



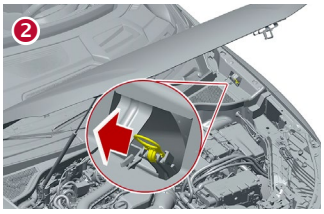


1. Remover a cobertura
2. Desligar o polo negativo

Desligar da estação de carga (desbloqueio de emergência da ficha de carregamento)



1. Remover a cobertura

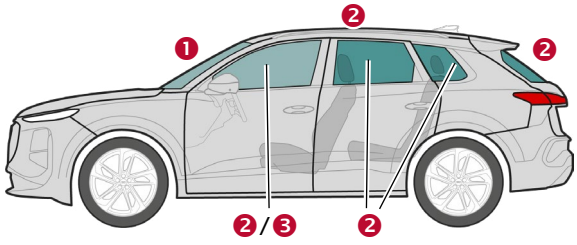


2. Puxar a presilha amarela



3. Retirar a ficha de carregamento

4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

1. Vidro laminado
2. Vidro de segurança temperado
3. Vidro laminado (opcional)

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

Gasolina 47 l

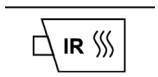


12 V



400 V
Iões de lítio

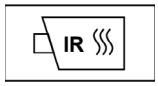
Se o sistema da bateria sofrer deformações devido à ação de forças mecânicas, existe o risco de uma reação térmica da bateria de alta tensão.
Controlar a temperatura da bateria de alta tensão!



6. Em caso de incêndio



Se danificadas ou utilizadas indevidamente, as baterias de iões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!

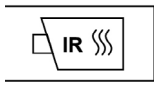


7. Em caso de submersão

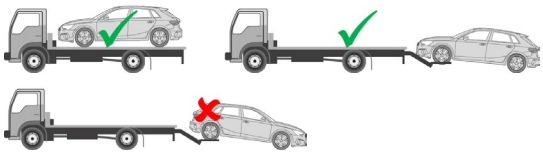
Após a recuperação do veículo da água, desativar o sistema de alta tensão e a bateria da rede de bordo de 12 V (ver capítulo 3) e deixar escorrer a água. Usar equipamento de proteção adequado!

8. Reboque/transporte/parqueamento

As baterias de iões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!



Se o veículo tiver sofrido um acidente ou apresentar a bateria danificada ou anomalias em componentes de alta tensão: desativar o sistema de alta tensão (ver capítulo 3). Estacionar o veículo mantendo uma distância segura de pelo menos 5 metros em relação a edifícios e outros veículos (zona de quarentena).

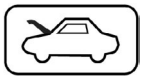
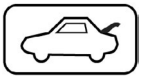


Não rebocar um veículo acidentado pelos eixos motrizes.

9. Informação adicional importante

Para mais informações, consultar o guia de salvamento e resgate Audi em www.audi.com/rescue

10. Explicação dos pictogramas usados

 Inflamável	 corrosivo, irritante para a pele	 Prejudicial para a saúde	 Perigoso para o ambiente	 Depósito de combustível gasolina	 Aviso de alta tensão	 Cuidado, perigo	 Usar água para extinguir o fogo
 Tensão perigosa	 Remover smart key	 Usar câmara de imagem térmica infravermelha	 Destrancar o capot	 Destrancar a bagageira			