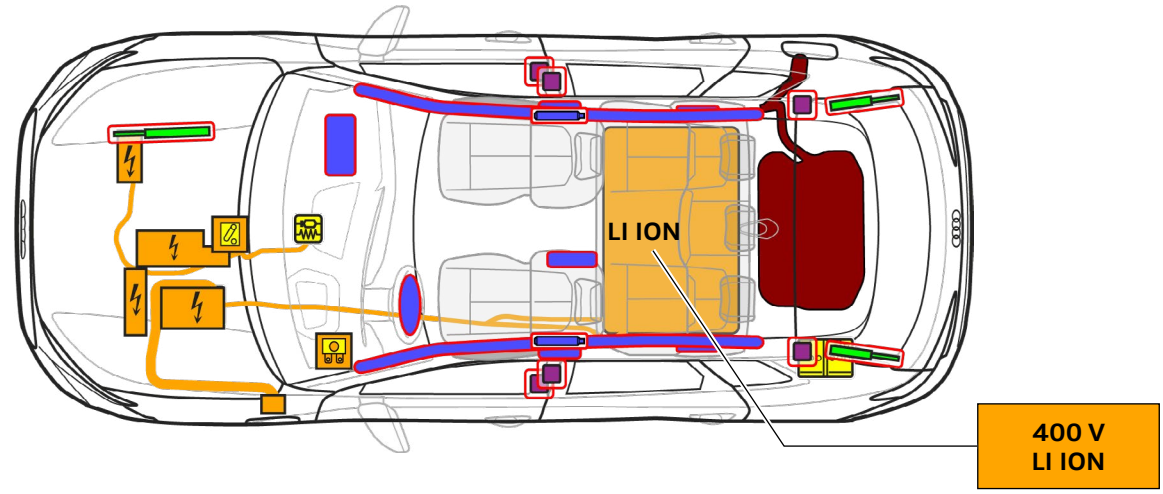
Audi Q3 e-hybrid

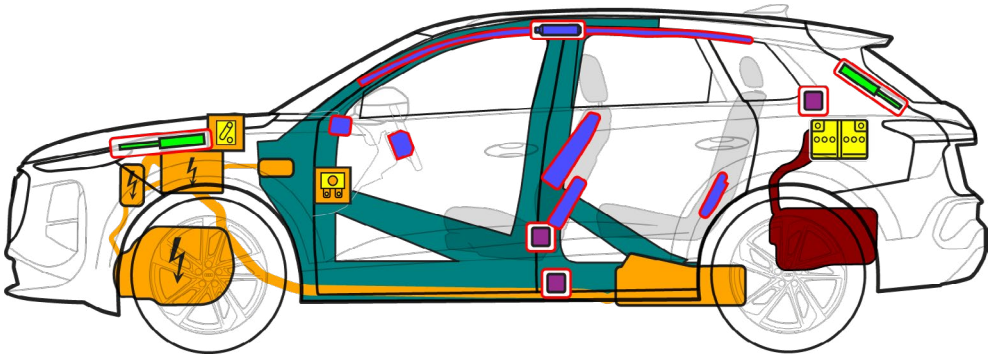
SUV/Sportback

od 2025 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži









	Varnostna blazina		Plinski generator		Zategovalnik varnostnega pasu		SRS-krmilnik		Plinski blažilnik/ prednapeta vzmet
	Ojačeni deli		Nizkonapetostni akumulator		Visokonapetostna baterija		Visokonapetostni kabel		Ločitev VN-napetosti, nizkonapetostni sistem
	Ohišje z varovalkami, deaktiviranje VN-sistema na nizki napetosti		Visokonapetostna komponenta		Rezervoar za gorivo				

Audi Q3 e-hybrid
SUV/Sportback

od 2025 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

1. Identifikacija/prepoznavanje

Elektromotor je neslišen. Prikaz v kombiniranem instrumentu (merilnik električne moči) daje informacije o tem, ali je električni pogon izključen "OFF" ali pripravljen za uporabo "READY".

Napis "e-hybrid" in polnilni priključek ob strani







Oznaka modela na B-stebričku



Oznaka modela na zadku

SUV



Sportback



2. Imobilizacija/stabilizacija/dvig

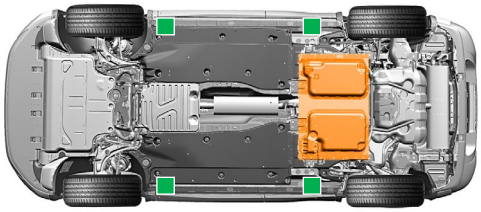
Imobilizacija vozila

1. Pritisnite tipko P na desni obvolanski ročici.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.

Vozilo zavarujte pred premikanjem.



Točke za dvigovanje



primerne točke za dvigovanje

visokonapetostna baterija

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

Izklop kontakta



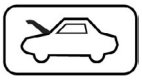
1. Brez pritiskanja na zavorni pedal pritisnite tipko za zagon in izklop motorja v sredinski konzoli.



Radijski ključ, kartico s funkcijo ključa in/ali aplikacijo na pametnem telefonu po možnosti oddaljite več kot 5 m od vozila.

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

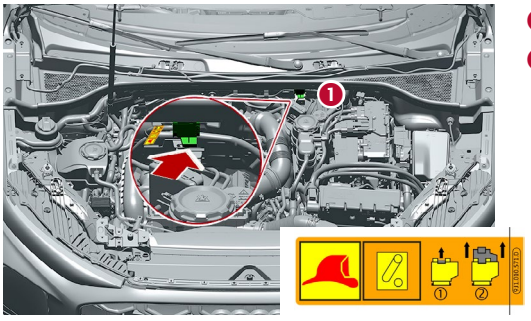
Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se visokonapetostni sistem, ko zazna sprožitev varnostnih blazin, avtomatsko deaktivira. Visokonapetostni sistem pribl. 20 s po deaktivaciji vzpostavi breznapetostno stanje.



V vseh drugih primerih je visokonapetostni sistem mogoče deaktivirati na naslednje načine:



Osnovni način: v sprednjem delu vozila



1. Locirajte ločilno mesto za reševanje.
2. Odprite ločilno mesto za reševanje.



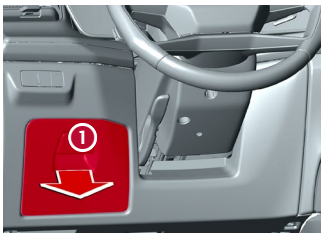
1 Izvlecite rdeči jeziček.



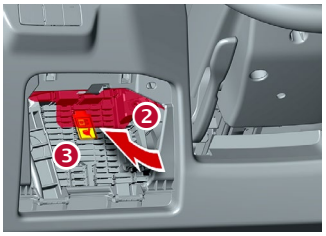
2 Izvlecite črni konektor.

Alternativni način: varovalka v potniškem prostoru

Vozila z volanom na levi strani (ob volanskem drogu)

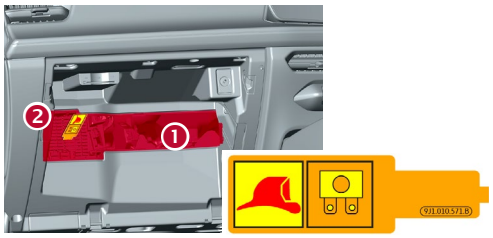


1. Odstranite pokrov.



2. Plastični pokrov s primernim orodjem potisnite navzgor.
3. Izvlecite varovalko.

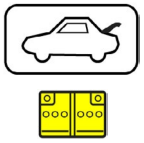
Vozila z volanom na desni strani (odprt sovoznikov predal)

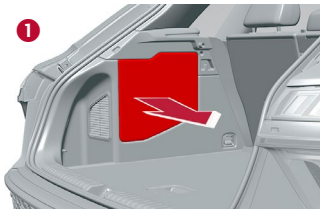


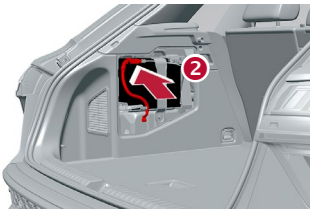
1. Odstranite plastični pokrov.
2. Izvlecite varovalko.

Ne dotikajte se, ne režite in ne odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, visokonapetostnih kablov in visokonapetostne baterije! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

Odklop 12-voltnega akumulatorja (v prtljažniku)

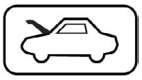


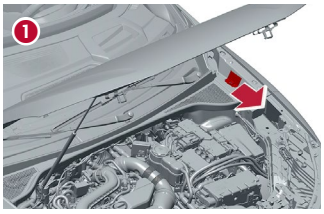




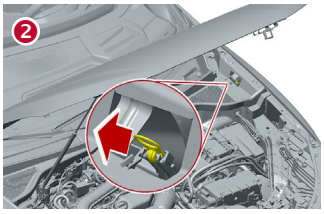
1. Odstranite pokrov.
2. Odklopite negativni pol.

Prekinitev povezave s polnilno postajo (zasilna sprostitev polnilnega vtiča)





1. Odstranite pokrov.

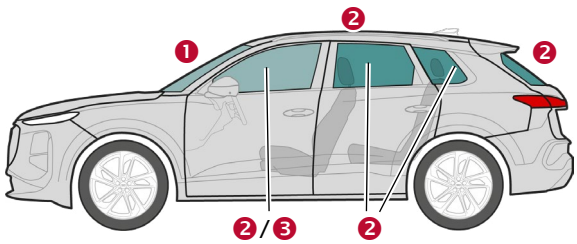


2. Povlecite rumeno zanko.



3. Izvlecite polnilni vtič.

4. Dostop do potnikov



Vrste stekel:

1. Laminirano varnostno steklo
2. Kaljeno varnostno steklo
3. Laminirano varnostno steklo (opcijsko)

5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi



Bencin: 47 l




12 V




400 V
litij-ionska



V primeru mehanske deformacije baterijskega sistema obstaja nevarnost termične reakcije v visokonapetostni bateriji.
Nadzorujte temperaturo visokonapetostne baterije!

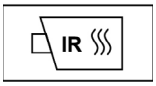


6. V primeru požara






Pri litij-ionskih baterijah lahko v primeru poškodb oz. nepravilne uporabe kmalu ali pa tudi z zakasnitvijo pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



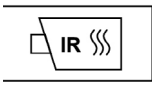
7. V primeru potopitve

Po izvleku vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltno električno omrežje (gl. 3. poglavje) ter pustite, da voda odteče. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka/prevoz/shranjevanje

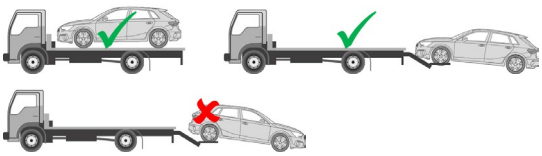


Pri litij-ionskih baterijah lahko pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!





Pri karamboliranih vozilih, npr. pri poškodovani ali sumljivi visokonapetostni bateriji: deaktivirajte visokonapetostni sistem (gl. 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji minimalno 5 m od stavb in drugih vozil (območje karantene).

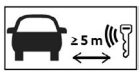
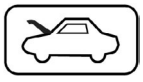
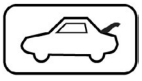


Vleka karamboliranega vozila na gnanih premah ni dovoljena.

9. Pomembne dodatne informacije

Več informacij najdete v vodniku za reševanje za vozila Audi na www.audi.com/rescue

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

 Vnetljivo	 Jedko	 Nevarno za zdravje	 Nevarno za okolje	 Rezervoar za bencinsko gorivo	 Pozor, visoka napetost	 Pozor, nevarnost	 Gasiti z vodo
Nevarna napetost	 Odstranite pametni ključ	 Uporabite infrardečo toplotno kamero	 Odklenite pokrov motornega prostora	 Odklenite pokrov prtljažnika			