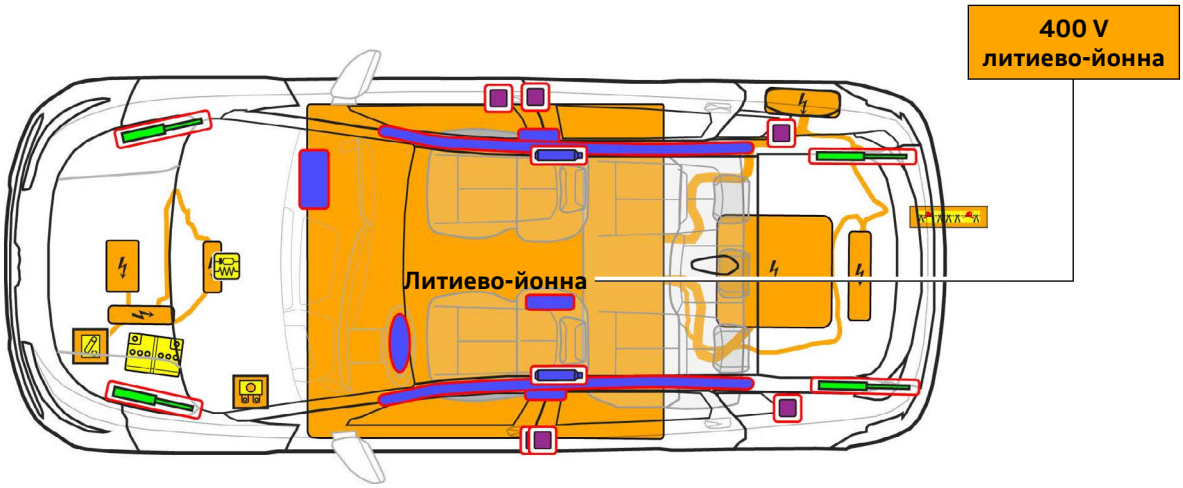
# Audi A2 e-tron

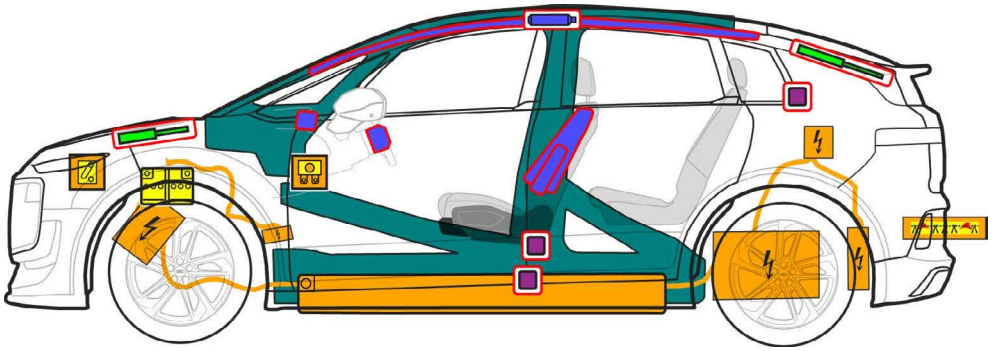
## Хечбек

след 2026, 5 врати, 5 места







| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Въздушна възглавница | Газов генератор | Обтегач на предпазен колан | SRS Управляващ блок | Газов амортисьор/ предварително натоварена пружина |
| Зони с висока якост | Нисковолтова батерия | Високоволтова батерия | Високоволтов кабел | Прекъсвач на високоволтовата система, нисковолтова система |
| Електрически предпазител, деактивиране на високоволтовата система при ниско напрежение | Високоволтови компоненти | Точка на разединяване на кабела | | |

**Допълнителна информация**

**Номер на документа**
rds_au_310_611_bg

**Версия**
01 (09/2026)

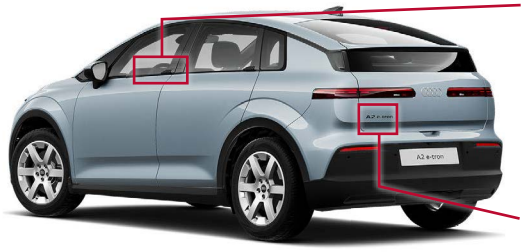
# Audi A2 e-tron

Хечбек

след 2026, 5 врати, 5 места

## 1. Идентифициране/Разпознаване

**Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава информация дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.**






Наименование на модела на Б-колонката




Наименование на модела в задната част

## 2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

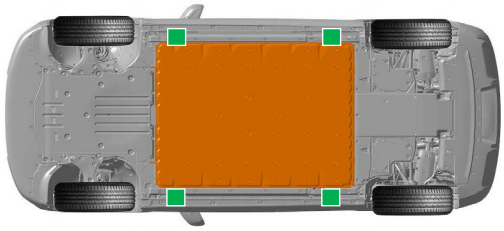
**Обездвижване на автомобила**

❶ Натиснете бутона „P“



Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция

**Точки за повдигане**



Подходящи точки за повдигане

Високоволтова батерия

## 3. Елиминиране на преките опасности/Правила за безопасност

**Изключване на запалването**



❶ Натиснете бутона „Старт/стоп“, без да натискате педала на спирачката



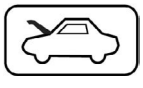

**Преместете ключа с дистанционното управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.**

**Автоматично деактивиране на високоволтовата система**

**В случай на произшествие със задействане на въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично.**

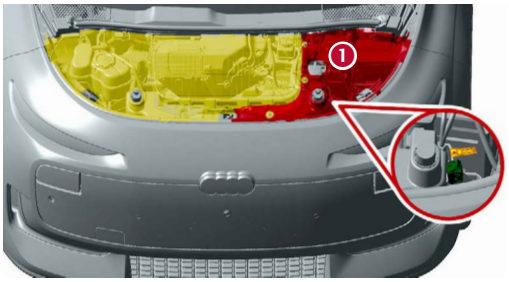
**Ръчно деактивиране на високоволтовата система**







**Вариант 1: в предната част на автомобила**



❶ Намерете и отворете точката за разделяне за спасителните екипи



❶ **Издърпайте червеното езиче**

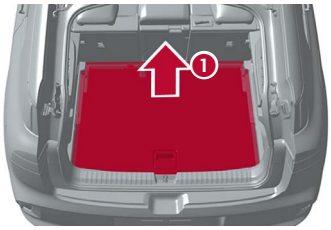


❷ **Издърпайте черния щепсел**

При автомобили с багажно отделение под предния капак (опционално оборудване): първо отстранете левия капак (отбелязан в червено)

**Вариант 2: точка на разединяване на кабела в задната част на автомобила/задната преграда**

1. Отстранете горния и долния под на багажника
2. Отстранете обшивката на задната преграда
3. Прекъснете кабела при оранжевия етикет

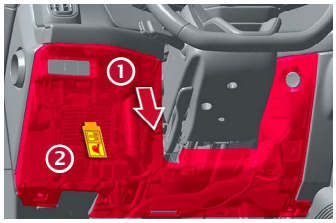




**Вариант 3: предпазител в купето**

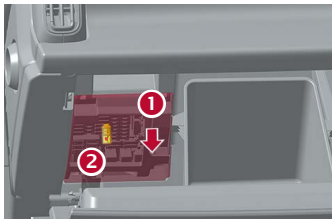
**Автомобил с ляв волан (табло с електрически предпазители, вляво под волана):**

1. Свалете капака
2. Издърпайте предпазителя



**Автомобил с десен волан (в жабката):**

1. Свалете капака
2. Издърпайте предпазителя



**При автоматично, съотв. ръчно деактивиране на високоволтовата система връзката с високоволтовата батерия се прекъсва. Всички високоволтови компоненти освен високоволтовата батерия са без напрежение след около 20 секунди. 12 V бордова мрежа не се деактивира.**

**Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!**

**Деактивиране на 12 V бордова мрежа**

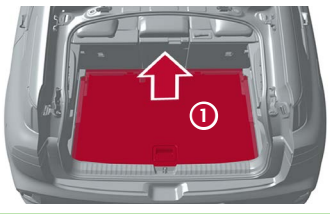


1. Намерете 12 V акумулатор и разкачете отрицателната клема

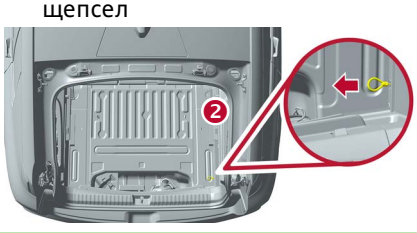
При автомобили с багажно отделение под предния капак (опционално оборудване): първо отстранете левия капак (отбелязан в червено)

**Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел в задната част на автомобила)**

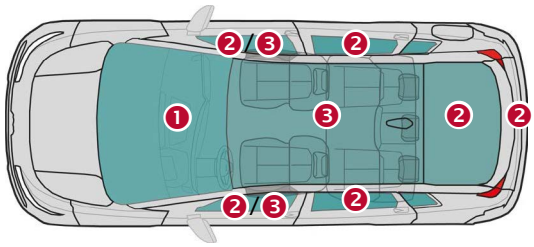
1. Отстранете горния и долния под на багажника



2. Издърпайте халката, извадете зарядния щепсел



## 4. Достъп до пътниците



**Типове стъкла:**

1. Ламинирано безопасно стъкло
2. Закалено безопасно стъкло
3. Ламинирано безопасно стъкло (опция)

# Audi A2 e-tron

Хечбек

след 2026, 5 врати, 5 места

**Отваряне на вратата отвън:**

Автомобилът е оборудван със сензорни бутони. За да отворите вратите, хванете дръжката на вратата отгоре!



**Отваряне на вратата отвътре:**

❶ Натиснете бутона „Врата“ отвътре



## 5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества

12 V

400 V
литиево-йонна

**При механична деформация по високоволтовата батерия, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия. Следете температурата на високоволтовата батерия!**

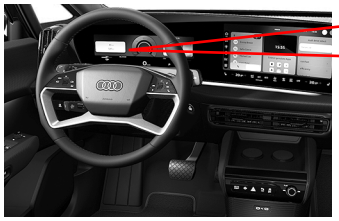
IR

## 6. В случай на пожар

**Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или непра-вилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!**

IR

**При откриване на термично прегряване: предупреждение на дисплея в кокпита**



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

## 7. Под вода

**След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!**

## 8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение

**Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!**

IR

**При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).**



**Не теглете автомобил, претърпял произшествие на буксир, а го транспортирайте на платформа.**





## 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес www.audi.com/rescue