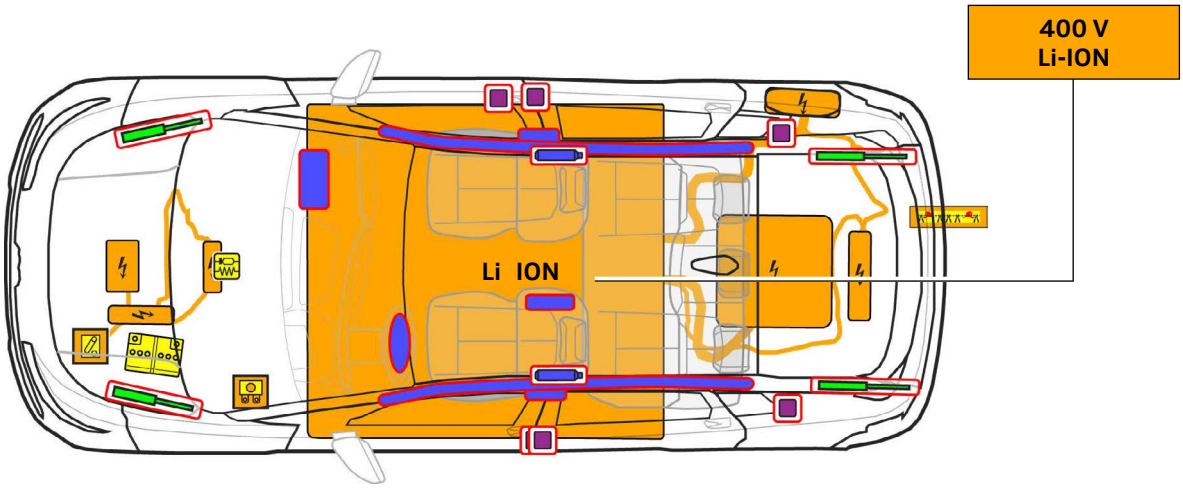
Audi A2 e-tron

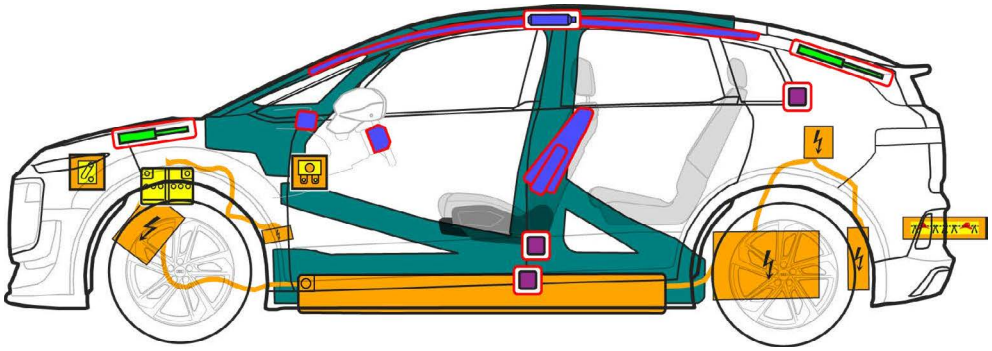
Hatchback

od roku 2026, 5dveřový, 5místný





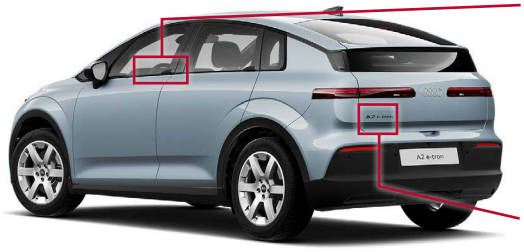




Airbag	Plynový generátor	Napínače pásů	SRS Řídicí jednotka	Plynová vzpěra / předepnutá pružina
Vysoce pevné oblasti	Nízkonapěťový akumulátor	Vysokonapěťový akumulátor	Vysokonapěťové vedení	Odpojení vysokého napětí, systém nízkého napětí
Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapěťového systému na nízké napětí	Vysokonapěťová součást	Místo pro odpojení kabelu		

1. Identifikace/detekce

Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdružených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.





Označení modelu sloupek B



Označení modelu vzadu

2. Fixace/stabilizace/zvedání

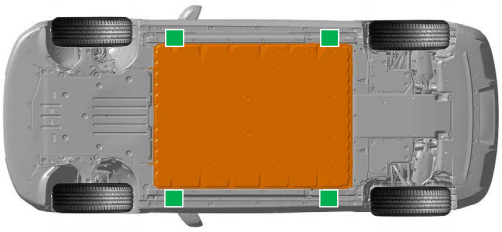
Znepojízdnění vozidla

❶ Stiskněte „P“



Zajistěte vozidlo proti rozjetí

Zvedací body



vhodné zvedací body

vysokonapěťový akumulátor

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypněte zapalování



❶ Tlačítko „Start-Stop“, aniž byste sešlápli brzdový pedál

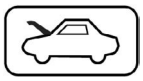


Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.

Automatická deaktivace vysokonapěťového systému

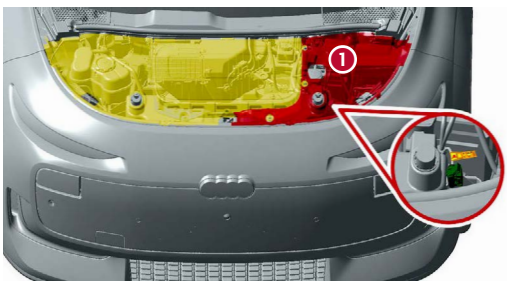
Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém deaktivuje automaticky.

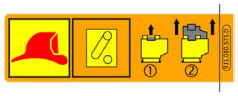
Manuální deaktivace vysokonapěťového systému





Možnost 1: v přední části vozu





❶ Lokalizujte a otevřete nouzový odpojovací bod



❶ **Vytáhněte červený jazýček**

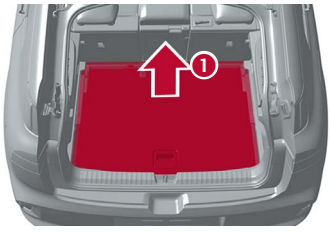


❷ **Vytáhněte černý konektor**

U vozidel s přední kapotou (frunk – volitelná výbava): nejprve sejměte levý kryt (označený červeně)

Možnost 2: místo odpojení kabelů v zadní části vozu / zadní části karoserie

1. Demontáž horní a spodní nakládací podlážky
2. Demontáž obložení zadní části karoserie
3. Odstřihněte kabel v místě oranžového štítku

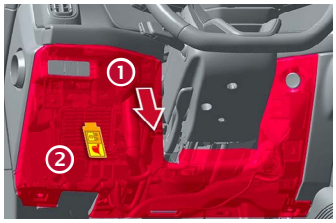




Možnost 3: pojistka v prostoru pro cestující

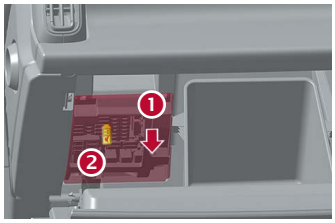
Levostranné řízení (ovládací panel dole na straně řidiče):

1. Odstranění zakrytí
2. Vytáhněte pojistku



Pravostranné řízení (v odkládací schránce):

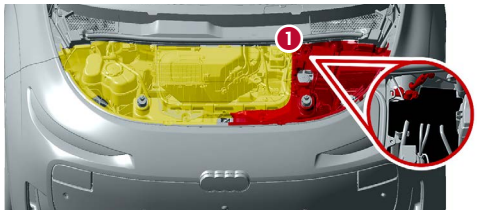
1. Odstranění zakrytí
2. Vytáhněte pojistku



Při automatické nebo manuální deaktivaci vysokonapěťového systému dojde k odpojení vysokonapěťového akumulátoru. Všechny vysokonapěťové komponenty mimo vysokonapěťový akumulátor jsou po cca 20 sekundách bez napětí. Palubní síť s napětím 12 V se nevypne.

Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

Deaktivace palubní sítě 12 V

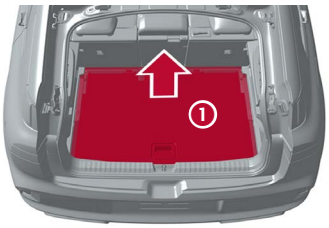


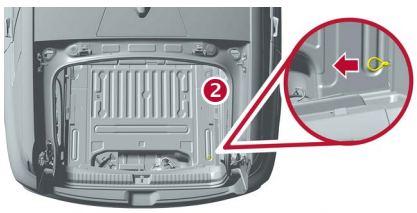
1. Lokalizujte 12V akumulátor vozidla a odpojte záporný pól

U vozidel s přední kapotou (frunk – volitelná výbava): nejprve sejměte levý kryt (označený červeně)

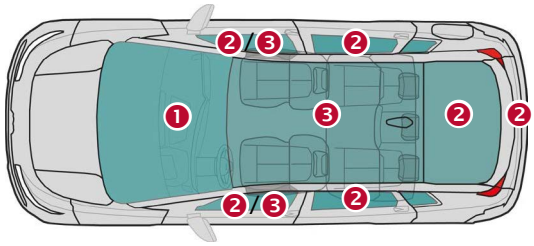
Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru v zadní části vozidla)

1. Demontáž horní a spodní nakládací podlážky
2. Zatáhněte za poutko, vytáhněte nabíjecí konektor





4. Přístup k cestujícím



Typy skel:

1. kompozitní bezpečnostní sklo
2. jednovrstvé bezpečnostní sklo
3. kompozitní bezpečnostní sklo (volitelně)

Audi A2 e-tron
Hatchback

od roku 2026, 5dveřový, 5místný

Otevření dveří zvenku:

Vozidlo je vybaveno senzorovými tlačítky.
Chcete-li dveře otevřít, uchopte kliku shora!



Otevření dveří zevnitř:

❶ Stiskněte tlačítko na vnitřní straně dveří



5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky



12 V



400 V
lithium-iontový

Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru.
Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!

IR

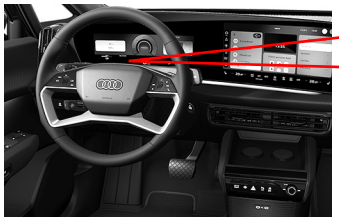
6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném používání mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit!
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

IR

V případě detekce tepelného přehřátí: varování na displeji v kabině



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. V případě ponoření

Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitolu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

8. Odtažení/doprava/uskladnění

Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!

IR

U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).



Havarované vozidlo nevlečte na poháněných nápravách.





9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na www.audi.com/rescue