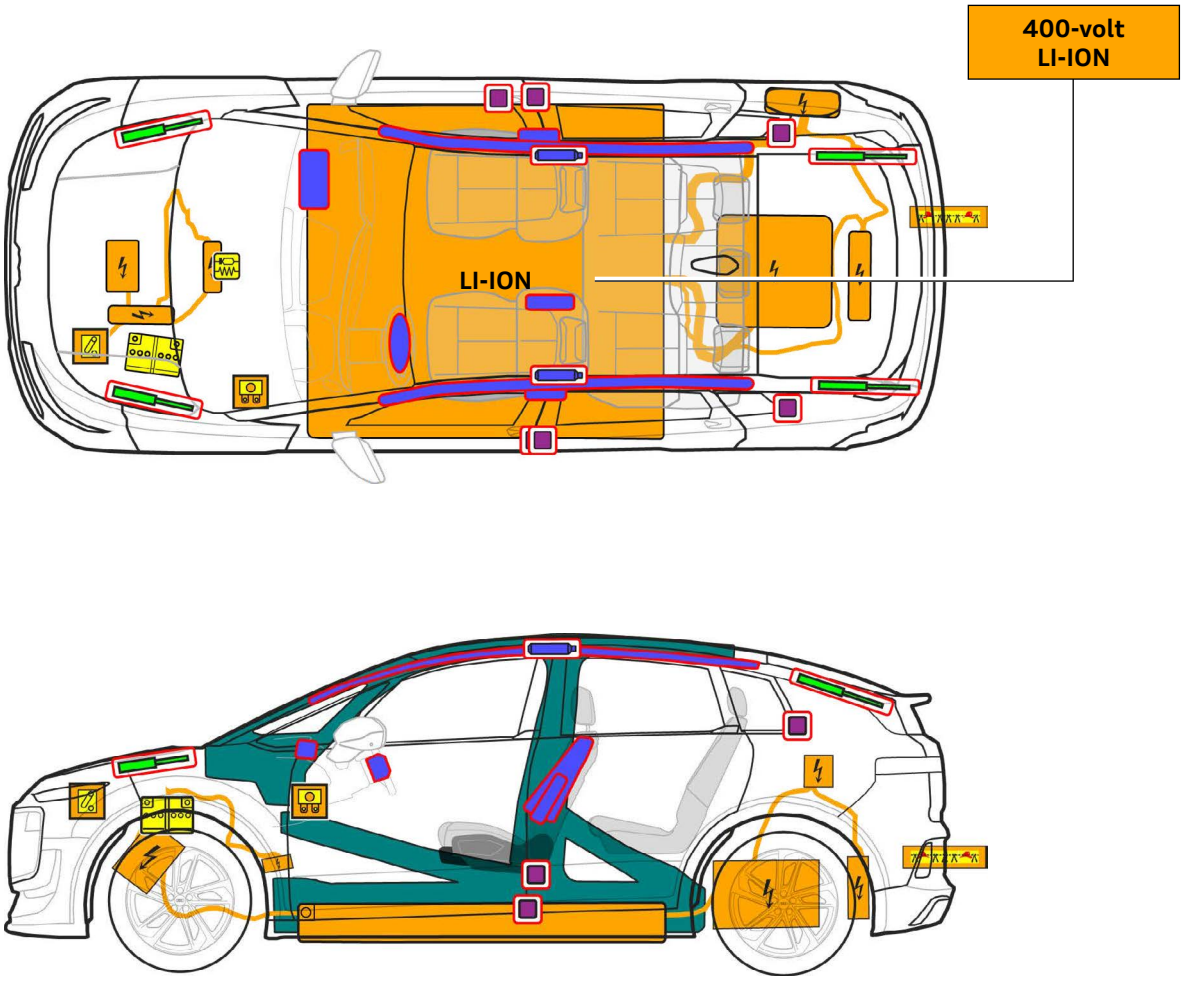
Audi A2 e-tron

Hatchback

Fra 2026, 5-dørs model, med fem sæder







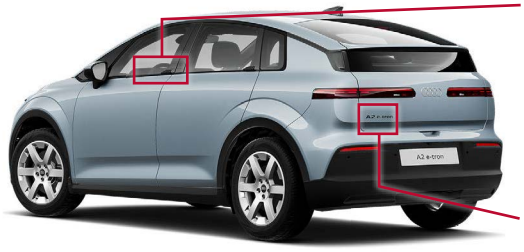
Airbag	Gasgenerator	Selestrammer	SRS-styreenhed	Gastryksfjeder/ forspændt fjeder
Højstyrke-områder	Lavvoltsbatteri	Højvoltsbatteri	Højvoltskabel	Lavvoltsenhed, der afbryder højvolt
Sikringsboks, der deaktiverer højvolt ved lavvolt	Højvolts-komponent		Kabelafbryderpunkt	

Audi A2 e-tron
Hatchback

Fra 2026, 5-dørs model, med fem sæder

1. Identifikation / genkendelse

Elmotoren er lydløs. Visningen i kombiinstrumentet (powermetret) giver information om, hvorvidt elmotoren er standset ”OFF” eller driftsklar ”READY”.





Modelbetegnelse B-stolpe



Modelbetegnelse bagende

2. Immobilisering / Stabilisering / Løft

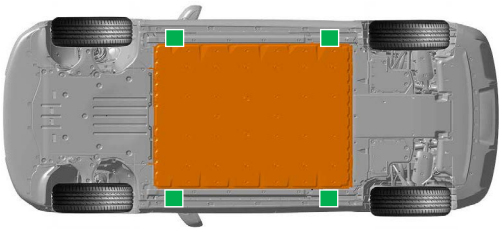
Immobilisering af bil

❶ Tryk på knappen ”P”.



Sikring af bilen mod at rulle.

Løftepunkter



Egnede løftepunkter

Højvoltsbatteri

3. Deaktivering af særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Afbrydelse af tænding



❶ Tryk på ”Start-Stop”-knappen uden at træde på bremsepedalen.

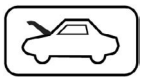


Hold så vidt muligt nøglen med fjernbetjening, nøglekortet og/eller smartphoneappen mere end 5 m væk fra bilen.

Automatisk deaktivering af højvoltssystemet

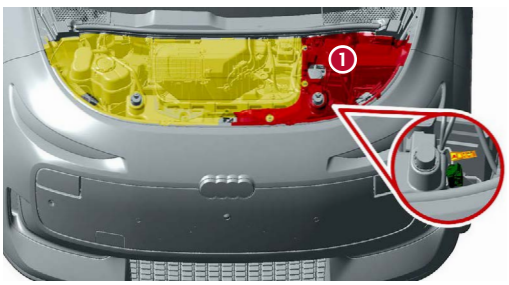
Højvoltssystemet deaktiveres automatisk i tilfælde af ulykker med airbagudløsning.

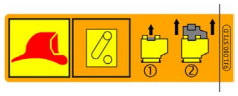
Manuel deaktivering af højvoltssystemet





Mulighed 1: i forvognen





❶ Lokaliser og åbn redningstjenestens afbrydelsessted.



❶ **Træk den røde strop ud.**

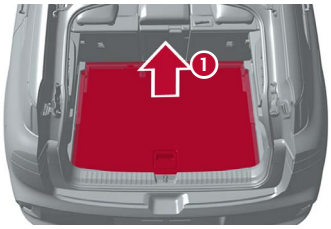


❷ **Træk det sorte stik ud.**

Biler med frunk (ekstraudstyr): Fjern først den venstre afdækning (markeret med rødt).

Mulighed 2: kabelafbryderpunkt i bagvognen/bagpanelet

1. Fjern den øverste og nederste bundplade i bagagerummet.
2. Fjern beklædningen til bagpanelet.
3. Afbryd kablet ved den orange mærkat.

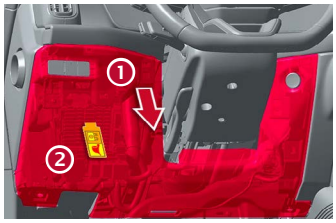




Mulighed 3: sikring i passagerkabinen

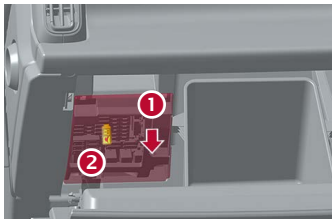
Venstrestyret bil (instrumentpanel nederst i førersiden):

1. Fjern afdækningen.
2. Træk sikringen ud.



Højrestyret bil (i handskerummet):

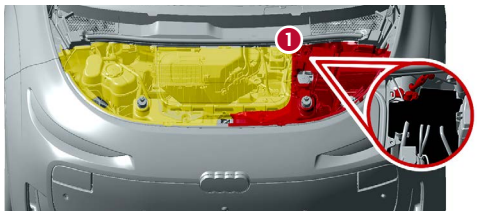
1. Fjern afdækningen.
2. Træk sikringen ud.



Ved automatisk eller manuel deaktivering af højvoltssystemet afbrydes forbindelsen til højvoltsbatteriet. Alle højvoltskomponenter uden for højvoltsbatteriet er spændingsfri efter ca. 20 sek. 12-volts-ledningsnettet bliver ikke deaktiveret.

Hvis der er højvoltskomponenter og -kabler, der er beskadigede, eller hvis højvoltsbatteriet er beskadiget, må disse/dette ikke berøres, skæres i eller åbnes! Brug passende beskyttelsesudstyr!

Deaktivering af 12-volts-ledningsnet

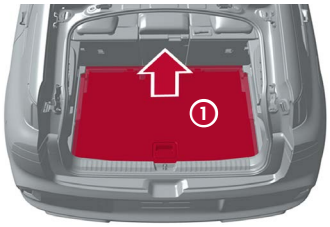


1. Lokaliser 12-volts-batteriet, og afbryd minuspolen.

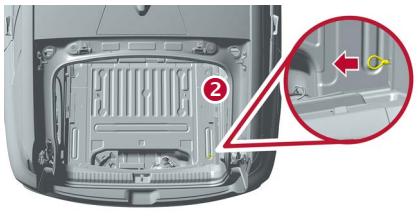
Biler med frunk (ekstraudstyr): Fjern først den venstre afdækning (markeret med rødt).

Afbrydelse fra ladestation (nødoplåsning af ladestik i bagvognen)

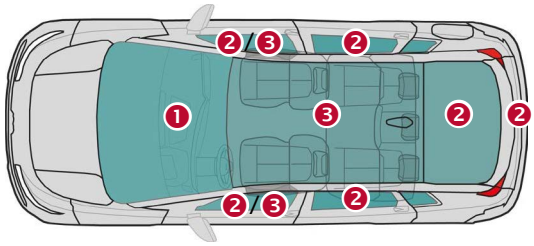
1. Fjern den øverste og nederste bundplade i bagagerummet.



2. Træk i stroppen, og træk ladestikket ud.



4. Adgangsveje til tilskadekomne



Glastyper:

1. Flerlagssikkerhedsglas
2. 1-lags-sikkerhedsglas
3. Flerlagssikkerhedsglas (ekstraudstyr)

Audi A2 e-tron
Hatchback

Fra 2026, 5-dørs model, med fem sæder

Døråbning udvendigt:

Bilen er udstyret med sensorknapper.
Tag fat i dørhåndtaget oppefra for at åbne dørene!



Døråbning indvendigt:

❶ Tryk på knappen til døren i kabinen.



5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



12 V



400 V
Litium-ion

Ved en mekanisk deformation af batterisystemet er der risiko for en termisk reaktion i højvoltsbatteriet.
Overvåg højvoltsbatteriets temperatur!

IR

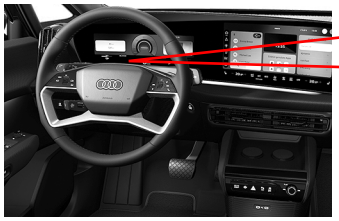
6. I tilfælde af brand



Litium-ion-batterier kan selvantænde ved beskadigelse og/eller ukorrekt anvendelse – enten med det samme eller forsinket – og efter brandslukningen antænde igen!
Brug passende beskyttelsesudstyr!

IR

Ved registrering af thermal runaway: advarsel i cockpitdisplayet



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. I vand

Efter bjærgning af bilen fra vandet skal højvoltssystemet og 12-volts ledningsnettet deaktiveres (se kapitel 3), og man skal lade vandet løbe ud. Brug passende beskyttelsesudstyr!

8. Bugsering / transport / opbevaring

Litium-ion-batterier kan selvantænde og efter brandslukningen antænde igen!

IR

I forbindelse med forulykkede biler og/eller et beskadiget eller påfaldende højvoltsbatteri: Deaktiver højvoltssystemet (se kapitel 3). Stil bilen i sikker afstand på minimum 5 m fra bygninger og andre køretøjer (karantæneområde).



Bugser ikke en forulykket bil på de trækkende aksler.





9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere informationer i Audis redningshåndbog på www.audi.com/rescue