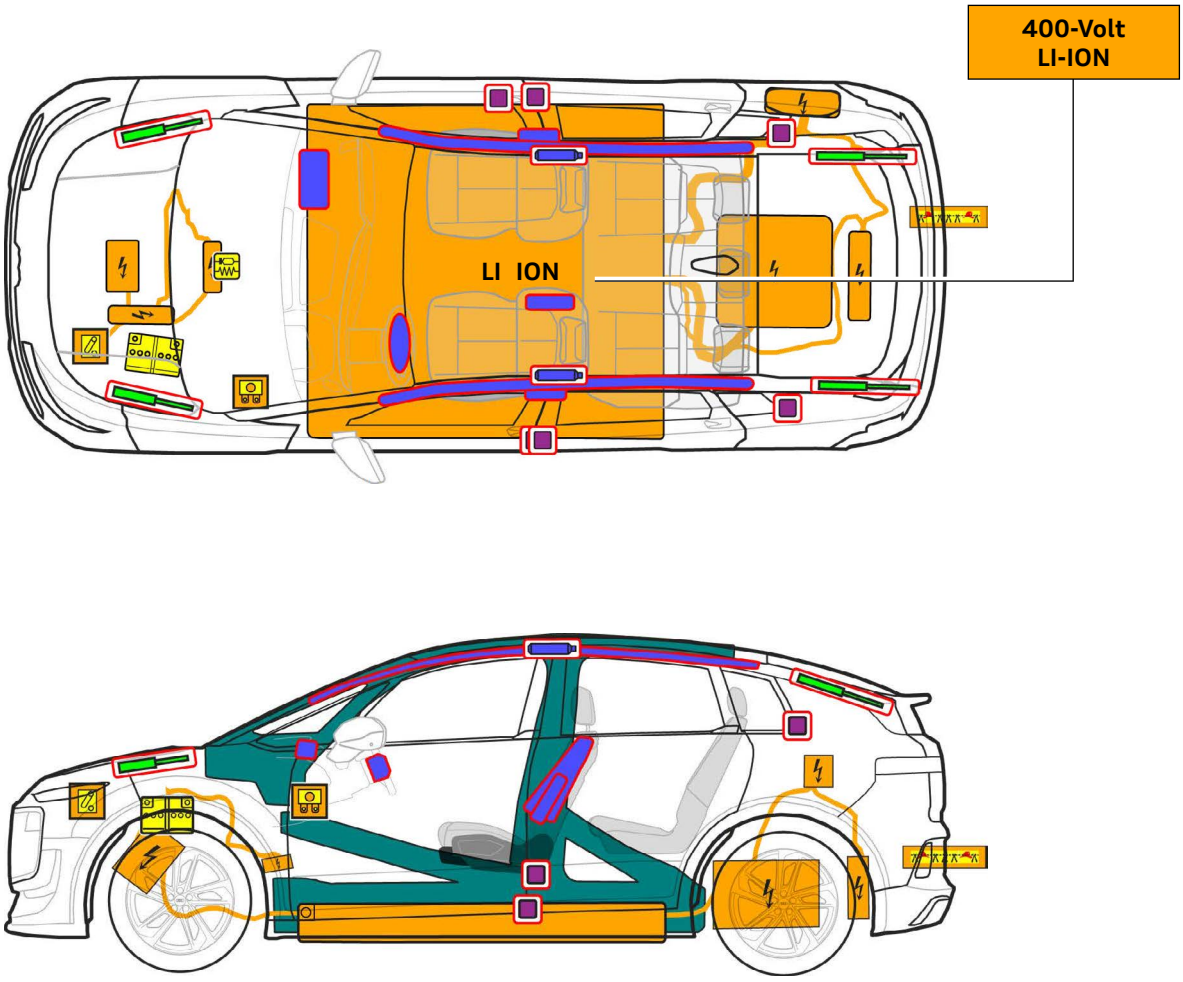
Audi A2 e-tron

Schrägheck

ab 2026, 5-Türer, 5-Sitzer





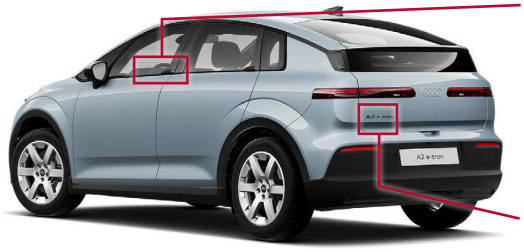


Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	SRS Steuergerät	Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder
Hochfeste Bereiche	Niedervolt-Batterie	Hochvolt-Batterie	Hochvolt-Leitung	Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem
Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt	Hochvolt-Komponente	Kabeltrennstelle		

Audi A2 e-tron
Schrägheck
ab 2026, 5-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.





Modellbezeichnung Pfosten B



Modellbezeichnung Heck

2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

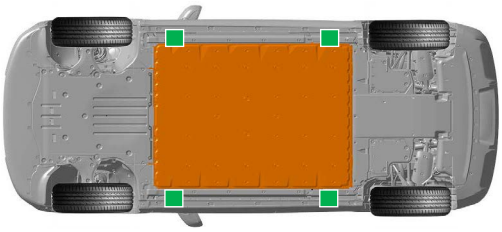
Fahrzeug immobilisieren

❶ Taste „P“ drücken



Fahrzeug gegen wegrollen sichern

Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



❶ „Start-Stop“-Taste drücken ohne Fußbremse zu betätigen

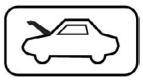


Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Automatische Deaktivierung des Hochvolt-Systems

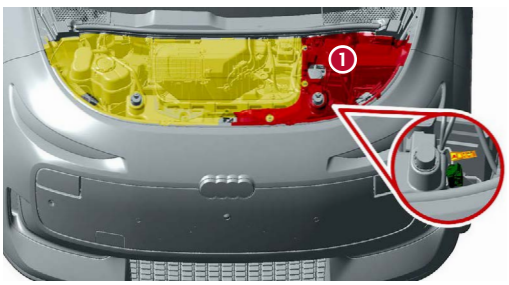
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System automatisch deaktiviert.

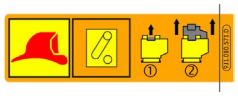
Manuelle Deaktivierung des Hochvolt-Systems





Möglichkeit 1: im Vorderwagen





❶ Rettungstrennstelle lokalisieren und öffnen



❶ **Rote Lasche herausziehen**

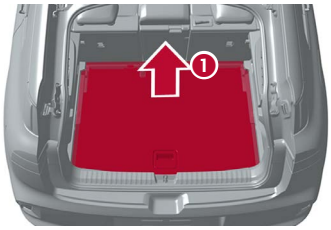


❷ **Schwarzen Stecker herausziehen**

Bei Fahrzeugen mit Frunk (otionale Ausstattung): vorher die linke Abdeckung (rot markiert) entfernen

Möglichkeit 2: Kabeltrennstelle im Hinterwagen/Heckabschluss

1. Oberen und unteren Ladeboden entfernen
2. Verkleidung Heckabschluss entfernen
3. Kabel am orangenen Label durchtrennen

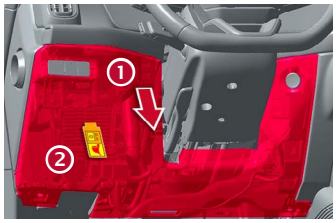




Möglichkeit 3: Sicherung im Fahrgastraum

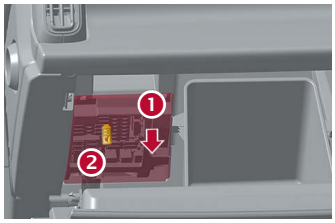
Linkslenker (Schalttafel unten Fahrerseite):

1. Abdeckung entfernen
2. Sicherung herausziehen



Rechtslenker (Im Handschuhfach):

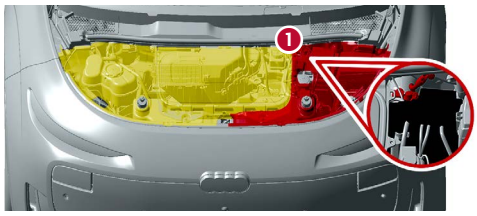
1. Abdeckung entfernen
2. Sicherung herausziehen



Bei automatischer bzw. manueller Deaktivierung des Hochvolt-Systems wird die Verbindung zur Hochvolt-Batterie getrennt. Alle Hochvolt-Komponenten außerhalb der Hochvolt-Batterie sind nach ca. 20 Sek. spannungsfrei. Das 12-Volt-Bordnetz wird nicht deaktiviert.

Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

12-Volt-Bordnetz deaktivieren

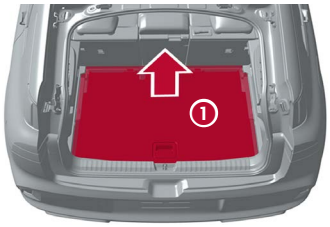


1. 12-Volt-Batterie lokalisieren und Minuspol abklemmen

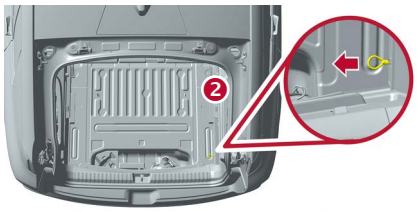
Bei Fahrzeugen mit Frunk (otionale Ausstattung): vorher die linke Abdeckung (rot markiert) entfernen

Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker im Hinterwagen)

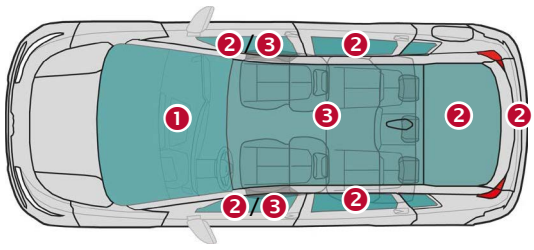
1. Oberen und unteren Ladeboden entfernen



2. Schlaufe ziehen, Ladestecker abziehen



4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas
3. Verbundscheiben-Sicherheitsglas (optional)

Audi A2 e-tron
Schrägheck

ab 2026, 5-Türer, 5-Sitzer

Türöffnung außen:

Fahrzeug ist mit Sensor-Tasten ausgestattet.
Zum Öffnen der Türen von oben in den Türgriff greifen!



Türöffnung innen:

❶ Taste Tür innen drücken



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

12 V

400 V
Lithium-Ionen

Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!

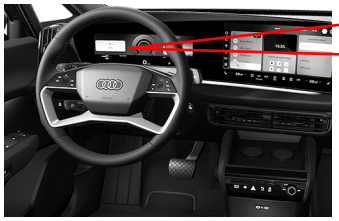
IR

6. Im Brandfall

Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

IR

Bei Erkennung Thermal Runaway: Warnung im Cockpit-Display



HVBatterie: Brandgefahr! Fahrzeug sofort verkehrssicher abstellen und evakuieren. Rettungskräfte!

7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!

IR

Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.





9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter www.audi.com/rescue