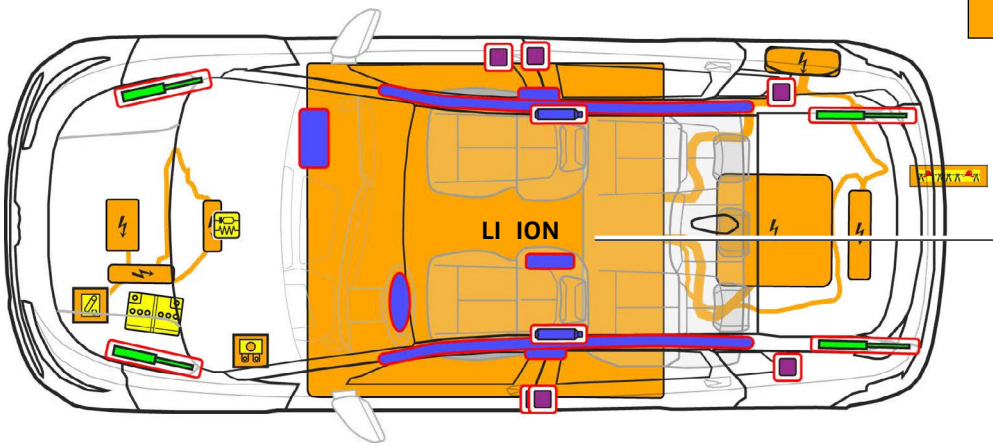
# Audi A2 e-tron

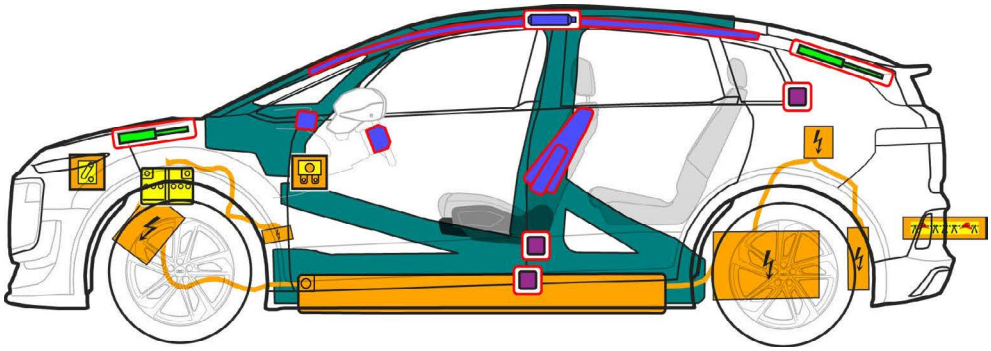
## Hatchback

Από 2026 5-θυρο, 5-θέσιο







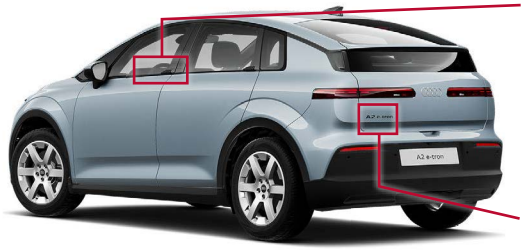
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Αερόσακος | Γεννήτρια αερίου | Προεντατήρας ζώνης | SRS Εγκέφαλος | Μπουκάλα αερίου/ συμπιεσμένο ελατήριο |
| Υψηλής σκληρότητας περιοχές | Μπαταρία χαμηλής τάσης | Μπαταρία υψηλής τάσης | Καλώδιο υψηλής τάσης | Αποσύνδεση υψηλής τάσης, σύστημα χαμηλής τάσης |
| Ασφαλειοθήκη, απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση | Εξάρτημα υψηλής τάσης | Σημείο κοπής καλωδίου | | |

# Audi A2 e-tron
Hatchback

Από 2026 5-θυρο, 5-θέσιο

## 1. Ταυτοποίηση/αναγνώριση

**Ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος. Η ένδειξη στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών (Powermeter) ενημερώνει για το εάν η ηλεκτροκίνηση είναι απενεργοποιημένη «OFF» ή είναι έτοιμη για λειτουργία «READY».**






Ονομασία μοντέλου κολόνα B




Ονομασία μοντέλου πίσω μέρος

## 2. Στερέωση/σταθεροποίηση/ανύψωση

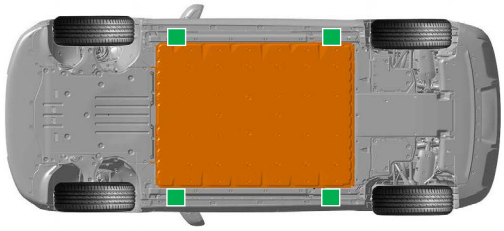
**Ακινητοποίηση αυτοκινήτου**

❶ Πιέστε το πλήκτρο „P“



Ασφαλίστε το όχημα από κύλιση

**Σημεία ανύψωσης**



κατάλληλα σημεία ανύψωσης

Μπαταρία υψηλής τάσης

## 3. Αντιμετώπιση των άμεσων κινδύνων/διατάξεις ασφαλείας

**Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη**



❶ Πιέστε το πλήκτρο «Start-Stop» χωρίς να πατάτε το ποδόφρενο

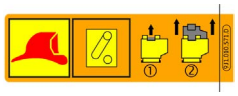


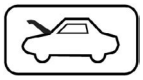

**Απομακρύνετε το κλειδί ασύρματου τηλεχειρισμού, την κάρτα κλειδιού και/ή την εφαρμογή Smartphone όσο το δυνατόν περισσότερο από 5 m από το όχημα.**

**Αυτόματη απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης**

**Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση του αερόσακου το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα.**

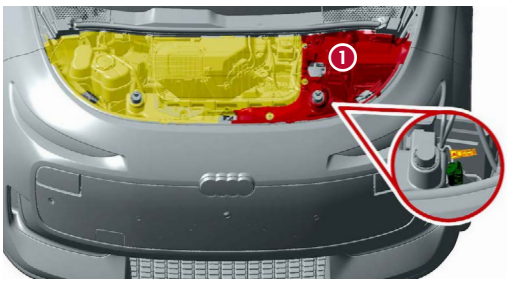
**Χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης**







**Δυνατότητα 1: Στο μπροστινό τμήμα αυτοκινήτου**



❶ Εντοπισμός και άνοιγμα σημείου διαχωρισμού διάσωσης



❶ **Τραβήξτε έξω την κόκκινη γλώσσα**

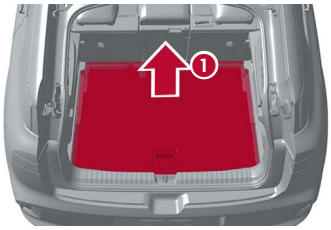


❷ **Τραβήξτε έξω το μαύρο φις**

Σε οχήματα με μπροστινό χώρο αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός): αφαιρέστε προηγουμένως το αριστερό κάλυμμα (σημαδεμένο με κόκκινο)

**Δυνατότητα 2: σημείο κοπής καλωδίου στο πίσω τμήμα αυτοκινήτου/πίσω μέρος**

❶ Αφαιρέστε το πάνω και το κάτω δάπεδο φόρτωσης



❷ Αφαιρέστε την επένδυση πίσω μέρος

❸ Κόψτε το καλώδιο στην πορτοκαλί ετικέτα

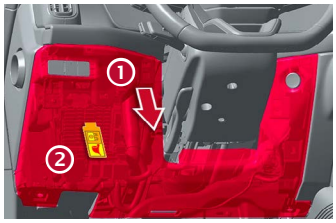


**Δυνατότητα 3: ασφάλεια στον χώρο επιβατών**

**Αριστερότιμονα (Ταμπλό κάτω πλευρά οδηγού):**

❶ Αφαίρεση καλύμματος

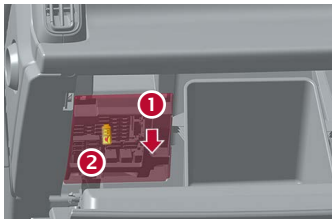
❷ Τραβήξτε έξω την ασφάλεια



**Δεξιότιμονα (Στο ντουλαπάκι συνοδηγού):**

❶ Αφαίρεση καλύμματος

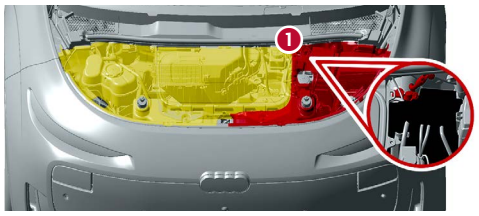
❷ Τραβήξτε έξω την ασφάλεια



**Σε αυτόματη ή μη αυτόματη απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης αποσυνδέεται η σύνδεση προς την μπαταρία υψηλής τάσης. Όλα τα στοιχεία υψηλής τάσης εκτός της μπαταρίας υψηλής τάσης μετά από 20 δευτ. είναι χωρίς τάση. Η τροφοδοσία δικτύου 12-Volt δεν απενεργοποιείται.**

**Μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα καλώδια υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης που έχουν υποστεί ζημιά! Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!**

**Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία δικτύου 12-Volt**

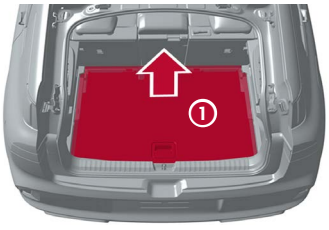


❶ Εντοπίστε την μπαταρία 12 Volt και αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο

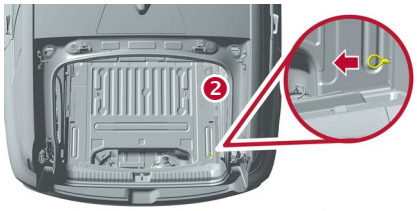
Σε οχήματα με μπροστινό χώρο αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός): αφαιρέστε προηγουμένως το αριστερό κάλυμμα (σημαδεμένο με κόκκινο)

**Αποσύνδεση από τον σταθμό φόρτισης (απασφάλιση ανάγκης φις φόρτισης στο πίσω τμήμα αυτοκινήτου)**

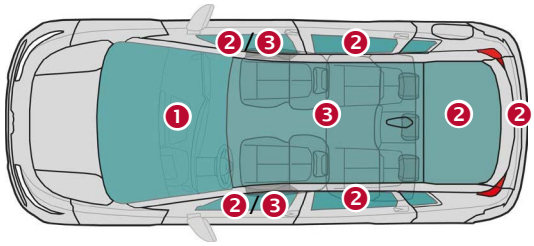
❶ Αφαιρέστε το πάνω και το κάτω δάπεδο φόρτωσης



❷ Τραβήξτε τη θηλιά, αποσυνδέστε το φις φόρτισης



## 4. Πρόσβαση στους επιβαίνοντες



**Τύποι γυαλιού:**

❶ Τριπλό κρύσταλλο ασφαλείας

❷ Μονό κρύσταλλο ασφαλείας

❸ Τριπλό κρύσταλλο ασφαλείας (προαιρετικά)

**Άνοιγμα πόρτας εξωτερικά:**

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες-πλήκτρα.
Για το άνοιγμα των θυρών πιάνετε από πάνω την χειρολαβή πόρτας!



**Άνοιγμα πόρτας εσωτερικά:**

❶ Πιέστε το πλήκτρο στην πόρτα εσωτερικά




## 5. Αποθηκευμένη ενέργεια/υγρά/αέρια/στερεά υλικά



12 V



400 V
Ιόντων λιθίου

**Σε περίπτωση μηχανικής παραμόρφωσης του συστήματος μπαταρίας υπάρχει κίνδυνος θερμικής αντίδρασης στην μπαταρία υψηλής τάσης.**
**Παρακολουθείτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης!**

IR

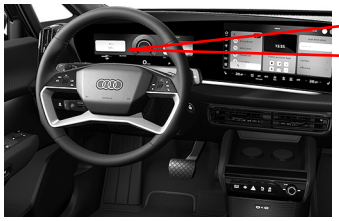
## 6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς

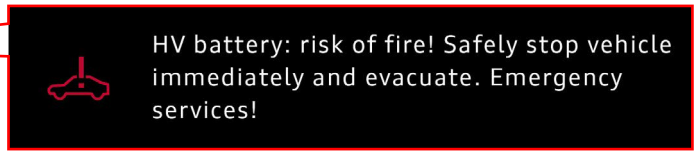


**Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν σε περίπτωση ζημιών ή λανθασμένης χρήσης να πάρουν φωτιά πρόωρα ή και καθυστερημένα ή να πάρουν φωτιά εκ νέου μετά την πυρόσβεση! Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!**

IR

**Κατά την αναγνώριση Thermal Runaway: Προειδοποίηση στο Cockpit-Display**






## 7. Κάτω από νερό

**Μετά την ανάσυρση του αυτοκινήτου από το νερό απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης και την τροφοδοσία δικτύου 12 Volt (βλέπε κεφάλαιο 3) και αφήστε να εκρεύσει το νερό. Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!**

## 8. Ρυμούλκηση/μεταφορά/αποθήκευση

**Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν να αναφλεγούν μόνες τους ή να αναφλεγούν εκ νέου μετά την κατάσβεση πυρκαγιάς!**

IR

**Σε αυτοκίνητα με ατύχημα ή σε περίπτωση χαλασμένης ή μη φυσιολογικής μπαταρίας υψηλής τάσης: Απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης (βλέπε κεφάλαιο 3). Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση τουλάχιστον 5 m από τα κτήρια και άλλα αυτοκίνητα (επιφάνεια καραντίνας).**



**Μη ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με ατύχημα από τους κινητήριους άξονες.**





## 9. Σημαντικές πρόσθετες πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες αναφέρονται στο Εγχειρίδιο διάσωσης Audi εδώ www.audi.com/rescue