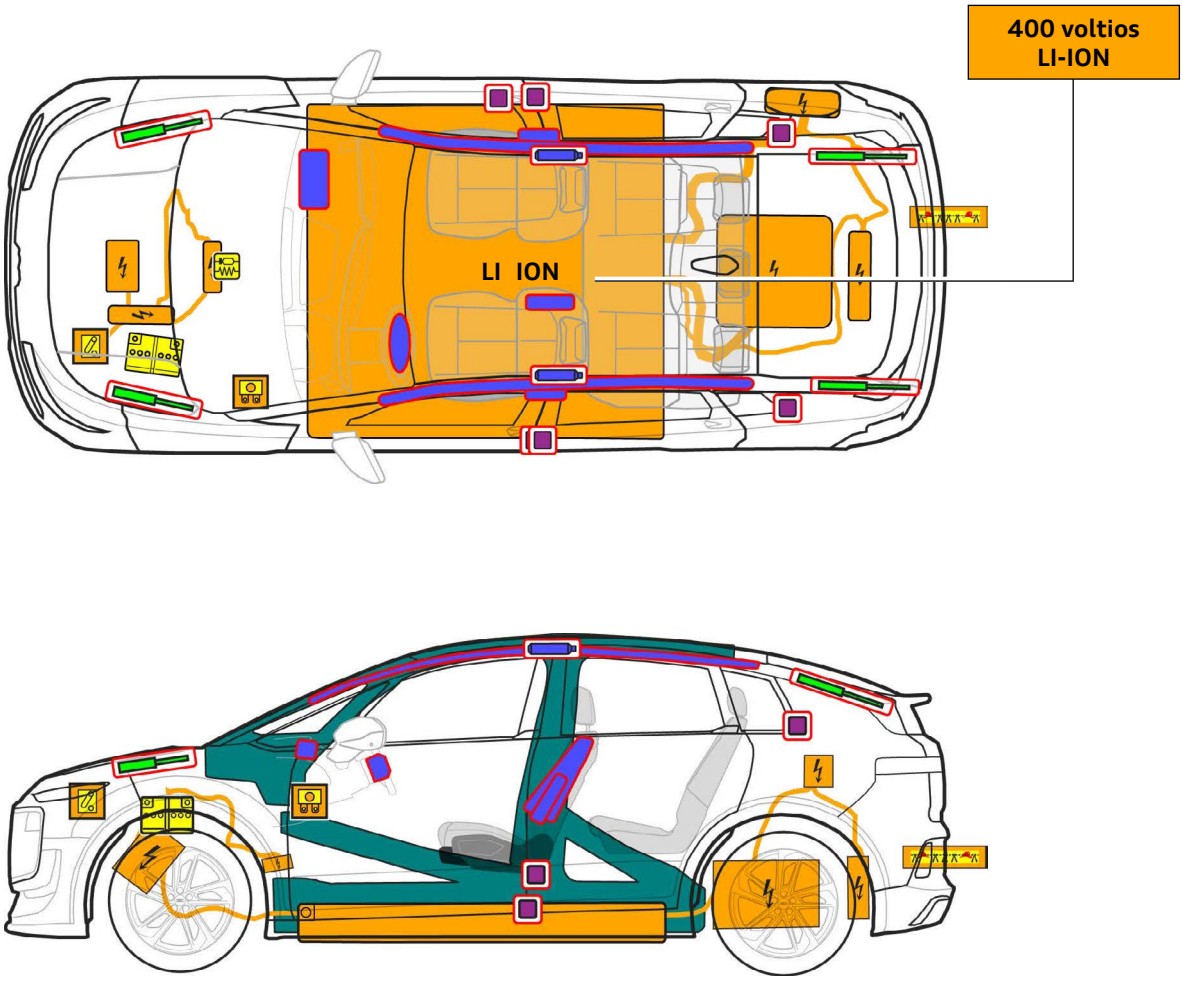
Audi A2 e-tron

Trasera inclinada

a partir de 2026, 5 puertas, 5 plazas







Airbag	Generador de gas	Pretensores de los cinturones de seguridad	Módulo de control SRS	Amortiguador de gas / Muelle precargado
Zona de alta resistencia	Batería de bajo voltaje	Batería de alto voltaje	Cableado de alto voltaje	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje	Componente de alto voltaje	Corte de cable		

Información adicional

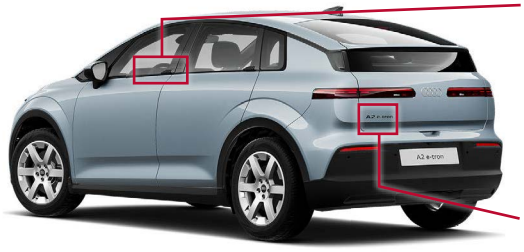
Audi A2 e-tron

Trasera inclinada

a partir de 2026, 5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento

El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".





Denominación del modelo en el pilar B



Denominación del modelo en la trasera

2. Inmovilización / estabilización / elevación

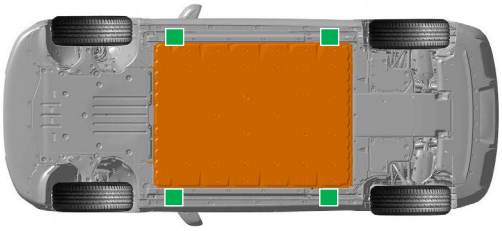
Inmovilizar el vehículo

❶ Presionar la tecla "P".



Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.

Puntos de apoyo para la elevación



Puntos de apoyo adecuados

Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido



❶ Pulsar la tecla "Start-Stop" sin accionar el pedal del freno.

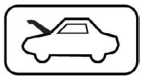


Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

Desactivación automática del sistema de alto voltaje

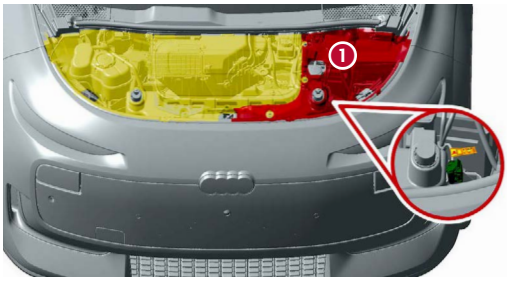
En los accidentes en los que se disparan los airbags, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente.

Desactivación manual del sistema de alto voltaje





Opción 1: en la parte delantera del vehículo





❶ Localizar el punto de corte para rescate y abrirlo.



❶ **Extraer la pestaña roja.**

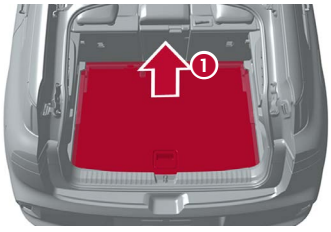


❷ **Extraer el conector negro.**

En los vehículos con maletero delantero (equipamiento opcional): retirar antes la cubierta izquierda (marcada en rojo).

Opción 2: punto de corte de cable en la parte trasera del vehículo/chapa de cierre trasera

1. Desmontar el piso superior e inferior del maletero.
2. Desmontar el guarnecido de la chapa de cierre trasera.
3. Cortar el cable por la etiqueta naranja.

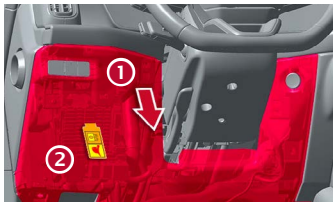




Opción 3: fusible en el habitáculo

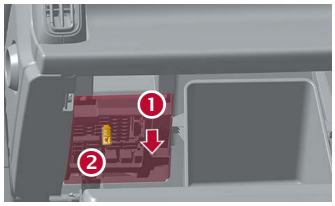
Vehículos con el volante a la izquierda (parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor):

1. Retirar la cubierta.
2. Extraer el fusible.



Vehículos con el volante a la derecha (en la guantera):

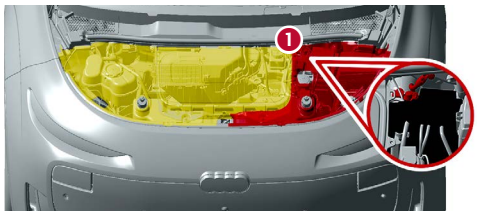
1. Retirar la cubierta.
2. Extraer el fusible.



En la desactivación automática o manual del sistema de alto voltaje se corta la conexión con la batería de alto voltaje. Todos los componentes de alto voltaje, excepto la batería de alto voltaje, quedarán sin tensión al cabo de aprox. 20 seg. La red de a bordo de 12 voltios no se desactiva.

¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Desactivar la red de a bordo de 12 voltios

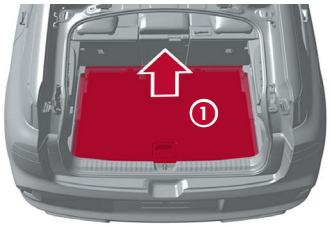


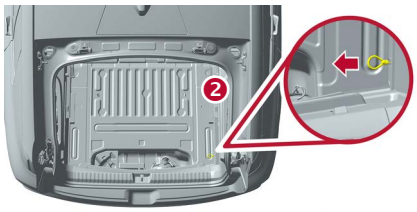
1. Localizar la batería de 12 voltios y desembornar el polo negativo.

En los vehículos con maletero delantero (equipamiento opcional): retirar antes la cubierta izquierda (marcada en rojo).

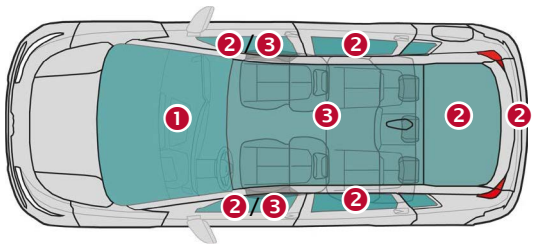
Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga en la parte trasera del vehículo)

1. Desmontar el piso superior e inferior del maletero.
2. Tirar del lazo y desacoplar el conector de carga.





4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

1. Cristal de seguridad laminado
2. Cristal de seguridad monocapa
3. Cristal de seguridad laminado (opcional)

Audi A2 e-tron

Trasera inclinada

a partir de 2026, 5 puertas, 5 plazas

Apertura exterior de la puerta:

El vehículo está equipado con teclas con sensores. ¡Agarrar la manilla por arriba para abrir las puertas!



Apertura interior de la puerta:

❶ Pulsar la tecla interior de la puerta.



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

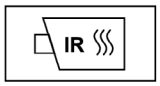


12 V



400 V
Iones de litio

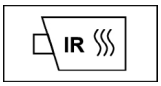
En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



Si se detecta una fuga térmica: advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos

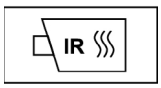


7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.





9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue