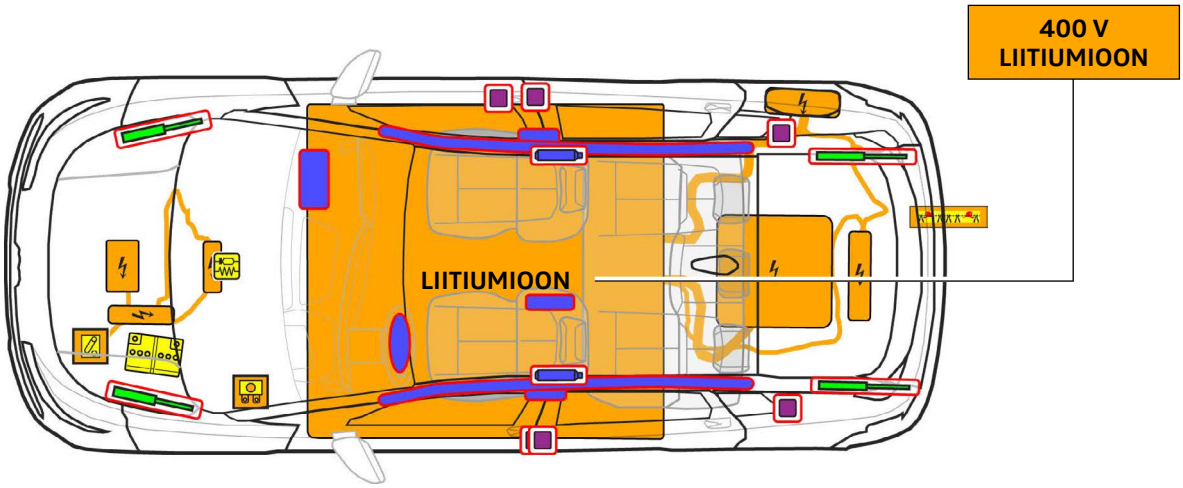
Audi A2 e-tron

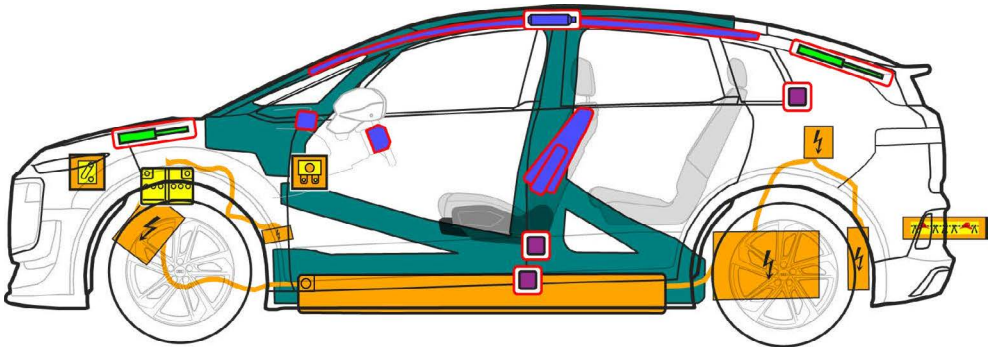
Luukpära

alates 2026, viieukseline, viieistmeline









Turvapadi	Gaasigeneraator	Turvavööpinguti	SRSi juhtplokk	Gaasvedrud/ eelpingutatud vedrud
Ülitugevad piirkonnad	Madalpinge-aku	Kõrgepingeaku	Kõrgepingekaabel	Kõrgepinge lahklüliti, madalpingesüs-teem
Kaitsmete pistik, kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine madalpingelt	Kõrgepinge-komponendid	Kaabli eralduskoht		

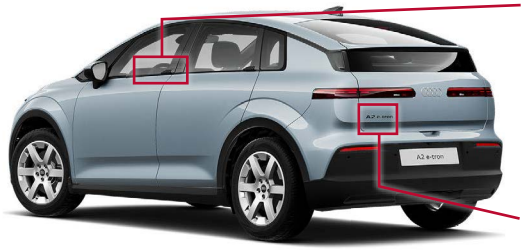
Audi A2 e-tron

Luukpära

alates 2026, viieukseline, viieistmeline

1. Identifitseerimine/tuvastus

Elektrisõiduk on vaikne. Näidikuploki näidikul (energianäidikul) kuvatakse, kas elektriajam on välja lülitatud „OFF“ või töövalmis „READY“.





Mudeli nimetus, B-piilar



Mudeli nimetus tagaosas

2. Fikseerimine/stabiliseerimine/tõstmine

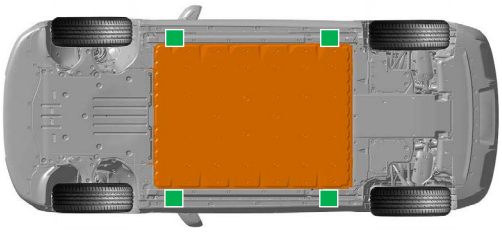
Sõiduki fikseerimine

❶ Vajutage nuppu P



Kindlustage sõiduk veeremise vastu

Tõstepunktid



sobivad tõstepunktid

kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude vältimine / ohutuseeskirjad

Süüte väljalülitamine



❶ Vajutage nuppu Start-Stop, ärge piduripedaali kasutage

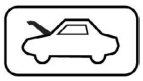


Viige raadiovõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist võimalusel kaugemale kui 5 m.

Kõrgepingesüsteemi automaatne inaktiveerimine

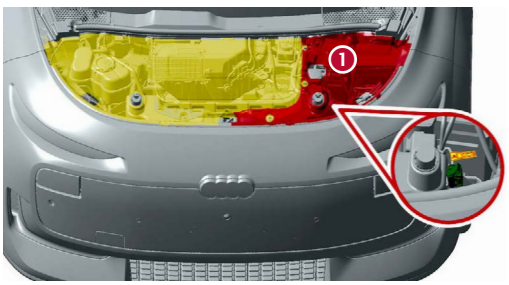
Avariide korral, kus turvapadi avaneb, inaktiveeritakse kõrgepingesüsteem automaatselt.

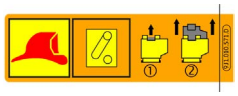
Kõrgepingesüsteemi käsitsi inaktiveerimine





1. võimalus: sõiduk esiosas





❶ Leidke ja avage pääste-eralduskoht



❶ **Tõmmake punane aas välja**

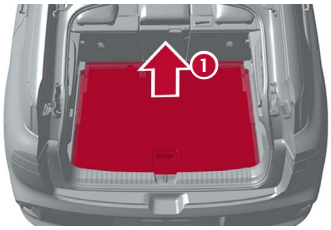


❷ **Tõmmake must pistik välja**

Eesmise pakiruumiga sõidukitel (lisavarustus): eemaldage esmalt vasak kate (punase märgistusega)

2. võimalus: kaabli eralduskoht tagaosas / tagaosa lõpus

1. Eemaldage ülemine ja alumine pakiruumi põrand
2. Eemaldage tagaosa lõpu kate
3. Lõigake kaabel oranži märgise juures läbi

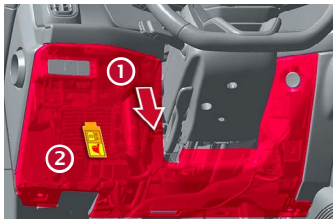




3. võimalus: kaitse sõitjateruumis

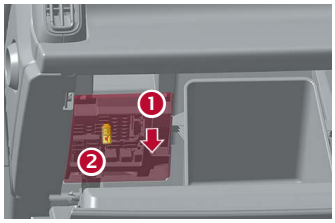
Vasakpoolse rooliga sõiduk (juhi poolel armatuurlaua alaosas):

1. Eemaldage kate
2. Tõmmake kaitse välja



Parempoolse rooliga sõiduk (kindalaekas):

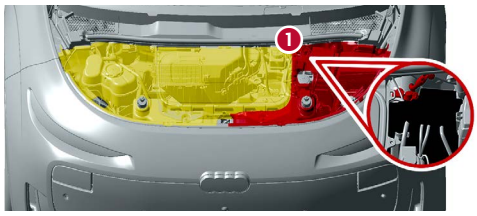
1. Eemaldage kate
2. Tõmmake kaitse välja



Kõrgepingesüsteemi automaatsel või käsitsi inaktiveerimisel lahutatakse kõrgepingeaku ühendus. Kõik kõrgepingekomponendid väljaspool kõrgepingeakut on pingevabad umbes 20 sekundi pärast. 12 V pardavõrku ei inaktiveerita.

Ärge puudutage, lõigake läbi ega avage kahjustatud kõrgepingekomponente, -kaableid ja kõrgepingeakut. Kandke vastavat kaitsevarustust!

12 V pardavõrgu inaktiveerimine

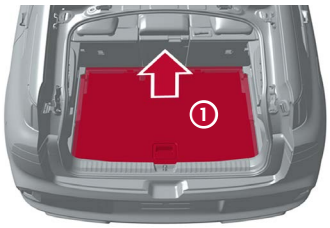


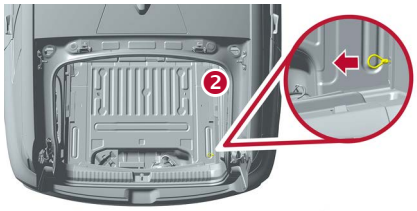
1. Tehke kindlaks 12 V aku asukoht ja lahutage miinuspoolus

Eesmise pakiruumiga sõidukitel (lisavarustus): eemaldage esmalt vasak kate (punase märgistusega)

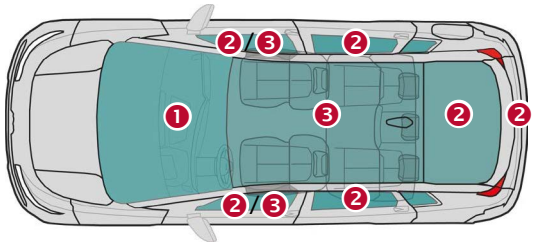
Laadimisjaamast lahutamine (laadimispistiku avariivabastamine tagaosas)

1. Eemaldage ülemine ja alumine pakiruumi põrand
2. Tõmmake aasa, tõmmake laadimispistik välja





4. Juurdepääs reisijatele



Klaasi tüübid:

1. Komposiitklaasist turvaklaas
2. Karastatud turvaklaas
3. Komposiitklaasist turvaklaas (valikuline)

Audi A2 e-tron

Luukpära

alates 2026, viieukseline, viieistmeline

Ukse avamine väljastpoolt

Sõiduk on varustatud anduriga nuppudega. Uste avamiseks haarake käepidemest ülevaltpoolt!



Ukse avamine seestpoolt

❶ Vajutage seespool ukse nuppu



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



12 V



400 V liitiumioon

Akusüsteemi mehaanilise deformeerumise korral on kõrgepingeaku termilise reaktsiooni oht.
Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!

IR

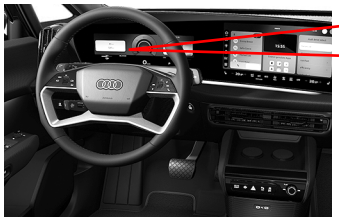
6. Tulekahju korral



Liitiumioonakud võivad kahjustuste või vale kasutuse korral kohe või ka hiljem ise süttida või pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida! Kandke vastavat kaitsevarustust!

IR

Termilise ahelreaktsiooni tuvastamisel: hoiatus näidikuploki ekraanil



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. Vee all

Pärast auto veest välja tõstmist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12 V pardavõrk (vt peatükki 3) ja laske veel välja voolata. Kandke vastavat kaitsevarustust!

8. Pukseerimine/transportimine/hoiustamine

Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tule kustutamist uuesti süttida!

IR

Avariisse sattunud sõidukite või kahjustatud või tavapärasest erinevate ilmingutega kõrgepingeaku korral: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt peatükki 3). Parkige sõiduk hoonetest ja teistest sõidukitest vähemalt 5 m kaugusele (isoleeritud pinnale).



Ärge pukseerige avariisse sattunud sõidukit vedavatest telgedest.





9. Oluline lisateave

Lisateave Audi päästejuhendis aadressil www.audi.com/rescue