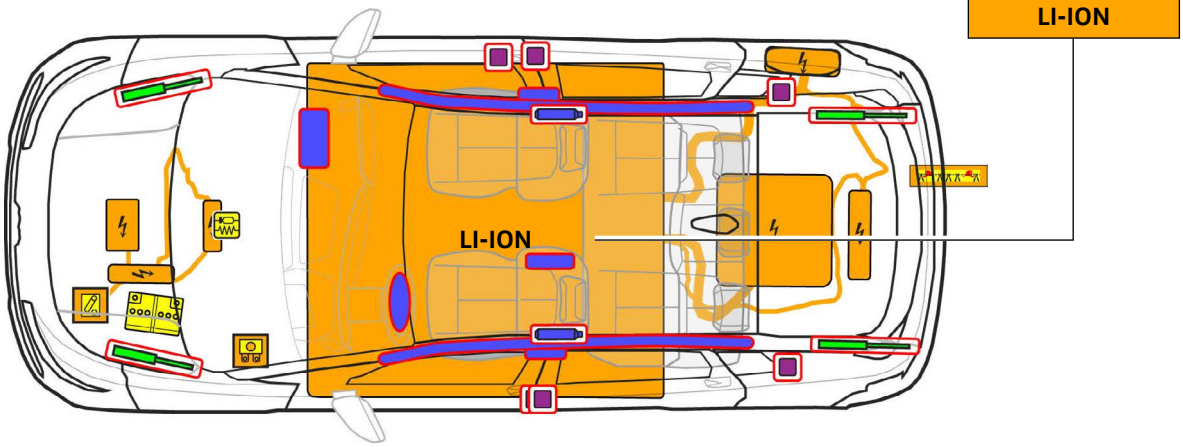
Audi A2 e-tron

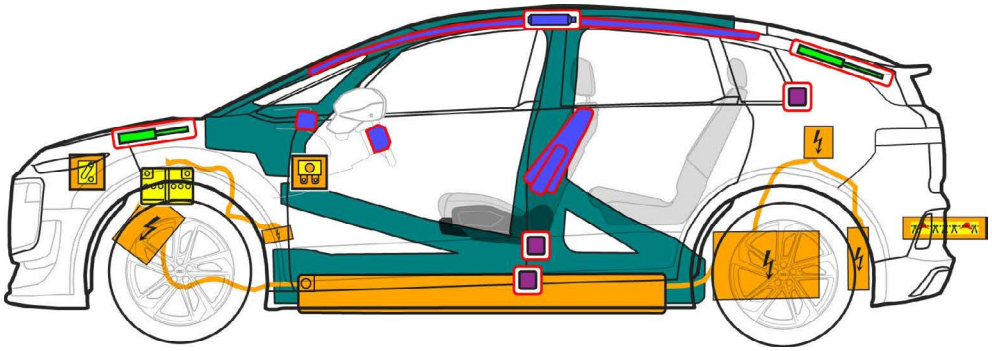
Viistoperä

alk. 2026, 5-ovinen, 5-paikkainen









Turvatyyny	Kaasu-generaattori	Turvavyön-kiristin	SRS-ohjainlaite	Kaasujousi / esijännitetty jousi
Erikoislujat alueet	Pienjännite-akku	Korkeajännite-akku	Korkeajännite-johdin	Korkeajännit-teen katkaisu, pienjännite-järjestelmä
Sulakerasia, korkea-jännitejärjestelmän deaktivointi	Korkeajännite-komponentit	Kaapelin katkaisupaikka		

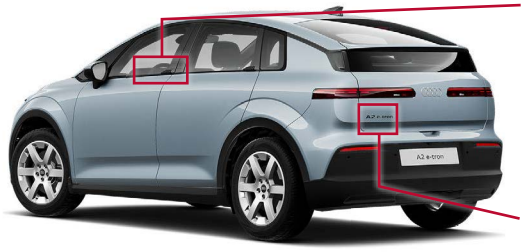
Audi A2 e-tron

Viistoperä

alk. 2026, 5-ovinen, 5-paikkainen

1. Identifiointi / tunnistaminen

Sähkömoottori on äänetön. Mittariston näyttö (powermeter) kertoo, onko sähköinen voimalinja pois päältä (OFF) vai käyttövalmis (READY).





Mallimerkintä B-pilarissa



Mallimerkintä takana

2. Liikkumisen esto / vakautus / nostaminen

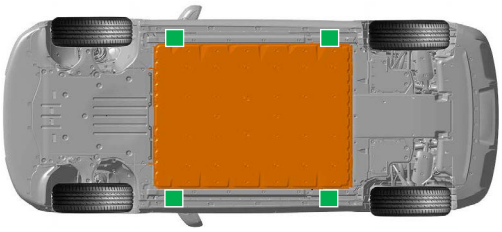
Auton liikkumisen esto

❶ Paina P-painiketta.



Varmista auton pysyminen paikallaan.

Nostokohdat



Sopivat nostopisteet

Korkeajänniteakku

3. Välittömien vaarojen poisto / turvallisuusmääräykset

Virran katkaisu



❶ Paina ”Start-Stop”-painiketta, mutta älä paina samalla jarrupoljinta.

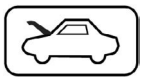


Mikäli mahdollista, vie autonavain, avainkortti ja/tai älypuhelinsovellus yli 5 metrin päähän autosta.

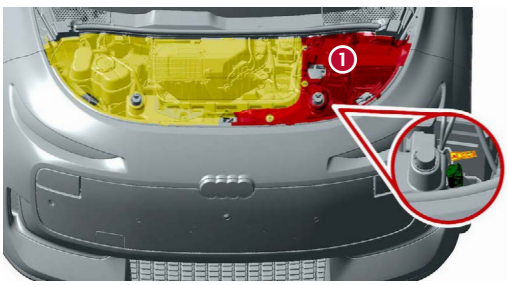
Korkeajännitejärjestelmän automaattinen deaktivoituminen

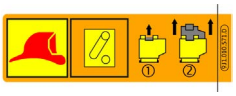
Korkeajännitejärjestelmä deaktivoituu automaattisesti onnettomuudessa, jossa turvatyyny laukeaa.

Korkeajännitejärjestelmän manuaalinen deaktivointi



Mahdollisuus 1: auton etuosa





❶ Paikanna pelastuserotuspiste ja avaa se.



❶ **Vedä punainen kieleke ulos.**

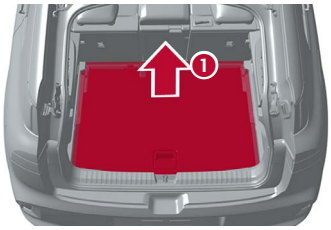


❷ **Vedä musta pistoke ulos.**

Autot, joissa etutavaratila (lisävaruste): poista ensin vasen kansi (merkitty punaisella).

Mahdollisuus 2: Kaapelin katkaisupaikka auton takaosassa / takahelmassa

❶ Poista tavaratilan ylä- ja alapohja.



❷ Poista takahelman verhous.

❸ Katkaise kaapeli oranssin lipukkeen kohdalta.

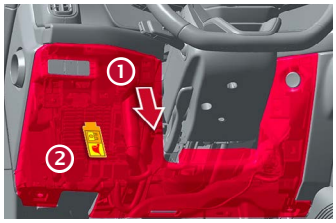


Mahdollisuus 3: sulake matkustamossa

Vasemmalta ohjattavat autot (kojelaudassa alhaalla kuljettajan puolella):

❶ Poista kansi.

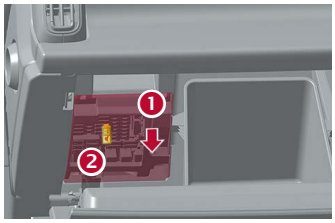
❷ Vedä sulake ulos.



Oikealta ohjattavat autot (hansikaslokerossa):

❶ Poista kansi.

❷ Vedä sulake ulos.



Kun korkeajännitejärjestelmä deaktivoituu automaattisesti tai deaktivoidaan manuaalisesti, yhteys korkeajänniteakkuun katkeaa. Kaikki korkeajänniteakun ulkopuoliset korkeajänniteosat ovat noin 20 sekunnin kuluttua jännitteettömiä. Auton 12 voltin sähköjärjestelmä ei deaktivoidu.

Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja ja -johtimia tai korkeajännitteakkua! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

12 voltin sähköjärjestelmän deaktivointi

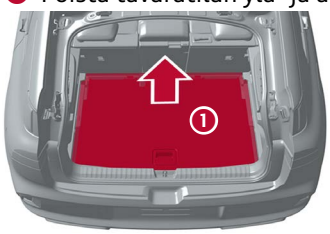


❶ Paikanna 12 voltin akku ja kytke miinusnapa irti.

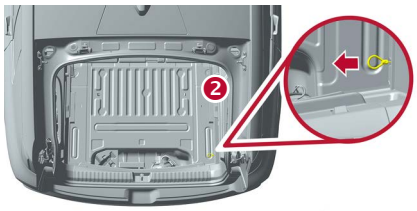
Autot, joissa etutavaratila (lisävaruste): poista ensin vasen kansi (merkitty punaisella).

Irrotus latausasemasta (auton takaosassa olevan latauspistokkeen hätävapautus)

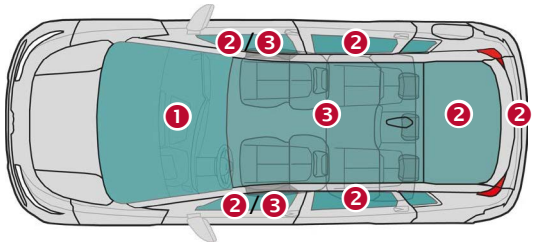
❶ Poista tavaratilan ylä- ja alapohja.



❷ Vedä lenkistä. Irrota latauspistoke.



4. Pääsy käsiksi matkustajiin



Lasityypit:

❶ Laminoitu turvalasi

❷ Karkaistu turvalasi

❸ Laminoitu turvalasi (valinnaisesti)

Audi A2 e-tron

Viistoperä

alk. 2026, 5-ovinen, 5-paikkainen

Oven avaus ulkopuolelta:

Auto on varustettu tunnistinpainikkeilla.
Avaa ovi tarttumalla ovenkahvaan sen yläpuolelta!



Oven avaus sisäpuolelta:

❶ Paina oven avauspainiketta.



5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

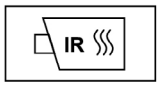


12 V



400 V
litium-ioni

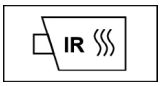
Jos akkujärjestelmä vahingoittuu mekaanisesti, vaarana on korkeajänniteakun terminen reaktio (lämpökarkaaminen). Tarkkaile korkeajänniteakun lämpötilaa!



6. Tulipalotilanteessa



Vaurioitumisen tai väärän käytön seurauksena litiumioniakut voivat syttyä itsestään heti tai viiveellä. Sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleenkin! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



Kun järjestelmä havaitsee lämpöryntäyksen (Thermal Runaway): varoitus ohjaamon näytössä

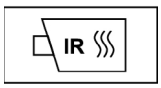


7. Auto uponnut veteen

Kun auto nostettu vedestä, deaktivoi korkeajännitejärjestelmä ja 12 voltin sähköjärjestelmä (ks. kappale 3) ja anna veden valua ulos. Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

8. Hinaus / kuljetus / varastointi

Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai syttyä sammuttamisen jälkeen vielä uudelleen!



Jos auto on joutunut onnettomuuteen tai jos korkeajänniteakku on vahingoittunut tai epäkunnossa: Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (ks. kappale 3). Siirrä auto turvalliselle etäisyydelle (vähintään 5 metriä) rakennuksista ja muista ajoneuvoista (karanteenialue).



Onnettomuuteen joutunutta autoa ei saa hinata vetävien pyörien ollessa maassa.





9. Tärkeää lisätietoa

Lisätietoa Audi-pelastuskortissa: www.audi.com/rescue