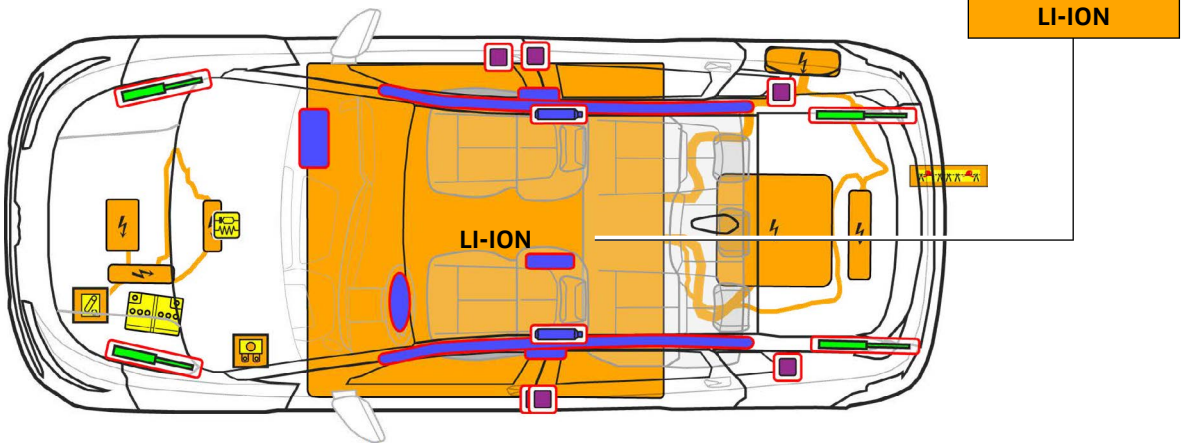
Audi A2 e-tron

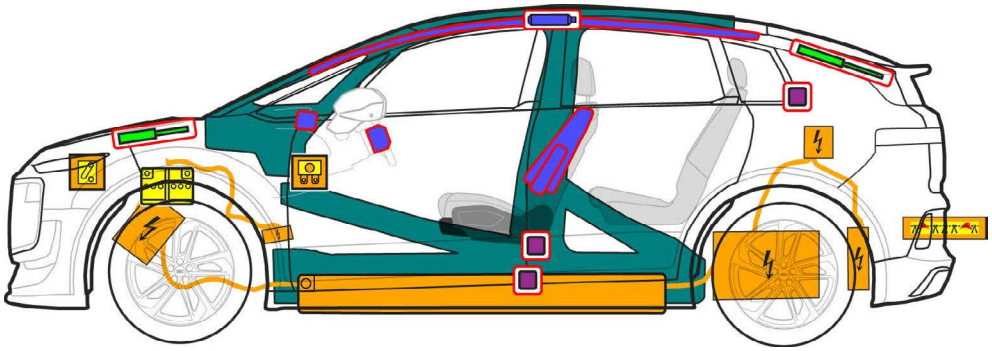
Carrosserie trois volumes à capot arrière incliné

À partir de 2026, 5 portes, 5 places









Airbag	Générateur de gaz	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Calculateur SRS	Vérin à gaz / ressort précontraint
Zone de haute résistance	Batterie basse tension	Bloc-batterie, haute tension	Câble d'alimentation haute tension	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension	Composant haute tension	Coupure de câble		

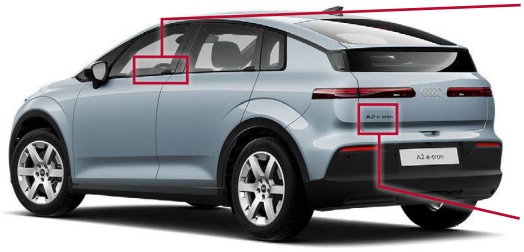
Audi A2 e-tron

Carrosserie trois volumes à capot arrière incliné

À partir de 2026, 5 portes, 5 places

1. Identification / reconnaissance

Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).





Désignation du modèle montant B



Désignation du modèle arrière

2. Immobilisation / stabilisation / levage

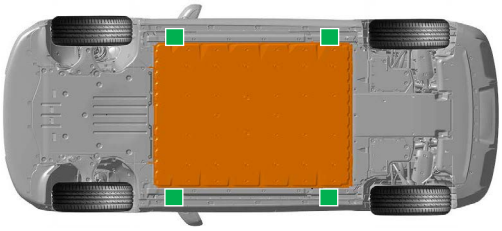
Immobiliser le véhicule

❶ Appuyer sur la touche P.



Immobiliser le véhicule

Points de levage



Points de levage appropriés

Bloc-batterie, haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact



❶ Appuyer sur la touche « Start/Stop » sans actionner la pédale de frein

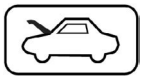


Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

Désactivation automatique du système haute tension

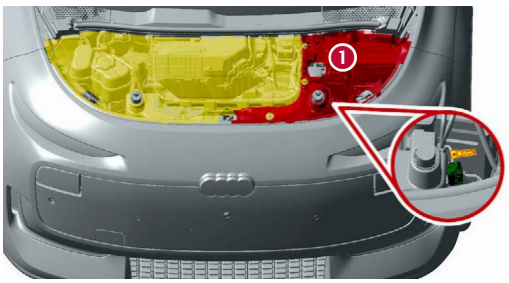
En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, le système haute tension est automatiquement désactivé.

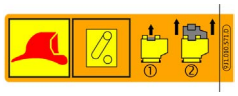
Désactivation manuelle du système haute tension





1re possibilité : dans l'avant de carrosserie





❶ Localiser et ouvrir le dispositif de coupure d'urgence



❶ **Sortir la languette rouge**

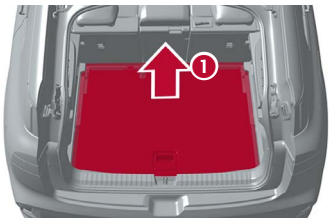


❷ **Sortir la fiche noire**

Sur les véhicules avec Frunk (équipement en option) : commencer par retirer le cache gauche (repéré en rouge)

2e possibilité : point de coupure de câble à l'arrière du véhicule/dans la pièce terminale arrière

1. Retirer le plancher de chargement supérieur et inférieur
2. Retirer le revêtement terminal arrière
3. Sectionner le câble au niveau de l'étiquette orange

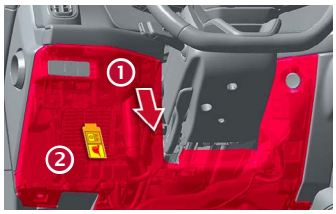




3e possibilité : fusible dans l'habitacle

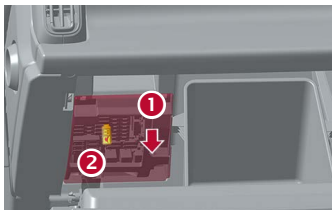
Véhicule à direction à gauche (tableau de bord inférieur côté conducteur) :

1. Retirer le cache
2. Sortir le fusible



Véhicule à direction à droite (dans la boîte à gants) :

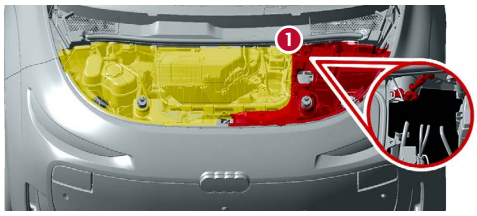
1. Retirer le cache
2. Sortir le fusible



En cas de désactivation automatique ou manuelle du système haute tension, la connexion à la batterie haute tension est coupée. Tous les composants haute tension, à l'exception de la batterie haute tension, sont mis hors tension au bout d'environ 20 secondes. Le réseau de bord 12 volts n'est pas désactivé.

Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection adaptés !

Désactiver le réseau de bord 12 V

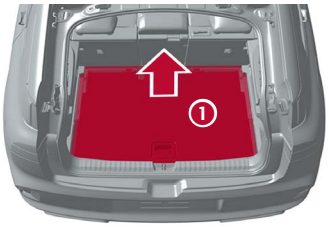


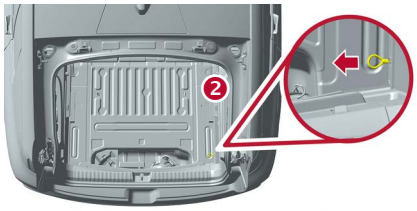
1. Localiser la batterie 12 V et débrancher la borne négative

Sur les véhicules avec Frunk (équipement en option) : commencer par retirer le cache gauche (repéré en rouge)

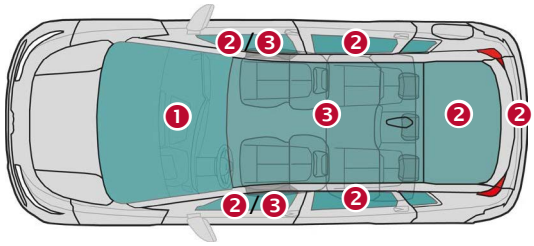
Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence de la fiche de recharge à l'arrière du véhicule)

1. Retirer le plancher de chargement supérieur et inférieur
2. Tirer la boucle, débrancher la fiche de recharge





4. Accès aux occupants



Types de verres :

1. Verre de sécurité feuilleté
2. Verre de sécurité trempé
3. Verre de sécurité feuilleté (en option)

Audi A2 e-tron

Carrosserie trois volumes à capot arrière incliné

À partir de 2026, 5 portes, 5 places

Ouverture de porte à l'extérieur :

Le véhicule est équipé de touches à capteurs.
Pour ouvrir les portes, saisir la poignée de porte par le haut !



Ouverture de porte intérieure :

❶ Appuyer sur le bouton de porte intérieur



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

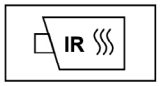


12 V



400 V
Lithium-ion

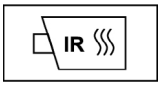
**En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension.
Surveiller la température de la batterie haute tension !**



6. En cas d'incendie

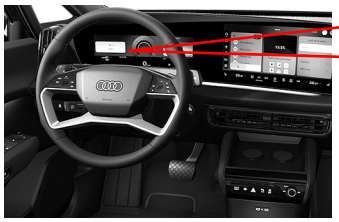


En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément, soit immédiatement, soit ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



En cas de détection d'emballement thermique : avertissement sur l'écran du poste de conduite







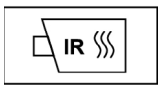
HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage / transport / stockage

Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !



Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).



Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur.





9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue