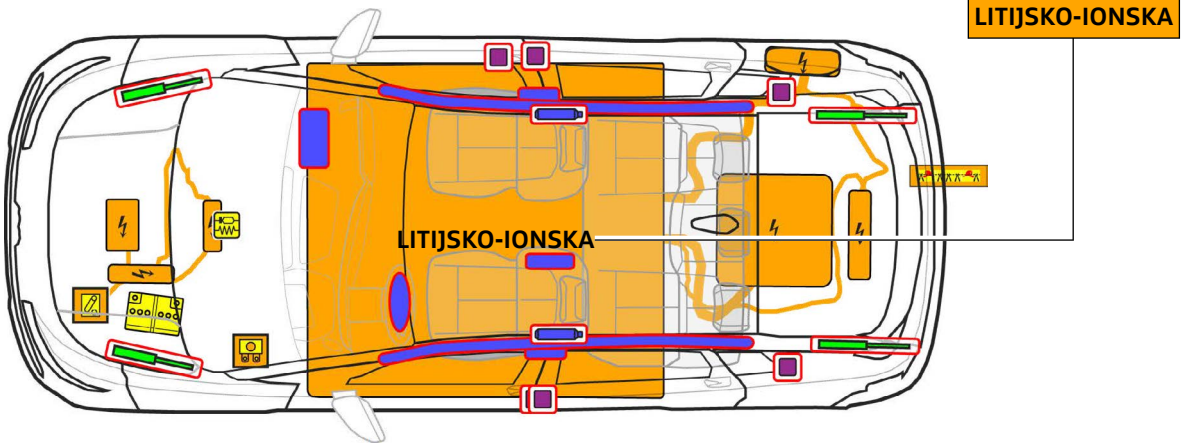
Audi A2 e-tron

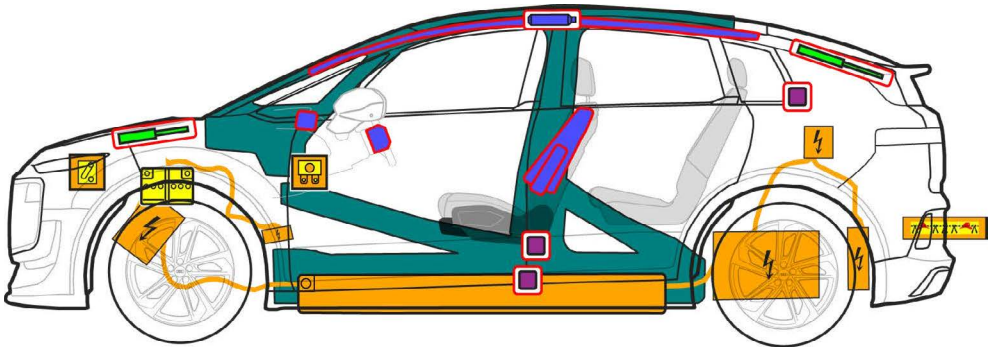
Kosi stražnji dio

od 2026. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala









Zračni jastuk	Plinski generator	Zatezači pojaseva	SRS Upravljački uređaj	Plinska tlačna opruga/ prednapregnuta opruga
Područja velike čvrstoće	Niskonaponska baterija	Visokonaponska baterija	Visokonaponski vod	Odvajanje visokog napona, niskonaponski sustav
Kutija osigurača, deaktiviranje visokonaponskog u niskonaponskom sustavu	Visokonaponska komponenta	Prekidno mjesto kabela		

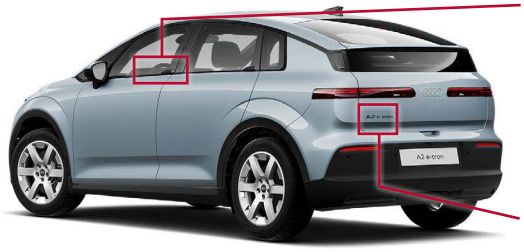
Audi A2 e-tron

Kosi stražnji dio

od 2026. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

1. Identifikacija/prepoznavanje

Električni motor ne proizvodi zvukove. Prikaz u kombiniranom instrumentu (powermeter) pruža informaciju o tome je li električni pogon isključen „OFF“ odn. pripravan za rad „READY“.





Oznaka modela stup B



Oznaka modela na stražnjem dijelu vozila

2. Fiksiranje/stabiliziranje/dizanje

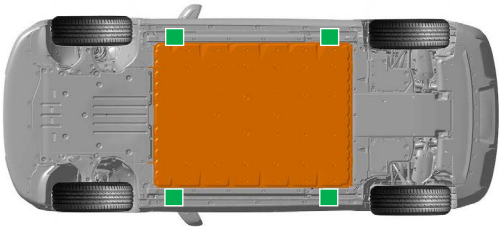
Imobiliziranje vozila

❶ Pritisnite tipku „P“



Osigurajte vozilo od kotrljanja

Točke za dizanje



prikladne točke za dizanje

visokonaponska baterija

3. Otklanjanje direktnih opasnosti/sigurnosne odredbe

Isključivanje paljenja



❶ Pritisnite tipku „Start-Stop“ bez aktiviranja nožne kočnice

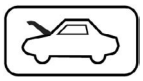


Ključ na radiosignal, kartični ključ i/ili aplikaciju na smartphoneu udaljite više od 5 m od vozila.

Automatsko deaktiviranje visokonaponskog sustava

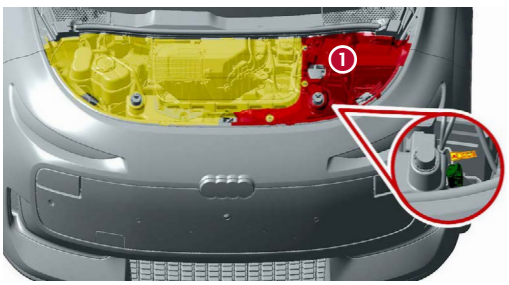
Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka visokonaponski sustav automatski se deaktivira.

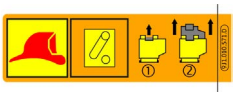
Manualno deaktiviranje visokonaponskog sustava





Mogućnost 1: u prednjem dijelu vozila





❶ Lokalizirajte i otvorite prekidno mjesto za hitne službe



❶ **Izvucite crvenu omču**

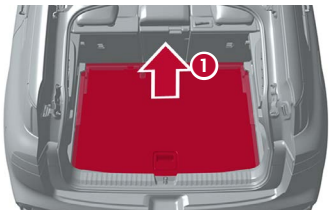


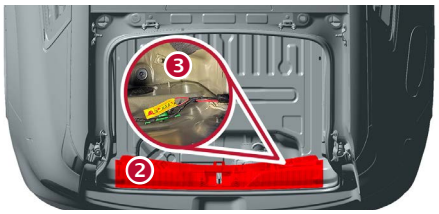
❷ **Izvucite crni utikač**

Kod vozila s prednjim prtljažnikom (opcijska oprema): prethodno uklonite lijevi poklopac (označen crveno)

Mogućnost 2: prekidno mjesto za kabele u stražnjem dijelu vozila/stražnjem prostoru

1. Uklonite gornju i donju podnicu utovarnog prostora
2. Uklonite pokrivku stražnjeg prostora
3. Prerežite kabel na narančastoj etiketi

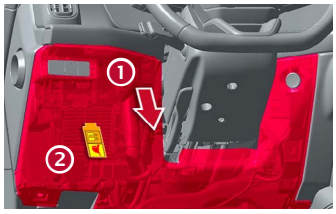




Mogućnost 3: osigurač u putničkom prostoru

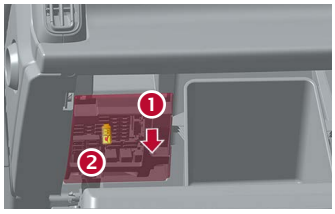
Vozila s upravljačem na lijevoj strani (instrumentna ploča dolje na vozačevoj strani):

1. Uklonite poklopac
2. Izvucite osigurač



Vozila s upravljačem na desnoj strani (u pretincu za rukavice):

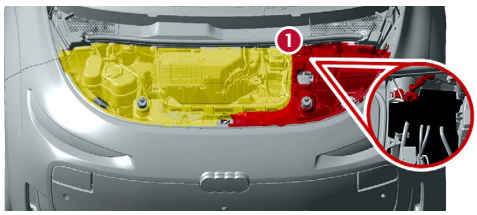
1. Uklonite poklopac
2. Izvucite osigurač



Kod automatskog odn. manualnog deaktiviranja visokonaponskog sustava veza s visokonaponskom baterijom odvaja se. Sve visokonaponske komponente izvan visokonaponske baterije bez napona su nakon cca. 20. sekundi. 12-V strujna mreža ne deaktivira se.

Oštećene visokonaponske komponente, vodove i visokonaponsku bateriju nemojte dodirivati, rezati ili otvarati! Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!

Deaktiviranje 12-V strujne mreže

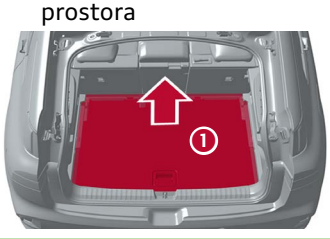


1. Lokalizirajte 12-V akumulator i odspojite minus pol

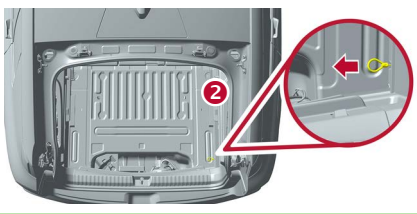
Kod vozila s prednjim prtljažnikom (opcijska oprema): prethodno uklonite lijevi poklopac (označen crveno)

Odvajanje od stanice za punjenje (deblokiranje utikača za punjenje u nuždi u stražnjem dijelu vozila)

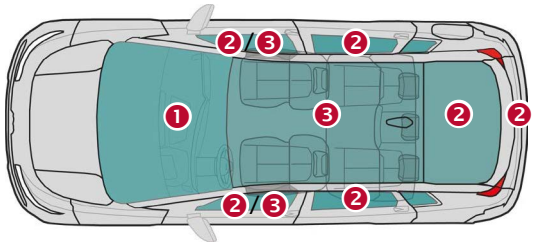
1. Uklonite gornju i donju podnicu utovarnog prostora



2. Povucite omču, izvucite utikač za punjenje



4. Pristup putnicima



Tipovi stakla:

1. Kompozitno sigurnosno staklo
2. Jednostruko sigurnosno staklo
3. Kompozitno sigurnosno staklo (opcijski)

Audi A2 e-tron

Kosi stražnji dio

od 2026. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

Otvaranje vrata izvana:

Vozilo je opremljeno senzorskim tipkama. Za otvaranje vrata primite ručicu vrata odozgo!



Otvaranje vrata iznutra:

❶ Pritisnite tipku na unutrašnjoj strani vrata



5. Pohranjena energija/tekućine/plinovi/čvrste tvari

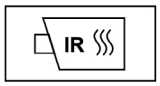


12-V



400-V
Litijsko-ionska

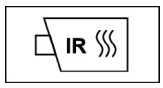
Kod mehaničke deformacije sustava baterije postoji rizik od termičke reakcije u visokonaponskoj bateriji. Nadzirite temperaturu visokonaponske baterije!



6. U slučaju požara



Litijsko-ionske baterije mogu se pri oštećenjima odn. nepravilnom korištenju samostalno zapaliti odmah ili kasnije odn. mogu se ponovno zapaliti nakon gašenja požara! Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!



Kod prepoznavanja toplinskog bijega (eng. thermal runaway): upozorenje na zaslonu cockpita

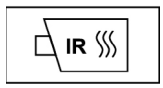


7. U slučaju uranjanja

Nakon izvlačenja vozila iz vode deaktivirajte visokonaponski sustav i 12-V mrežu (vidi poglavlje 3) i pustite da voda iscuri iz vozila. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!

8. Vuča/transport/skladištenje

Litijsko-ionske baterije mogu se zapaliti same od sebe odnosno zapaliti se ponovno nakon što se ugasi požar!



Kod karamboliranih vozila odnosno kod oštećene ili sumnjive visokonaponske baterije: deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi poglavlje 3). Vozilo parkirajte na sigurnom razmaku od najmanje 5 metara od objekata i drugih vozila (površina karantene).



Karambolirano vozilo nemojte vući na pogonskim osovinama.





9. Važne dodatne informacije

Dodatne informacije u spasilačkom listu za Audi na www.audi.com/rescue