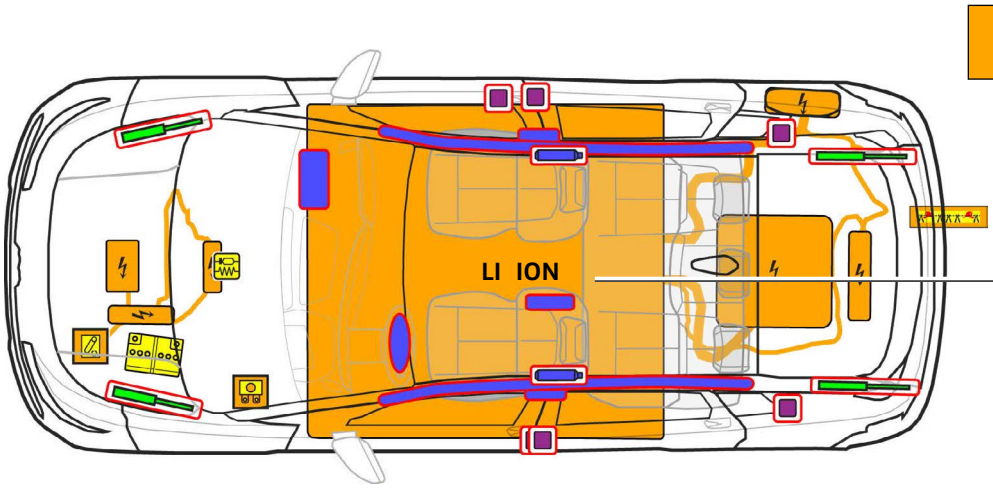
Audi A2 e-tron

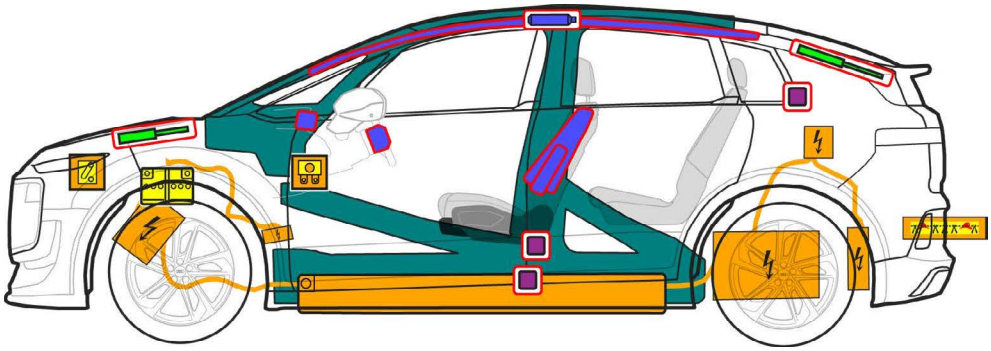
Ferdehátú

2026-tól, 5 ajtós, 5 üléses







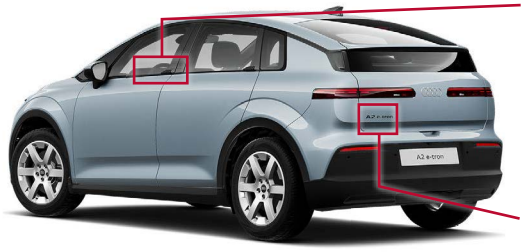


Légzsák	Gázgenerátor	Biztonságiöv-előfeszítő	SRS vezérlőegység	Gázrugó/előfeszített rugó
Nagy ellenállású zónák	Alacsony feszültségű akkumulátor	Magas feszültségű akkumulátor	Magas feszültségű tápkábel	Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény	Magas feszültségű alkatrészek	Kábelelvágás		

Audi A2 e-tron
Ferdehátú
2026-től, 5 ajtós, 5 üléses

1. Azonosítás/felismerés

Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).





Modelljelölés B oszlop



Modelljelölés hátul

2. Jármű rögzítése / emelés

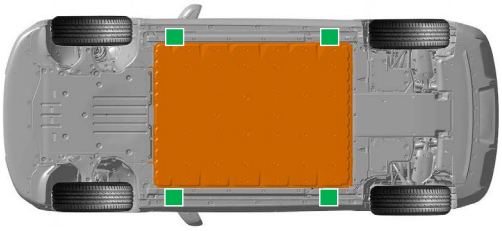
Jármű rögzítése

❶ A „P“ gombot megnyomni



Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen

Emelési pontok



Megfelelő emelési pontok

Magas feszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása



❶ Nyomja meg a „Start-Stop” gombot a fékpedál lenyomása nélkül

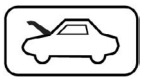


Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járműtől.

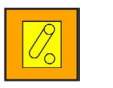
A nagyfeszültségű rendszer automatikusan deaktiválása

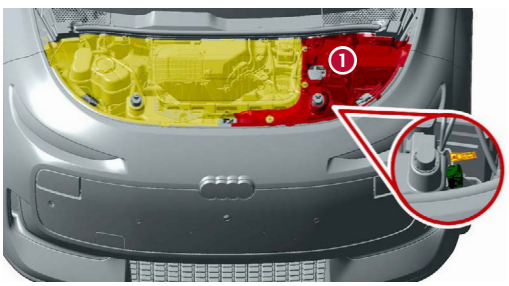
Légzsákkioldással járó baleseteknél a nagyfeszültségű rendszer automatikusan deaktiválásra kerül.

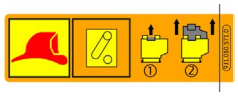
A nagyfeszültségű rendszer kézi deaktiválása



1. lehetőség: a gépkocsi első része







❶ Keresse meg a mentési leválasztási helyet és nyissa ki



❶ **Húzza ki a piros fület**

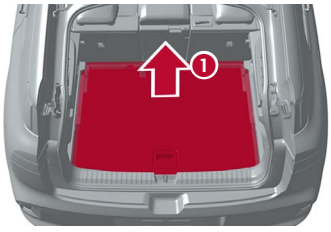


❷ **Húzza ki a fekete csatlakozót**

Első tárolótérrel felszerelt járművek esetében (opcionális felszerelés): előbb vegye le a bal oldali burkolatot (pirossal jelölve)

2. lehetőség: Kábelelválasztó pont a gépkocsi hátsó részén/a hátsó záróelemnél

❶ Távolítsa el a felső és alsó csomagtér-padlólemezt



❷ Távolítsa el a hátsó burkolatot

❸ A kábelt a narancssárga címkénél átvágni

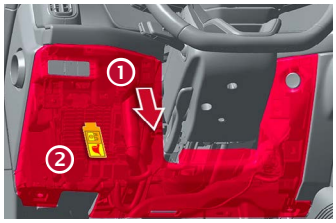


3. lehetőség: biztosíték az utastérben

Balkormányos (a műszerfal alsó részén a vezetőoldalon):

❶ Távolítsa el a burkolatot

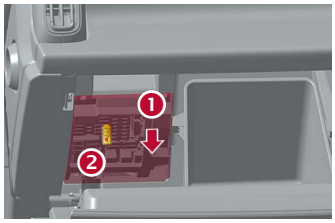
❷ Húzza ki a biztosítékot



Jobbkormányos (a kesztyűtartóban)

❶ Távolítsa el a burkolatot

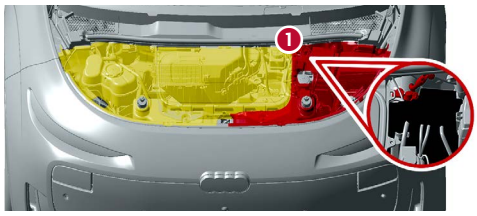
❷ Húzza ki a biztosítékot



A nagyfeszültségű rendszer automatikus vagy kézi deaktiválásakor a nagyfeszültségű akkumulátorhoz vezető kapcsolat megszakad. A nagyfeszültségű akkumulátoron kívüli összes nagyfeszültségű alkatrész kb. 20 másodperc múlva feszültségmentessé válik. A 12 voltos elektromos hálózat deaktiválása nem történik meg.

A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elvágni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

A 12 voltos elektromos hálózat kikapcsolása

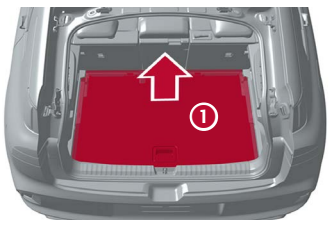


❶ Határozza meg a 12 voltos akkumulátor helyét és kösse le a negatív pólust

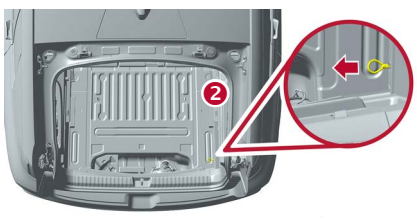
Első tárolótérrel felszerelt járművek esetében (opcionális felszerelés): előbb vegye le a bal oldali burkolatot (pirossal jelölve)

Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása a gépkocsi hátsó részében)

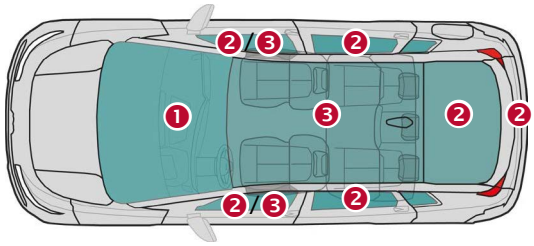
❶ Távolítsa el a felső és alsó csomagtér-padlólemezt



❷ Húzza meg a fület és húzza le a töltőcsatlakozót



4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

❶ ragasztott több rétegű biztonsági üveg

❷ egyrétegű biztonsági üveg

❸ ragasztott többrétegű biztonsági üveg (opcionális)

Audi A2 e-tron
Ferdehátú

2026-től, 5 ajtós, 5 üléses

Ajtónyitás kívülről:

A jármű érzékelőgombokkal van felszerelve.
Az ajtók nyitásához felülről bele kell nyúlni az ajtófogantyúkba!



Ajtónyitás belülről:

❶ A belső ajtónyitó gombot megnyomni



5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



12 V



400 V
lítium-ion

Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban.
A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!

IR

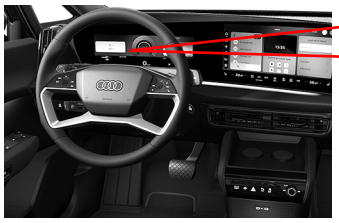
6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

IR

Termikus megfutás felismerésekor: Figyelmeztetés a műszerfali kijelzőn



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás

A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!

IR

Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karantén-terület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.





9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue