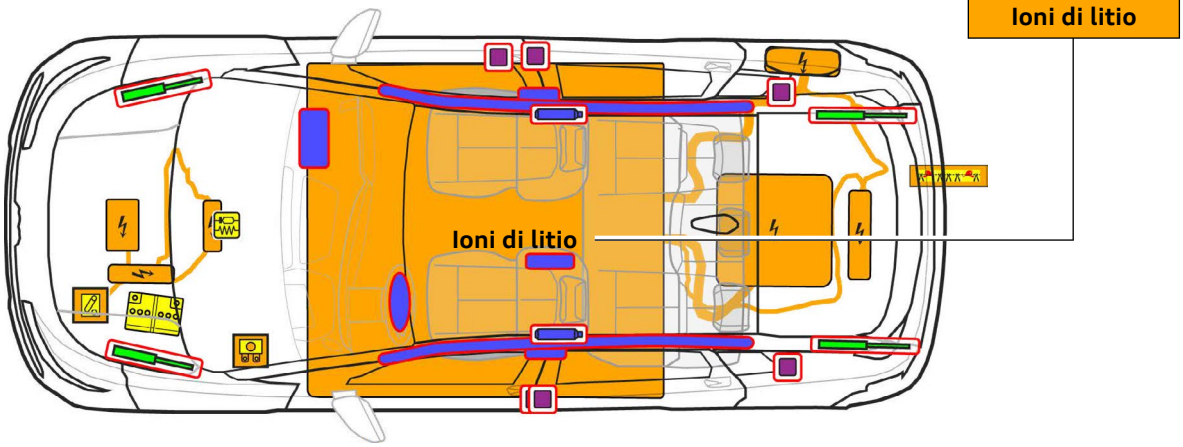
Audi A2 e-tron

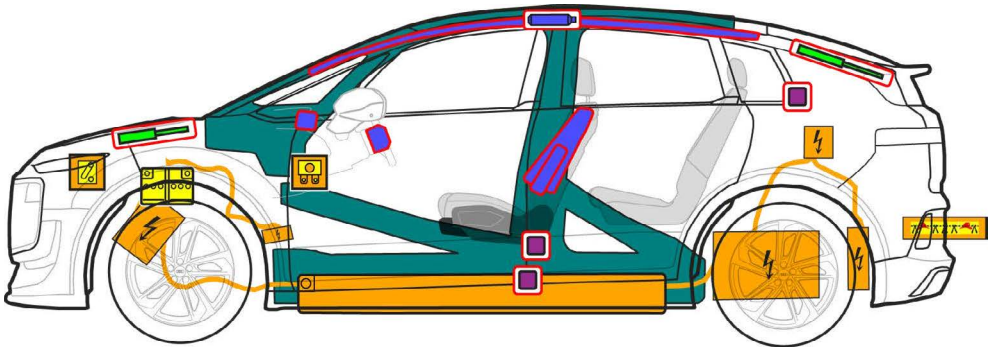
Carrozzeria a due volumi

dal 2026, a 5 porte, a 5 posti









Airbag	Generatore di gas	Pretensionatore	SRS Centralina	Molla a gas/ molla in tensione
Settori ad alta resistenza	Batteria a basso voltaggio	Batteria ad alto voltaggio	Cavo ad alto voltaggio	Separazione alto voltaggio, sistema a basso voltaggio
Scatola dei fusibili, disattivazione sistema ad alto voltaggio - basso voltaggio	Componente ad alto voltaggio	Punto di separazione del cavo		

Altre informazioni

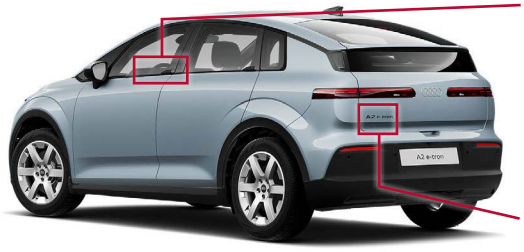
Audi A2 e-tron

Carrozzeria a due volumi

dal 2026, a 5 porte, a 5 posti

1. Identificazione / riconoscimento

Il motore elettrico è silenzioso. L'indicazione sul quadro strumenti (misuratore di potenza) indica se il motore elettrico è spento "OFF" o pronto per il funzionamento "READY".





Nome del modello montante B



Nome del modello parte posteriore

2. Fissaggio / stabilizzazione / sollevamento

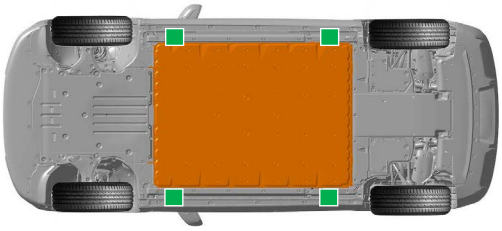
Immobilizzazione del veicolo

❶ Premere il tasto "P"



Accorgimenti per impedire il movimento accidentale del veicolo

Punti di sollevamento



Punti di sollevamento adatti

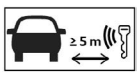
Batteria ad alto voltaggio

3. Eliminazione dei pericoli diretti / norme di sicurezza

Spegnere il quadro strumenti.



❶ Premere il tasto "Start/Stop" senza schiacciare il pedale del freno

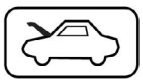


Allontanare la chiave di accensione, la key card e/o l'app dello smartphone possibilmente a più di 5 m di distanza dal veicolo.

Disattivazione automatica del sistema ad alto voltaggio

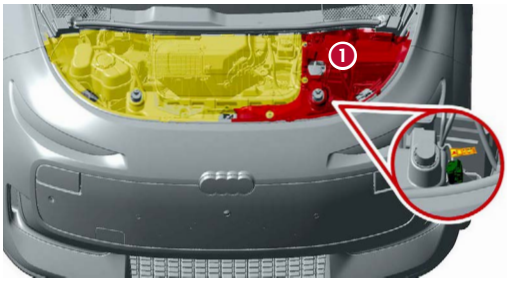
Quando si verifica un incidente con attivazione dell'airbag, il sistema ad alto voltaggio si disattiva automaticamente.

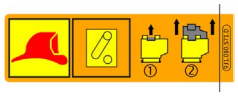
Disattivazione manuale del sistema ad alto voltaggio





Opzione 1: nella parte anteriore del veicolo





❶ Localizzare e aprire il punto di scollegamento di emergenza



❶ **Estrarre la linguetta rossa**

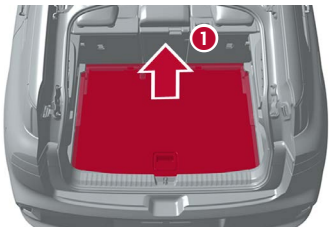


❷ **Estrarre la spina nera**

Nei veicoli con bagagliaio anteriore (equipaggiamento optional): rimuovere prima la copertura sinistra (contrassegnata in rosso)

Opzione 2: punto di separazione del cavo nella parte posteriore del veicolo/lamiera terminale posteriore

1. Rimuovere il fondo superiore e inferiore del bagagliaio
2. Rimuovere il rivestimento lamiera terminale posteriore
3. Troncare il cavo in corrispondenza dell'etichetta arancione

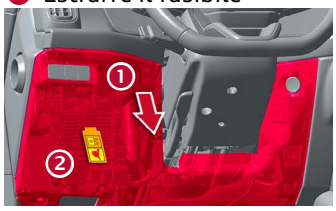




Opzione 3: fusibile nel vano passeggeri

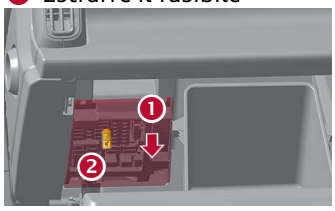
Veicolo con volante a sinistra (plancia in basso lato conducente):

1. Rimuovere la copertura
2. Estrarre il fusibile



Veicolo con volante a destra (nel cassetto portaoggetti):

1. Rimuovere la copertura
2. Estrarre il fusibile



In caso di disattivazione automatica o manuale del sistema ad alto voltaggio, il collegamento alla batteria ad alto voltaggio viene interrotto. Tutti i componenti ad alto voltaggio, ad eccezione della batteria ad alto voltaggio, vengono messi fuori tensione dopo circa 20 secondi. La rete di bordo a 12 volt non viene disattivata.

Non toccare, tagliare o aprire i componenti ad alto voltaggio, i cavi e la batteria ad alto voltaggio danneggiati! Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

Disattivazione della rete di bordo a 12 volt

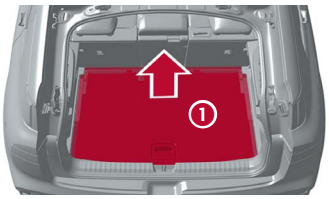


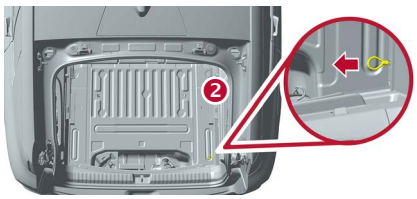
1. Localizzare la batteria a 12 volt e scollegare il polo negativo

Nei veicoli con bagagliaio anteriore (equipaggiamento optional): rimuovere prima la copertura sinistra (contrassegnata in rosso)

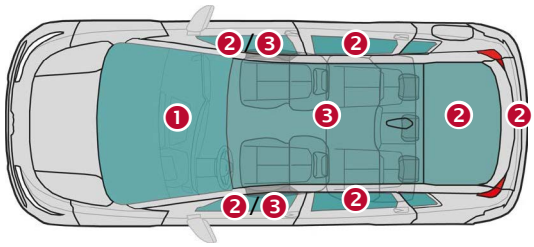
Scollegamento dalla stazione di ricarica (sbloccaggio manuale della spina di ricarica nella parte posteriore del veicolo)

1. Rimuovere il fondo superiore e inferiore del bagagliaio
2. Tirare la maniglia, sfilare la spina di ricarica





4. Accesso agli occupanti



Tipi di vetro:

1. Vetro di sicurezza laminato
2. Vetro di sicurezza temperato
3. Vetro di sicurezza laminato (optional)

Audi A2 e-tron

Carrozzeria a due volumi

dal 2026, a 5 porte, a 5 posti

Apertura di una porta dall'esterno:

Il veicolo è dotato di un tasto con sensore.
Per aprire le porte, afferrare la maniglia dall'alto!



Apertura di una porta interna:

❶ Premere il tasto interno della porta



5. Energia/liquidi/materie solide/gas accumulati

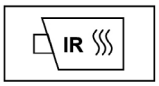


12 V



400 V
Agli ioni di litio

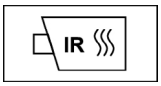
In caso di deformazione meccanica del sistema della batteria, sussiste il rischio che si inneschi una reazione termica nella batteria ad alto voltaggio. Monitorare la temperatura della batteria ad alto voltaggio!



6. In caso di incendio



Le batterie agli ioni di litio, se danneggiate o usate in modo improprio, possono autoincendiarsi in breve tempo o con un certo ritardo oppure riaccendersi anche dopo avere spento il fuoco! Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!



In caso di rilevamento di Thermal Runaway: avviso sul display del cockpit

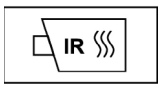


7. Veicolo in acqua

Dopo aver estratto il veicolo dall'acqua, disattivare il sistema ad alto voltaggio e la rete di bordo a 12 volt (vedi cap. 3) e far defluire l'acqua. Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

8. Traino / trasporto / stoccaggio

Le batterie agli ioni di litio possono auto-accendersi o riaccendersi anche dopo aver domato un incendio!



Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente o se la batteria ad alto voltaggio è danneggiata o funziona in modo anomalo: disattivare il sistema ad alto voltaggio (vedi cap. 3). Deporre il veicolo a terra a una distanza di sicurezza di min. 5 metri dagli edifici e dagli altri veicoli (area di quarantena).



Non trainare un veicolo incidentato sugli assi motore.





9. Altre informazioni importanti

Per maggiori informazioni si veda il manuale Audi per gli operatori dei mezzi di soccorso all'indirizzo www.audi.com/rescue