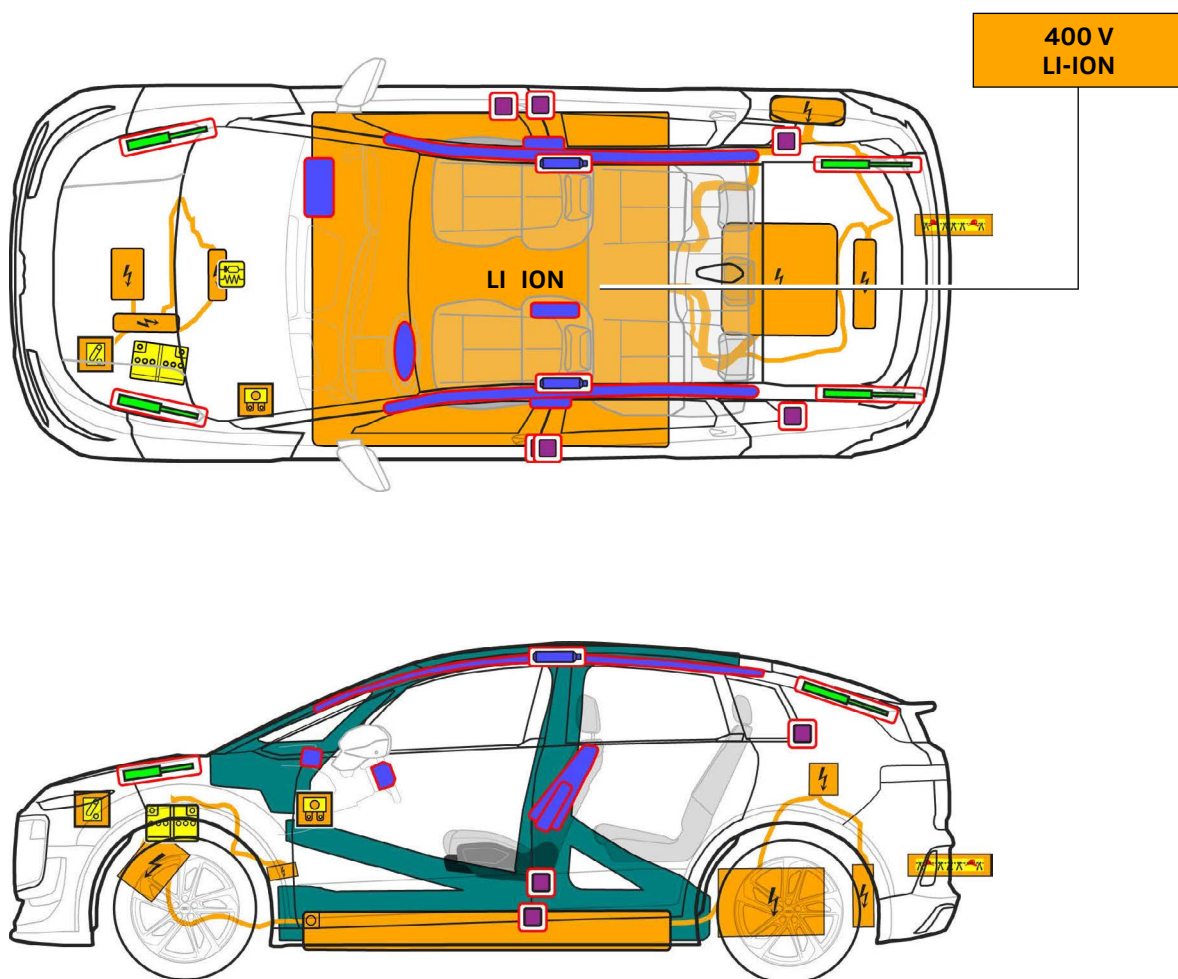




Audi A2 e-tron

Hečbeks

no 2026. gada, 5-durvju, 5 sēdvietas



	Drošības spilvens		Gāzes ģenerators		Drošības jostas spriegotājs		Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības bloks		Gāzes amortizators/nospriegota atsperē
	Paaugstinātas izturības zona		Zemsprieguma akumulators		Augstsprieguma akumulators		Augstsprieguma kabelis		Zemsprieguma ierīce, kas atvieno augstspriegumu
	Drošinātāju kārbā augstsprieguma strāvas atslēgšanai		Augstsprieguma komponents		Kabeļa pārrāvums				



Audi A2 e-tron

Hečbeks

no 2026. gada, 5-durvju, 5 sēdvietas

1. Identifikācija / atpazīšana



Elektriskās piedziņas dzinējs darbojas, neradot troksni. Rādītājs mērinstrumentu bloka displejā (jaudas mēritājs) sniedz atgriezenisko saiti par to, vai elektriskā piedziņa ir izslēgta "OFF" vai gatava darbam "READY".



Modeļa nosaukums uz B statņa



Modeļa nosaukums aizmugurē

2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

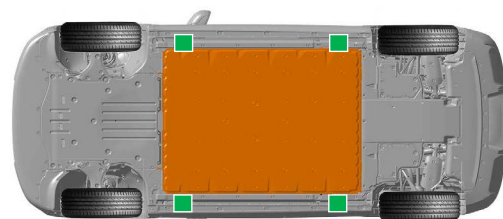
Transportlīdzekļa imobilizēšana

- 1 Nospiediet taustiņu "P"



Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu

Celšanas punkti



Piemērotie celšanas punkti

Augstsprieguma akumulators

3. Tiešu apdraudējumu novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana



- 1 Nespiežot bremžu pedāli, nospiediet "Start-Stop" taustiņu



Pārvietojiet tālvadības atslēgu, atslēgas karti un/vai viedtālruni ar lietotni pēc iespējas tālāk par 5 m no transportlīdzekļa.

Augstsprieguma sistēmas automātiska deaktivizēšana

Ja negadījuma laikā iedarbojas drošības spilveni, augstsprieguma sistēma tiek automātiski atslēgta.

Augstsprieguma sistēmas manuāla deaktivizēšana

1. iespēja: automašīnas priekšdaļā



- 1 Atrodiet un atveriet ārkārtas atvienošanas vietu



- 1 Izvelciet sarkano mēlīti



- 2 Izvelciet melno spraudni



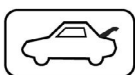
Automašīnās ar priekšējo bagāžnieku (papildaprīkojums): vispirms noņemiet sarkanā krāsā atzīmēto kreiso pārsegu



Audi A2 e-tron

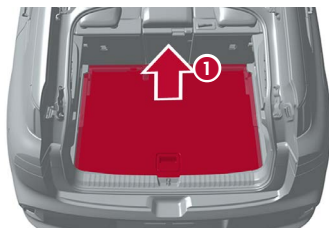
Hečbeks

no 2026. gada, 5-durvju, 5 sēdvietas

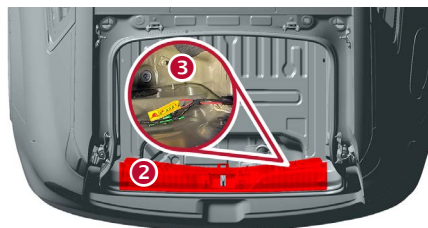


2. iespēja: kabeļa atvienošanas vieta automašīnas aizmugurē

1. Noņemiet augšējo un apakšējo bagāžas nodalījuma grīdu



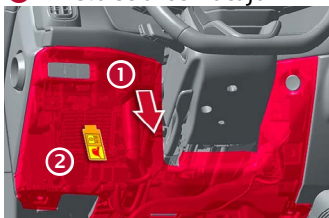
2. Noņemiet aizmugures gala apšuvumu
3. Pārgrieziēt kabeli pie oranžās etiķetes



3. iespēja: drošinātājs pasažieru salonā

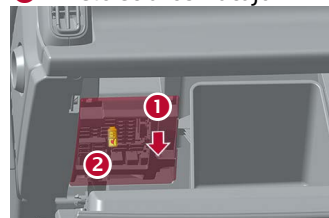
Stūre kreisajā pusē (instrumentu panela apakšdaļā vadītāja pusē):

1. Noņemiet pārsegu
2. Izvelciet drošinātāju



Stūre labajā pusē (cimdu nodalījumā):

1. Noņemiet pārsegu
2. Izvelciet drošinātāju

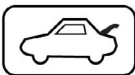


Automātiskas vai manuālas augstsprieguma sistēmas atslēgšanas gadījumā savienojums ar augstsprieguma akumulatoru tiek pārtraukts. Aptuveni pēc 20 sekundēm visi augstsprieguma komponenti, kas atrodas ārpus augstsprieguma akumulatora, vairs nav zem sprieguma. 12 V elektriskais tīkls netiek deaktivizēts.



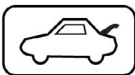
Nepieskarieties, negrieziet un neatveriet bojātos augstsprieguma komponentus, kabelus un augstsprieguma akumulatoru! Lietojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus!

12 V elektriskā tīkla deaktivizēšana

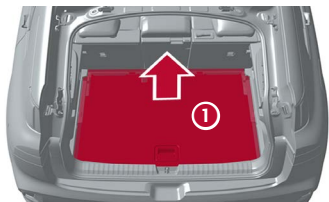


1. Atrodiet 12 V akumulatoru un atvienojiet mīnusa spaili
Automašīnās ar priekšējo bagāžnieku (papildaprīkojums):
vispirms noņemiet sarkanā krāsā atzīmēto kreiso pārsegu

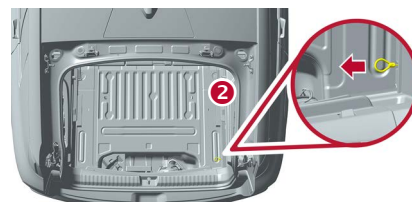
Atvienošana no uzlādes stacijas (uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana automašīnas aizmugurē)



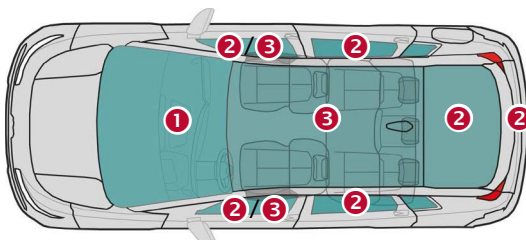
1. Noņemiet augšējo un apakšējo bagāžas nodalījuma grīdu



2. Pavelciet cilpu; izvelciet uzlādes spraudni



4. Pieklūve braucējiem



Stikla veids:

1. Daudzslāņu drošības stikls (triplekss)
2. Rūdīts drošības stikls
3. Daudzslāņu drošības stikls (triplekss) (kā opcija)



Audi A2 e-tron

Hečbeks

no 2026. gada, 5-durvju, 5 sēdvietas

Durvju atvēršana no ārpuses:

Automašīna ir aprīkota ar sensoru taustiņiem. Lai atvērtu durvis, satveriet durvju rokturi no augšas!



Durvju atvēršana no iekšpusē:

- 1 Nospiediet taustiņu durvju iekšpusē



5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietās vielas



12 V



400 V
Litija jonu



Ja akumulatora sistēma tiek mehāniski deformēta, pastāv termiskas reakcijas risks augstsprieguma akumulatorā. Uzmanīgi uzraugiet augstsprieguma akumulatora temperatūru!



6. Ugunsgrēka gadījumā



Bojājumu vai nepareizas lietošanas gadījumā litija jonu akumulatori var pašaiizdegties uzreiz vai pēc kāda laika, kā arī pēc ugunsgrēka nodzēšanas var aizdegties atkārtoti! Lietojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus!



Pārkaršanas gadījumā: brīdinājums mērinstrumentu bloka displejā



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

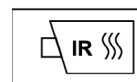
7. Iegremdēšanas gadījumā

Pēc transportlīdzekļa izcelšanas no ūdens deaktivizējiet augstsprieguma sistēmu un 12 V elektrisko tīklu (skatiet 3. nodaļu) un ļaujiet ūdenim iztecēt. Lietojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus!

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



Litija jonu akumulatori var pašaiizdegties vai pēc ugunsgrēka nodzēšanas aizdegties atkārtoti!



Avarējušiem transportlīdzekļiem, kā arī tad, ja augstsprieguma akumulators ir bojāts vai pastāv aizdomas par tā bojājumu, deaktivizējiet augstsprieguma sistēmu (skatiet 3. nodaļu). Novietojiet transportlīdzekli drošā attālumā vismaz 5 m no ēkām un citiem transportlīdzekļiem (karantīnas zona).



Nevelciet avarējušo transportlīdzekli aiz dzenošajām asīm.

9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet Audi glābšanas vadlīnijās vietnē www.audi.com/rescue