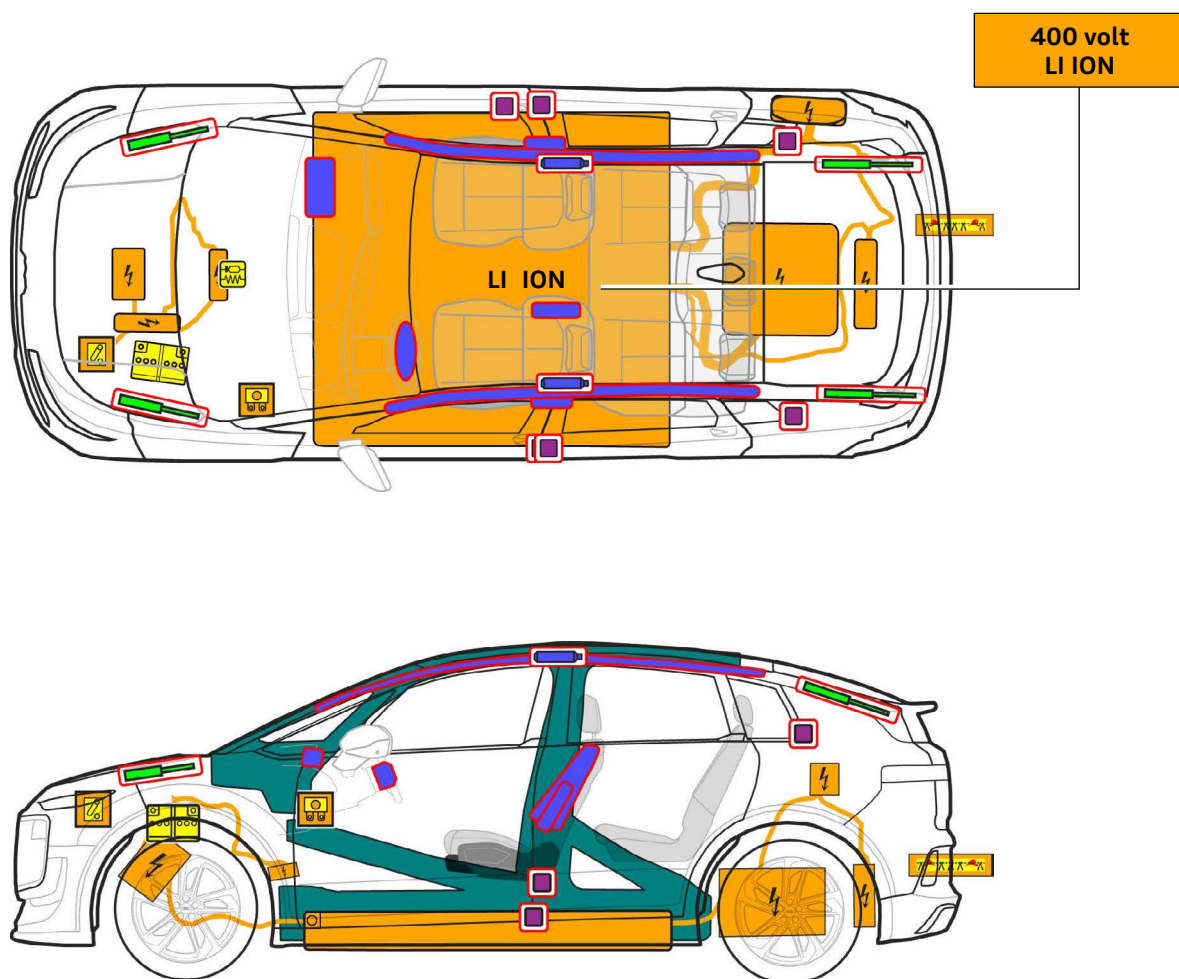




Audi A2 e-tron

Hatchback

Vanaf 2026, 5-deurs, 5-zitter



	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS regelapparaat		Gasdrukveer/ voorgespannen veer
	Zone met hoge weerstand		Laagvolt- accu		Hoogvoltaccu		Hoogspannings- kabel		Laagspannings- apparaat dat de hoogspanning loskoppelt
	Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		Hoogspannings- component		Kabelontkoppelpunt				



Audi A2 e-tron

Hatchback

Vanaf 2026, 5-deurs, 5-zitter

1. Identificatie / herkenning



De elektromotor is geruisloos. De weergave in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft terugkoppeling of de elektroaandrijving is uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfsklaar "READY".



Modelbenaming B-stijl



Modelbenaming achterzijde

2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

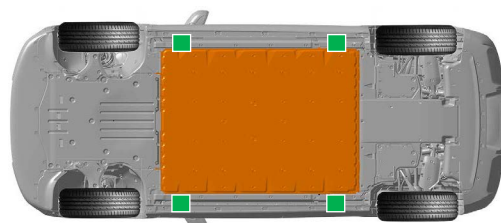
Voertuig immobiliseren

- 1 Op knop "P" drukken.



Voertuig tegen weggrollen beveiligen

Hefpunten



geschikte hefpunten

Hoogvoltaccu

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen



- 1 "Start-Stop"-knop indrukken zonder het rempedaal in te trappen



Sleutel met radiografische afstandsbediening, sleutelkaart en/of smart-phone-app zo mogelijk verder dan 5 m van het voertuig verwijderen.

Automatische deactivering van het hoogvoltsysteem

Bij ongevallen met airbagactivering wordt het hoogvoltsysteem automatisch gedeactiveerd.

Handmatige deactivering van het hoogvoltsysteem

Mogelijkheid 1: in voorzijde van voertuig



- 1 Ontkoppelpunt voor hulpdiensten lokaliseren en openen



- 1 Rode strip eruit trekken



- 2 Zwarte stekker eruit trekken

Bij voertuigen met een frunk (meeruitvoering) eerst de linkerafdekking (rood gemarkeerd) verwijderen



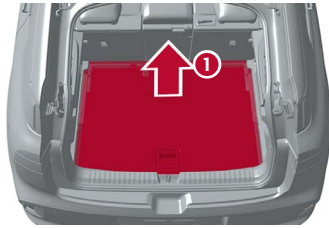
Audi A2 e-tron Hatchback

Vanaf 2026, 5-deurs, 5-zitter

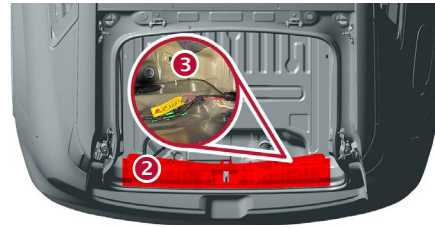


Mogelijkheid 2: kabelontkoppelpunt achterzijde/achtertussenpaneel

- 1 Bovenste en onderste laadvloer verwijderen



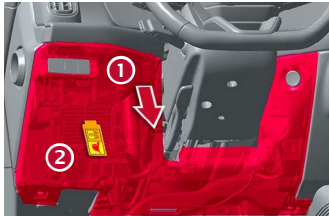
- 2 Achtertussenpaneelbekleding verwijderen
- 3 Kabel bij oranje lus doorknippen



Mogelijkheid 3: zekering in passagiersruimte

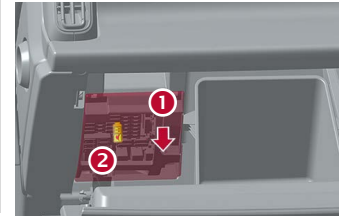
Voertuig met links stuur (onder dashboard bestuurderszijde)

- 1 Afdekking verwijderen
- 2 Zekering eruit trekken



Voertuig met rechts stuur (in het dashboardkastje)

- 1 Afdekking verwijderen
- 2 Zekering eruit trekken

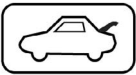


Bij automatische resp. handmatige deactivering van het hoogvoltsysteem wordt de verbinding met de hoogvoltaccu losgekoppeld. Alle hoogvoltcomponenten behalve de hoogvoltaccu zijn na ca. 20 seconden spanningsloos. De 12 volt elektrische installatie wordt niet gedeactiveerd.



**Beschadigde hoogvoltcomponenten, -kabels en hoogvoltaccu niet aanraken, snijden of openen!
Passende beschermingsmiddelen dragen!**

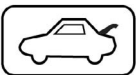
12 volt elektrische installatie deactiveren



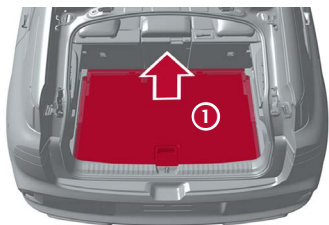
- 1 12 volt accu lokaliseren en de massakabel losmaken

Bij voertuigen met een frunk (meeruitvoering) eerst de linkerafdekking (rood gemarkeerd) verwijderen

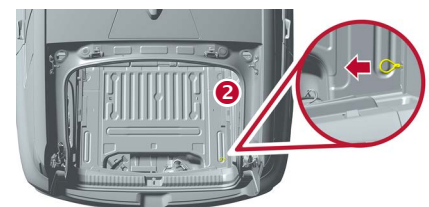
Van het laadstation losmaken (noodontgrendeling laadstekker achterzijde)



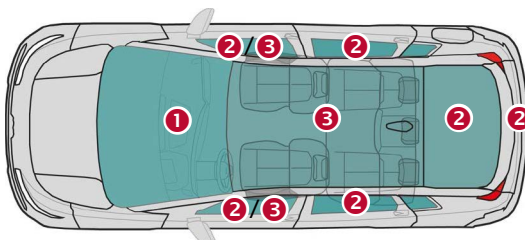
- 1 Bovenste en onderste laadvloer verwijderen



- 2 Aan de lus trekken, laadstekker lostrekken



4. Toegang tot de inzittenden



Glastypen:

- 1 Gelaagde ruiten van veiligheidsglas
- 2 Eenlaagsveiligheidsglas
- 3 Gelaagde ruiten van veiligheidsglas (optioneel)



Audi A2 e-tron Hatchback

Vanaf 2026, 5-deurs, 5-zitter

Openen van het portier buitenzijde:

Voertuig is voorzien van sensorknoppen. Voor het openen van de portieren van boven af in de portiergreep grijpen!



Portier van binnen openen:

- 1 Knop aan de binnenkant van het portier indrukken



5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



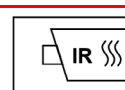
12 V



400 V
Lithium-ion



Bij een mechanische vervorming van het accusysteem bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogvoltaccu. Houd de temperatuur van de hoogvoltaccu in de gaten!



6. In geval van brand



Lithium-ion accu's kunnen als gevolg van beschadigingen resp. ondeskundig gebruik meteen of ook later vanzelf ontbranden resp. na het blussen van de brand opnieuw ontbranden! Passende beschermingsmiddelen dragen!



Bij herkenning van thermal runaway: waarschuwing op display bestuurdersruimte



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. In geval van onderdompeling

Nadat het voertuig uit het water is geborgen, het hoogvoltsysteem en de 12 volt elektrische installatie deactiveren (zie hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Passende beschermingsmiddelen dragen!

8. Slepen / transport / opslag



Lithium-ion-accu's kunnen spontaan ontbranden resp. nadat de brand is geblust opnieuw ontbranden!



Bij verongelukte voertuigen resp. beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 meter van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantaineplek).



Een verongelukt voertuig niet op de aandrijfassen afslepen.

9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie in de brochure voor hulpdiensten Audi op www.audi.com/rescue