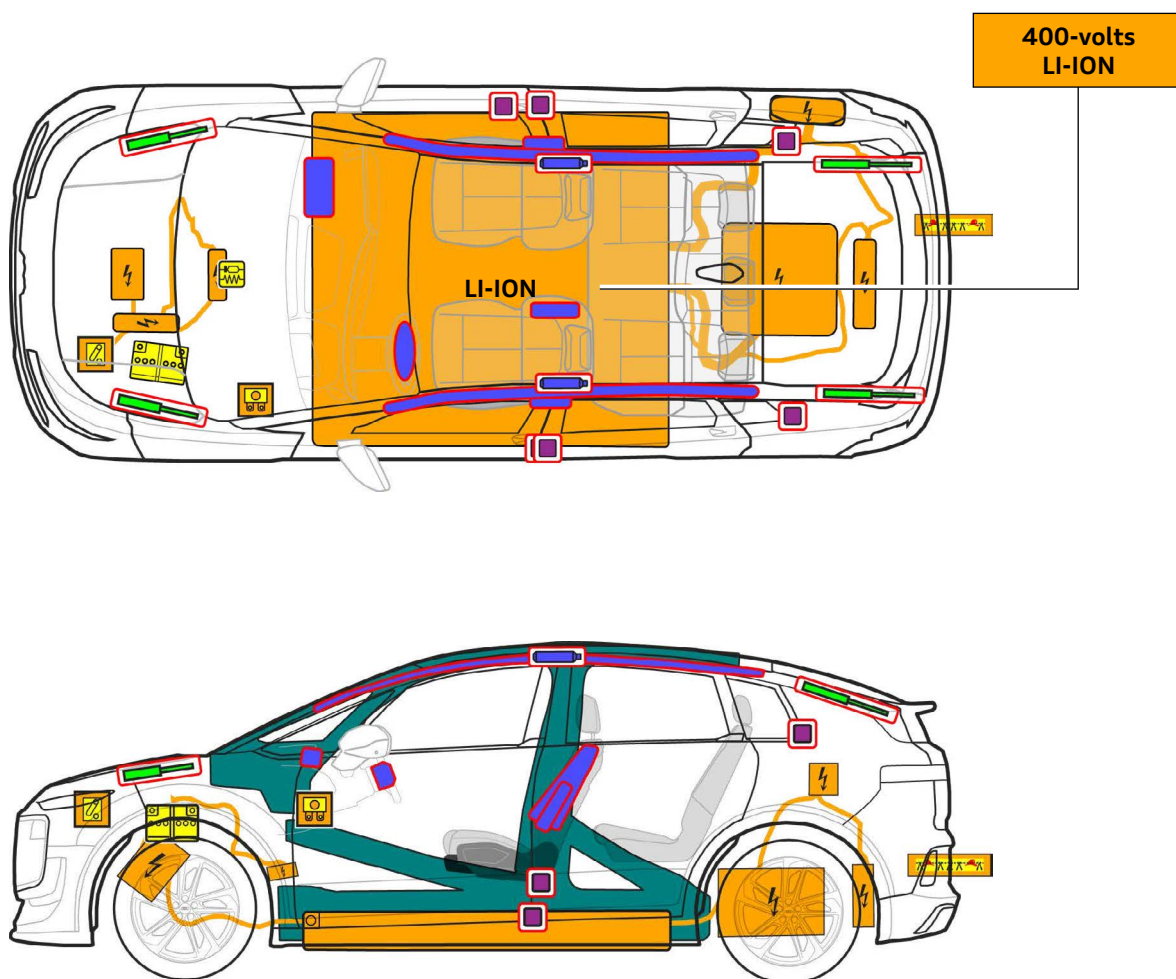




Audi A2 e-tron

Fastback

fra 2026, 5-dørs, 5-seter



 Kollisjonspute	 Gassgenerator	 Beltestrammere	 SRS-styreenhet	 Gasstrykkfjær / forspent fjær
 Høyfaste områder	 Lavvoltbatteri	 Høyenergibatteri	 Høyvoltledning	 Høyvolt-frakobling, lavvoltage
 Sikringsboks, deaktivering av høyvoltage system til lavvoltage	 Høyvolt-komponent	 Ledningsfrakoblingspunkt		



Audi A2 e-tron

Fastback

fra 2026, 5-dørs, 5-seter

1. Identifisering/gjenkjenning



Elektromotoren er lydløs. Visningen i kombiinstrumentet (effektmåleren) viser om den elektriske driften er slått av "OFF" eller er driftsklar "READY".



Modellbetegnelse på B-stolpen



Modellbetegnelse på hekken

2. Fiksering/stabilisering/løfting

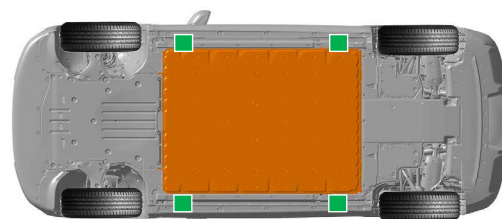
Sikre at bilen ikke kan bevege seg

- 1 Trykk på P-tasten.



Sikre bilen mot å rulle.

Løftepunkter



Egnede løftepunkter

Høyeenergibatteri

3. Eliminere direkte farer / sikkerhetsbestemmelser

Slå av tenningen



- 1 Trykk på start-stopp-tasten uten å trå inn bremsepedalen.



Fjernkontrollnøkkelen, nøkkelkortet og/eller smarttelefonappen skal helst være mer enn 5 meter unna bilen.

Automatisk deaktivering av høyvoltsystemet

Ved ulykker der en eller flere kollisjonsputer utløses, deaktiveres høyvoltsystemet automatisk.

Manuell deaktivering av høyvoltsystemet

Alternativ 1: i fremre del av bilen



- 1 Finn frakoblingspunktet for redningsmannskaper, og åpne det.



- 1 Trekk ut den røde fliken



- 2 Trekk ut den sorte stikeren

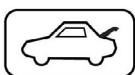
På biler med bagasjerom foran (ekstrautstyr): Fjern det røde dekkelet først (merket med rødt).



Audi A2 e-tron

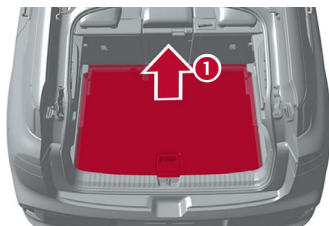
Fastback

fra 2026, 5-dørs, 5-seter



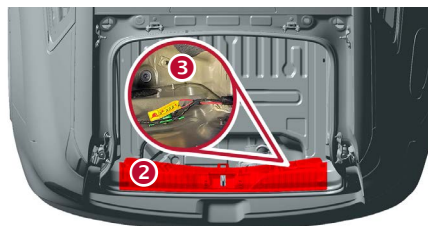
Alternativ 2: ledningsfrakoblingspunkt bak i bilen / under dekkplaten bak

- 1 Ta ut det øvre og nedre bagasjeromsgulvet.



- 2 Ta av dekselet på dekkplaten bak.

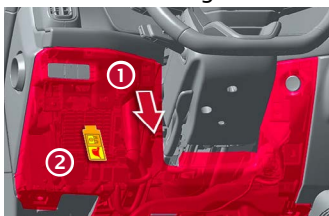
- 3 Kutt ledningen ved den oransje merkelappen.



Alternativ 3: sikring i kupeen

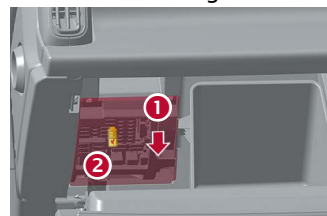
Venstrestyrt bil (nedre del av instrumentpanelet på fører-siden):

- 1 Ta av dekselet.
- 2 Trekk ut sikringen.



Høyrestyrt bil (i hanskerommet):

- 1 Ta av dekselet.
- 2 Trekk ut sikringen.

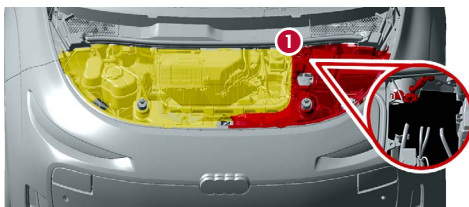
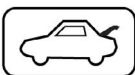


Ved automatisk og manuell deaktivering av høyvoltage systemet brytes forbindelsen til høyenergibatteriet. Alle høyvoltage komponenter utenfor høyenergibatteriet er spenningsfrie etter ca. 20 sekunder. Bilens 12-volts ledningsnett blir ikke deaktivert.



Ikke berør, skjær i eller åpne skadde høyvoltage komponenter, -ledninger eller høyenergibatterier! Bruk egnet verneutstyr!

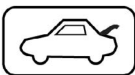
Deaktivere bilens 12-volts ledningsnett



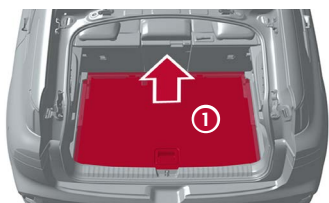
- 1 Finn 12-voltsbatteriet, og koble fra minuspolen.

På biler med bagasjerom foran (ekstrautstyr): Fjern det røde dekselet først (merket med rødt).

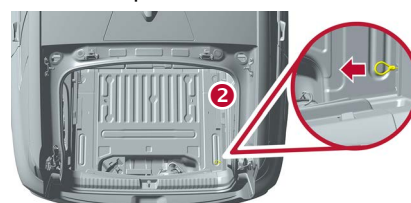
Koble fra ladestasjon (nødopplåsing av ladestøpsel bak i bilen)



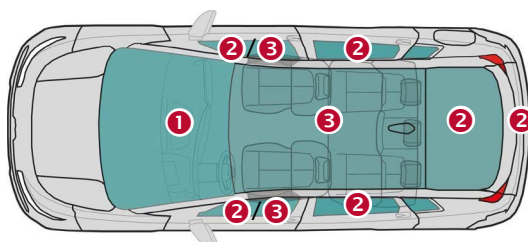
- 1 Ta ut det øvre og nedre bagasjeromsgulvet.



- 2 Trekk i hempen, og trekk ut ladestøpset.



4. Tilgang til personene i bilen



Glasstyper:

- 1 Flerlags sikkerhetsglass
- 2 Ettlags sikkerhetsglass
- 3 Flerlags sikkerhetsglass (ekstrautstyr)



Audi A2 e-tron

Fastback

fra 2026, 5-dørs, 5-seter

Åpne døren utenfra:

Bilen har taster med sensor. Ta tak i dørhåndtakene ovenfra for å åpne dørene.



Åpne døren innenfra:

1 Trykk på tasten på innsiden av døren.



5. Lagret energi / væsker / gasser / faststoffer



12 volt



400 volt
litium-ion



Hvis det er en mekanisk deformasjon på batterisystemet, er det fare for en termisk reaksjon i høyenergibatteriet. Overvåk høyenergibatteriets temperatur!



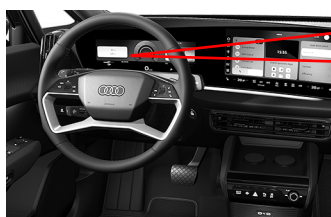
6. Ved brann



Ved skader eller feil bruk kan litiumionbatterier selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket! Dette kan skje innen kort tid eller også etter at det har gått en stund. Bruk egnet verneutstyr!



Ved registrering av termisk rusing: Advarsel på førerdisplayet



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. Under vann

Deaktiver høyvoltsystemet og bilens 12-volts ledningsnett (se kapittel 3) etter at bilen er berget fra vannet, og la vannet renne ut. Bruk egnet verneutstyr!

8. Tauing/transport/lagring



Litiumionbatterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket!



For biler som har vært i en ulykke, og/eller hvis høyenergibatteriet er skadet eller noe ved høyenergibatteriet er påfallende: deaktiver høyvoltsystemet (se kapittel 3). Parker bilen i sikker avstand på minst 5 meter fra bygninger og andre kjøretøyer (karanteneområde).



En bil som har vært i en ulykke, skal ikke taues på drivakslene.

9. Viktig tilleggsmasjon

Du finner mer informasjon i Audis håndbok for redningstjenesten på www.audi.com/rescue