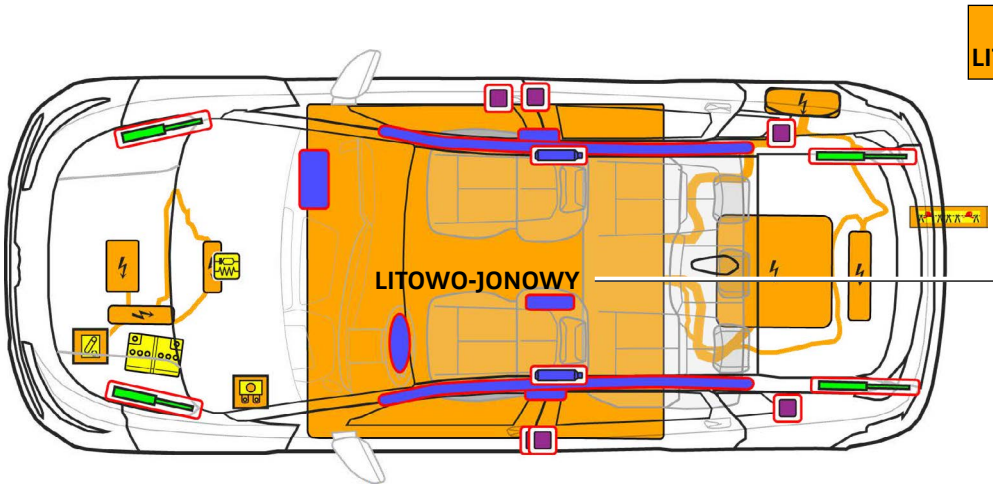
# Audi A2 e-tron

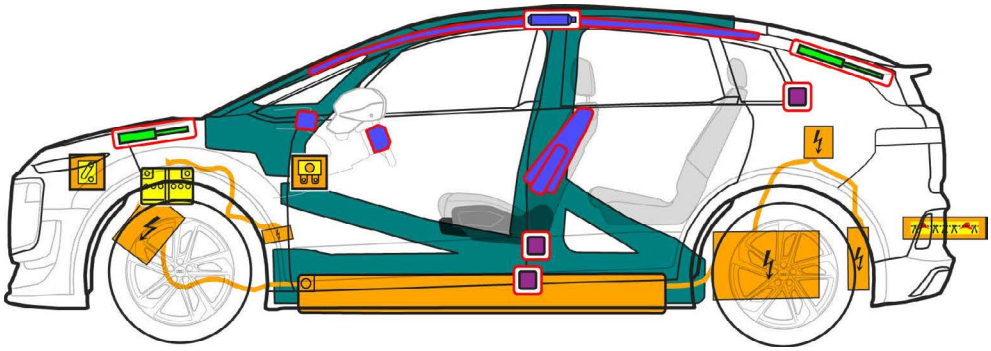
## Tył pochyły

od 2026 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa







| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Poduszka powietrzna | Zasobnik gazu do napełniania | Napinacz pasa bezpieczeństwa | Jednostka sterująca SRS | Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym |
| Strefa wysokiej wytrzymałości | Akumulator niskiego napięcia | Akumulator wysokiego napięcia | Przewód wysokiego napięcia | Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia |
| Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu | Komponenty wysokiego napięcia | Przerwa odłącznikowa kabla | | |

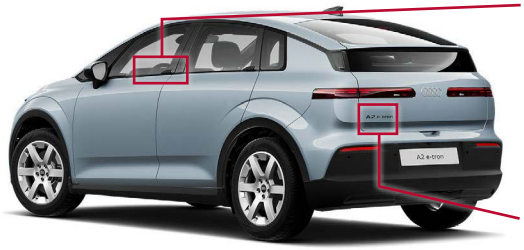
# Audi A2 e-tron

## Tył pochyły

od 2026 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

## 1. Identyfikacja / rozpoznanie

**Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” czy gotowy do pracy „READY”.**






Oznaczenie modelu na słupku B




Oznaczenie modelu z tyłu

## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

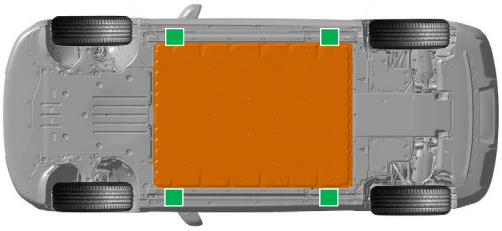
### Unieruchomienie pojazdu

❶ Nacisnąć przycisk „P”



Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

### Punkty podnoszenia



odpowiednie punkty podnoszenia

akumulator wysokiego napięcia

## 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

### Wyłączenie zapłonu



❶ Nacisnąć przycisk „Start-Stop” bez naciskania pedału hamulca

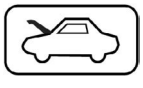



**Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.**

### Automatyczna dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia

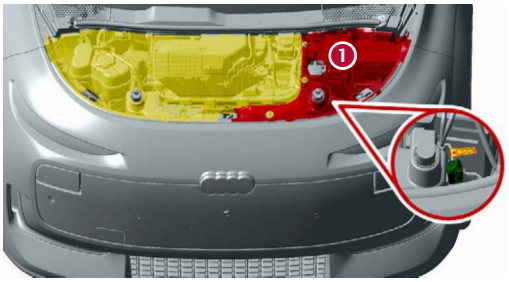
**W razie wypadku, w którym nastąpi zadziałanie poduszki powietrznej, instalacja wysokiego napięcia zostanie automatycznie dezaktywowana.**

### Ręczna dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia





**Opcja 1: przód pojazdu**





❶ Zlokalizować i otworzyć wyłącznik ratunkowy



❶ **Wyciągnąć czerwoną wypustkę**

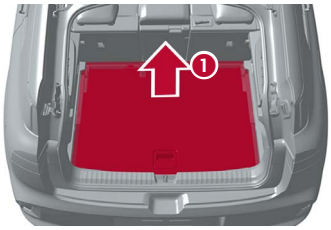


❷ **Wyciągnąć czarną wtyczkę**

W pojazdach z frunkiem (wyposażenie opcjonalne): najpierw usunąć lewą pokrywę (zaznaczona na czerwono)

**Możliwość 2: przerwa odłącznikowa kabla w tylnej części pojazdu / tylnym zamknięciu**

1. Wymontować górną i dolną podłogę bagażnika



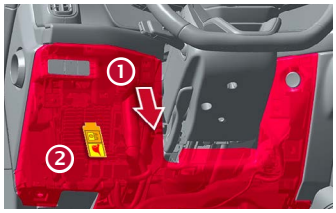
2. Wymontować okładzinę tylnego zamknięcia
3. Przeciąć przewód przy pomarańczowej etykiecie



**Opcja 3: bezpiecznik we wnętrzu pojazdu**

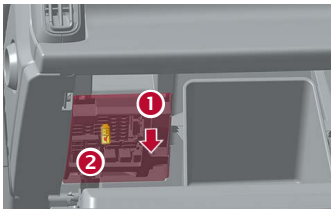
**Pojazd z kierownicą po lewej stronie (deska rozdzielcza na dole po stronie kierowcy):**

1. Zdjąć pokrywę
2. Wyciągnąć bezpiecznik



**Pojazd z kierownicą po prawej stronie (w podręcznym schowku):**

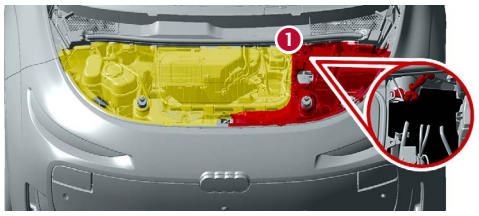
1. Zdjąć pokrywę
2. Wyciągnąć bezpiecznik



**W przypadku automatycznej lub ręcznej dezaktywacji instalacji wysokiego napięcia następuje rozłączenie połączenia z akumulatorem wysokiego napięcia. Wszystkie komponenty wysokiego napięcia poza akumulatorem wysokiego napięcia po ok. 20 sek. są pozbawione napięcia. Instalacja elektryczna samochodu 12 V nie jest dezaktywowana.**

**Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!**

**Dezaktywacja instalacji elektrycznej pojazdu 12 V**

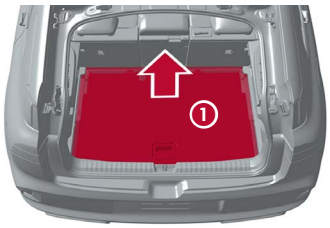


1. Odszukać akumulator 12 V i odłączyć biegun ujemny

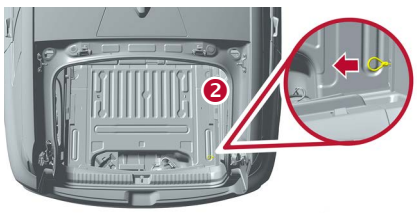
W pojazdach z frunkiem (wyposażenie opcjonalne): najpierw usunąć lewą pokrywę (zaznaczona na czerwono)

**Odłączanie od stacji ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania w tylnej części pojazdu)**

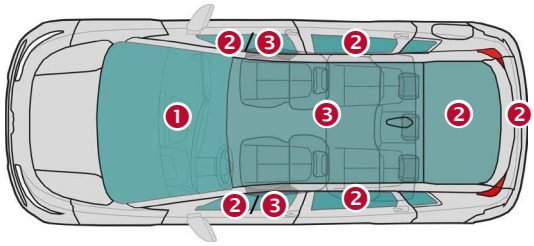
1. Wymontować górną i dolną podłogę bagażnika



2. Wyciągnąć pętlę, wyciągnąć wtyczkę do ładowania



## 4. Dostęp do pasażerów



**Rodzaje szkła:**

1. Szkło bezpieczne laminowane
2. Szkło bezpieczne hartowane
3. Szkło bezpieczne laminowane (opcjonalnie)

# Audi A2 e-tron

## Tył pochyły

od 2026 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

**Otwieranie drzwi od zewnątrz:**

Pojazd jest wyposażony w przycisk z czujnikiem. Aby otworzyć drzwi, należy sięgnąć do klamki od góry!



**Otwieranie drzwi od wewnątrz:**

❶ Nacisnąć przycisk drzwi od wewnątrz




## 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



12 V



400 V
Litowo-jonowy

**W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!**

IR

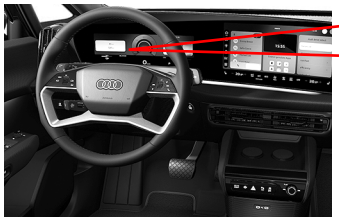
## 6. Postępowanie na wypadek pożaru



**W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!**

IR

**W przypadku rozpoznania Thermal Runaway: ostrzeżenie na wyświetlaczu kokpitu**



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

**Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!**

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie

**Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!**

IR

**W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).**



**Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.**





## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue