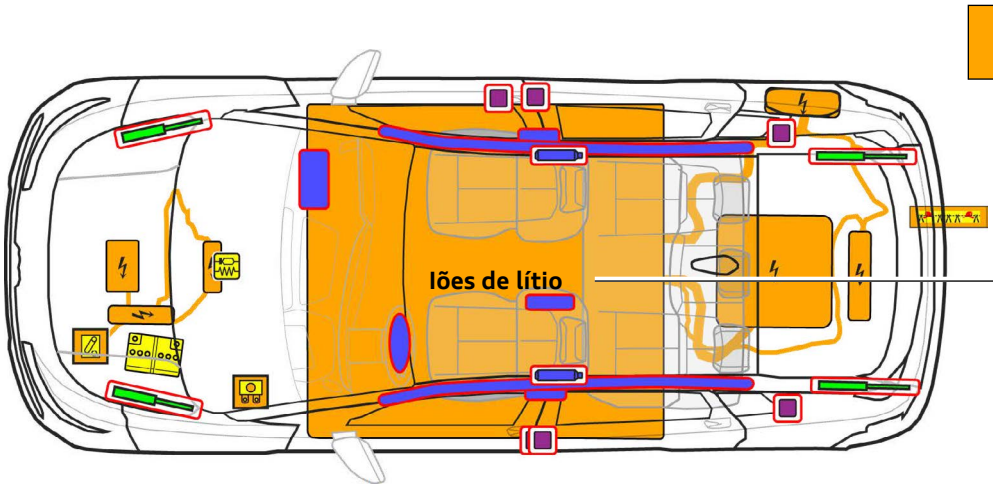
Audi A2 e-tron

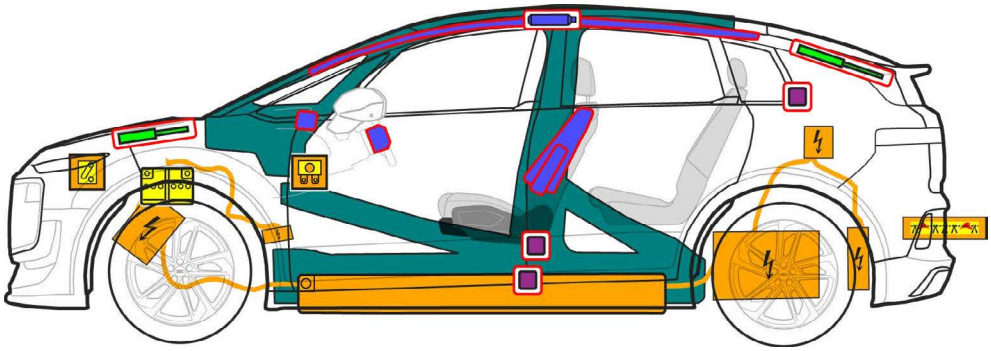
Hatchback

a partir de 2026, 5 portas, 5 lugares









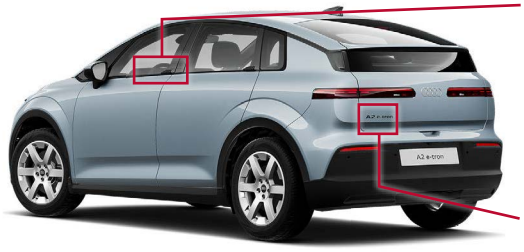
Airbag	Gerador de gás	Pré-tensor do cinto de segurança	Aparelho de comando do SRS	Amortecedor a gás/ mola pré-tensio-nada
Zonas de alta resistência	Bateria de baixa tensão	Bateria de alta tensão	Cabo de alta tensão	Corte de alta tensão, sistema de baixa tensão
Caixa de fusíveis, desativação do sistema de alta tensão	Componente de alta tensão	Corte de cabo		

Audi A2 e-tron
Hatchback

a partir de 2026, 5 portas, 5 lugares

1. Identificação/reconhecimento

O motor elétrico é silencioso. O indicador no painel de instrumentos (indicador da potência) mostra se a propulsão elétrica está desligada "OFF" ou pronta a entrar em funcionamento "READY".





Designação do modelo, pilar B



Designação do modelo, traseira

2. Imobilização/estabilização/levantamento

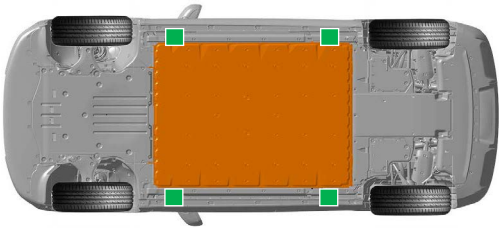
Imobilizar o veículo

❶ Premir o botão "P"



Imobilizar o veículo para que não descaia

Pontos de elevação



Pontos de elevação apropriados

Bateria de alta tensão

3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

Desligar a ignição



❶ Premir o botão "Start-Stop" sem acionar o pedal do travão

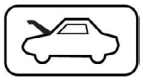


Afastar a chave com comando, o cartão-chave e/ou a aplicação para smartphone mais de 5 m do veículo.

Desativação automática do sistema de alta tensão

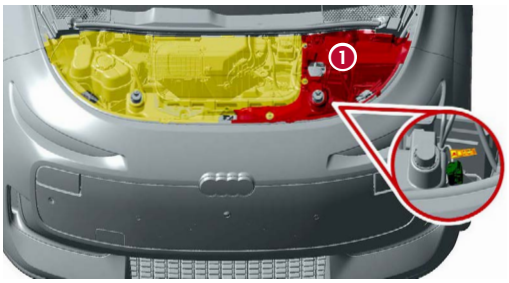
O sistema de alta tensão é automaticamente desativado em caso de acidentes com detonação dos airbags.

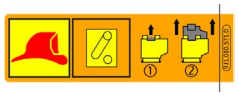
Desativação manual do sistema de alta tensão





Possibilidade 1: na dianteira do veículo





❶ Localizar e abrir o ponto de separação de emergência



❶ **Puxar a patilha vermelha**

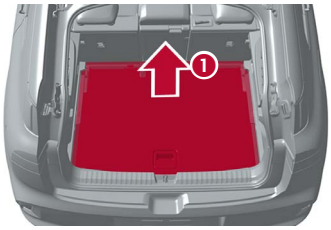


❷ **Puxar a ficha preta**

Em veículos com frunk (equipamento opcional): remover primeiro a cobertura esquerda (assinalada a vermelho)

Possibilidade 2: ponto de separação do cabo na parte traseira do veículo/painel traseiro

1. Remover o piso de carga superior e inferior



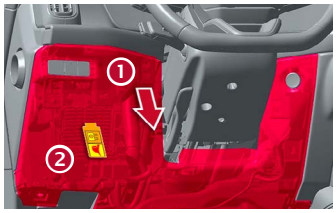
2. Remover o revestimento do painel traseiro
3. Cortar o cabo na etiqueta laranja



Possibilidade 3: fusível no habitáculo

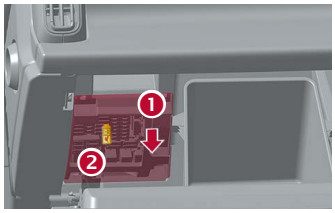
Veículos com volante à esquerda (painel de instrumentos, lado do condutor, em baixo)

1. Remover a cobertura
2. Retirar o fusível



Veículos com volante à direita (no porta-luvas):

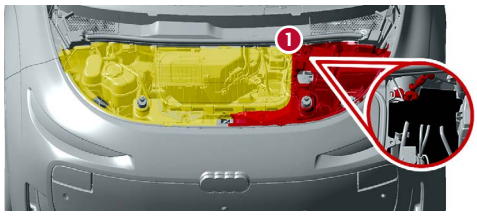
1. Remover a cobertura
2. Retirar o fusível



Em caso de desativação automática ou manual do sistema de alta tensão, é interrompida a ligação à bateria de alta tensão. Todos os componentes de alta tensão exteriores à bateria de alta tensão estão isentos de tensão após aprox. 20 segundos. A rede de bordo de 12 V não é desativada.

Não tocar, cortar ou abrir os componentes, os cabos ou a bateria de alta tensão que apresentem danos! Usar equipamento de proteção adequado!

Desativar a rede de bordo de 12 V

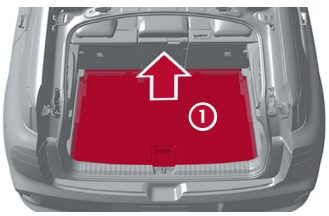


1. Localizar a bateria de 12 V e desligar o polo negativo

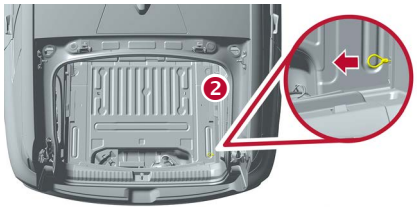
Em veículos com frunk (equipamento opcional): remover primeiro a cobertura esquerda (assinalada a vermelho)

Desligar da estação de carga (desbloqueio de emergência da ficha de carregamento na parte traseira do veículo)

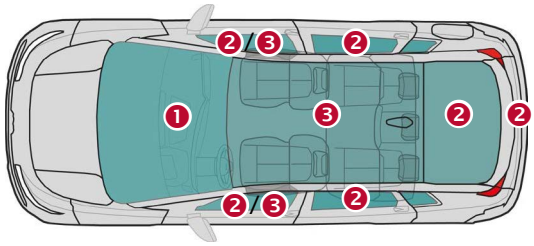
1. Remover o piso de carga superior e inferior



2. Puxar a patilha e retirar a ficha de carregamento



4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

1. Vidro laminado
2. Vidro de segurança temperado
3. Vidro laminado (opcional)

Audi A2 e-tron
Hatchback

a partir de 2026, 5 portas, 5 lugares

Abertura exterior da porta:

o veículo está equipado com botões de sensores.
Para abrir as portas, agarrar o manípulo da porta a partir de cima!



Abertura interior da porta:

❶ Premir o botão interior da porta



5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

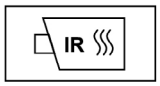


12 V



400 V
Iões de lítio

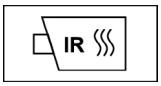
Se o sistema da bateria sofrer deformações devido à ação de forças mecânicas, existe o risco de uma reação térmica da bateria de alta tensão.
Controlar a temperatura da bateria de alta tensão!



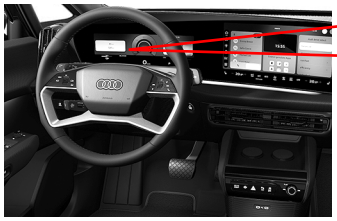
6. Em caso de incêndio



Se danificadas ou utilizadas indevidamente, as baterias de iões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!



Ao reconhecer Thermal Runaway: alerta no ecrã do cockpit



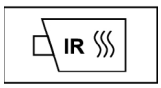
HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. Em caso de submersão

Após a recuperação do veículo da água, desativar o sistema de alta tensão e a bateria da rede de bordo de 12 V (ver capítulo 3) e deixar escorrer a água. Usar equipamento de proteção adequado!

8. Reboque/transporte/parqueamento

As baterias de iões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!



Se o veículo tiver sofrido um acidente ou apresentar a bateria danificada ou anomalias em componentes de alta tensão: desativar o sistema de alta tensão (ver capítulo 3). Estacionar o veículo mantendo uma distância segura de pelo menos 5 metros em relação a edifícios e outros veículos (zona de quarentena).



Não rebocar um veículo acidentado pelos eixos motrizes.





9. Informação adicional importante

Para mais informações, consultar o guia de salvamento e resgate Audi em www.audi.com/rescue