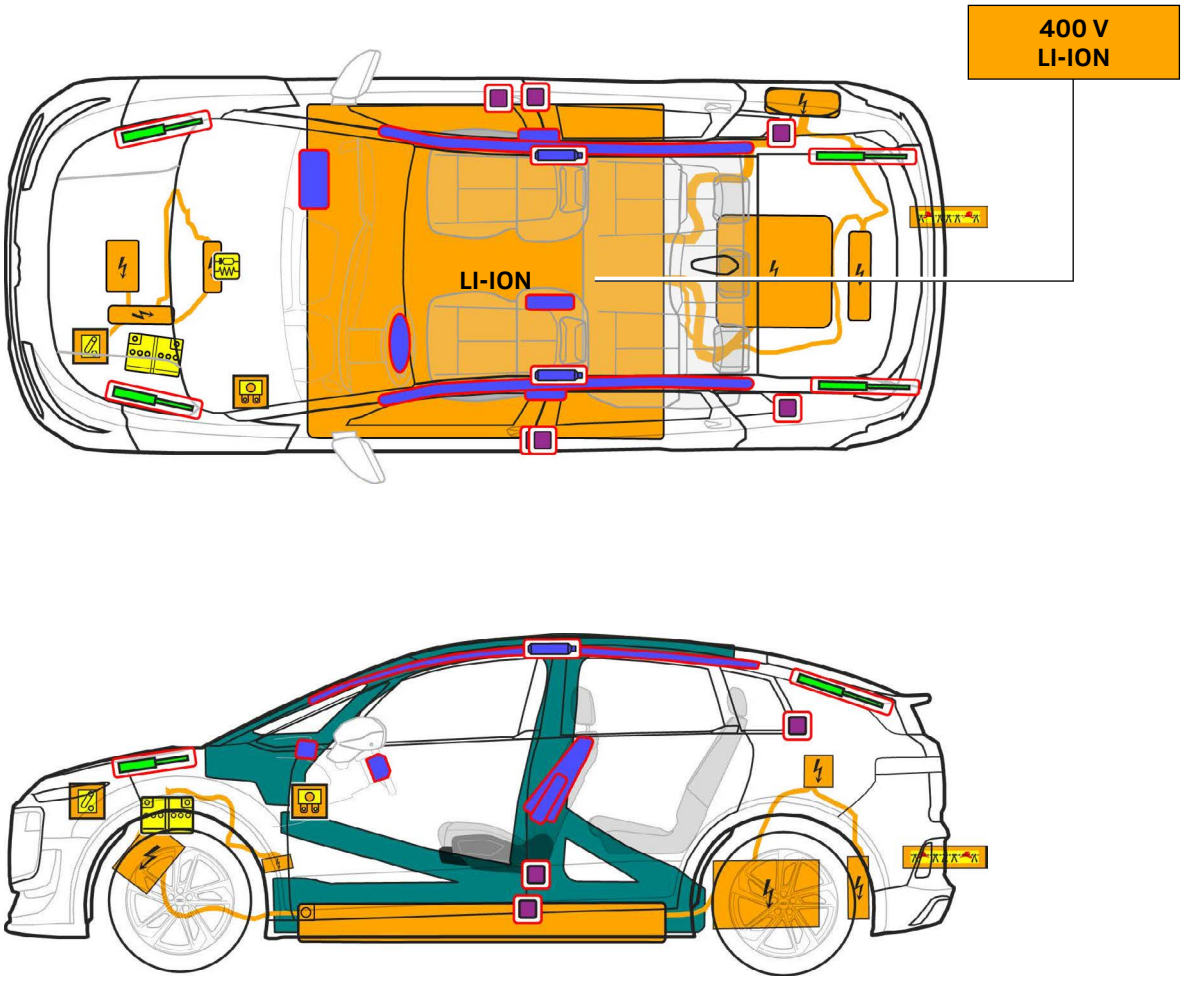
Audi A2 e-tron

Hatchback

din 2026, 5 uși, 5 locuri





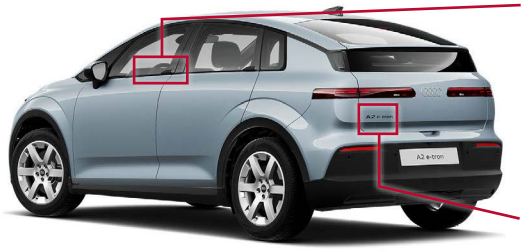


Airbag	Generator de gaz	Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță	Unitate de comandă SRS	Amortizor cu gaz/ arcuri pretensionate
Zone de rezistență mare	Baterie de joasă tensiune	Baterie de înaltă tensiune	Cablu înaltă tensiune	Deconectarea tensiunii înalte, sistem de joasă tensiune
Cutie de siguranțe, dezactivare sistem de înaltă tensiune la joasă tensiune	Componentă de înaltă tensiune	Întreruperea cablurilor		

Audi A2 e-tron
Hatchback
din 2026, 5 uși, 5 locuri

1. Identificare/recunoaștere

Motorul electric nu generează zgomote. Indicatorul din panoul de bord (Powermeter) oferă informații cu privire la faptul că propulsia electrică este oprită „OFF“, respectiv operațională „READY“.





Denumire model, stâlpul B



Denumire model, hayon

2. Imobilizare/stabilizare/ridicare

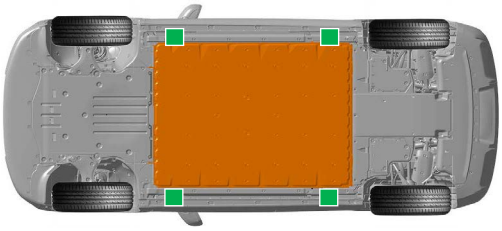
Imobilizarea autovehiculului

❶ Apăsați butonul „P“



Asigurați autovehiculul împotriva deplasării nedorite

Puncte de ridicare



puncte de ridicare adecvate

baterie de înaltă tensiune

3. Eliminarea pericolelor directe/reguli de siguranță

Decuplarea contactului



❶ Apăsați butonul „Start-Stop”, fără să acționați pedala de frână

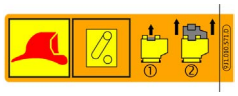


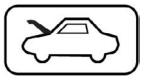
Dacă este posibil, lăsați cheia cu telecomandă, cardul de acces și/sau smartphone-ul cu aplicația la o distanță mai mare de 5 m față de autovehicul.

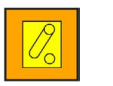
Dezactivarea automată a sistemului de înaltă tensiune

În cazul accidentelor cu declanșarea airbagului, sistemul de înaltă tensiune se va dezactiva automat.

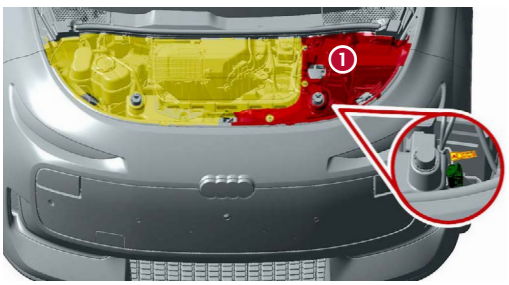
Dezactivarea manuală a sistemului de înaltă tensiune







Opțiunea 1: în partea din față a autovehiculului



❶ Localizați și deschideți punctele de separare pentru salvare



❶ **Trageți eclisa roșie afară**

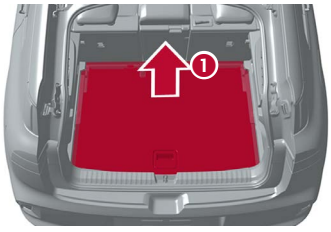


❷ **Decuplați conectorul negru**

La autovehicule cu portbagaj frontal (echipare opțională): detașați în prealabil capacul din stânga (marcat cu roșu)

Varianta 2: punct de deconectare cablu în partea din spate/capătul din spate

1. Detașați podeaua de încărcare superioară și inferioară
2. Detașați capitonajul capătului din spate
3. Decuplați cablul de la eticheta portocalie

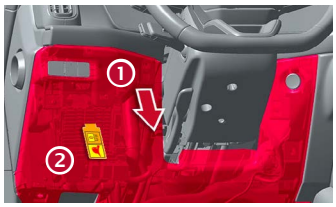




Opțiunea 3: siguranța din habitaclu

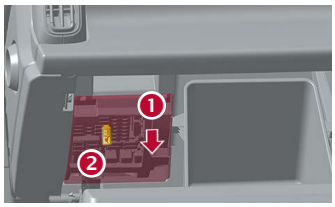
Autovehicul cu volan pe stânga (planșa de bord jos, pe partea șoferului):

1. Scoateți capacul
2. Scoateți siguranța



Autovehicul cu volan pe dreapta (în torpedou):

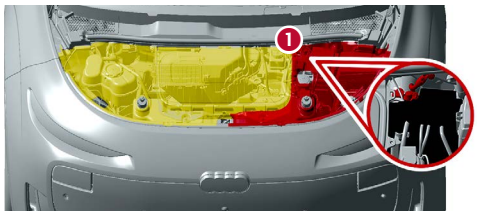
1. Scoateți capacul
2. Scoateți siguranța



În cazul dezactivării automate, resp. manuale, a sistemului de înaltă tensiune, se va decupla conexiunea cu bateria de înaltă tensiune. Toate componentele aflate sub înaltă tensiune din bateria de înaltă tensiune sunt dezactivate după cca. 20 de secunde. Rețeaua de bord de 12 V nu se va dezactiva.

Nu atingeți, nu secționați sau nu deschideți componentele, cablurile și bateria de înaltă tensiune deteriorate! Purtați echipament de protecție corespunzător!

Dezactivarea rețelei de bord de 12 V

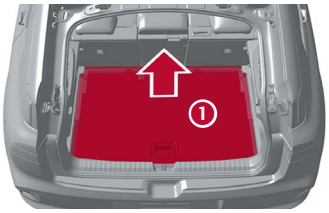


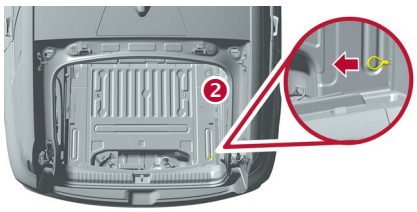
1. Localizați bateria de 12 V și decuplați borna minus

La autovehicule cu portbagaj frontal (echipare opțională): detașați în prealabil capacul din stânga (marcat cu roșu)

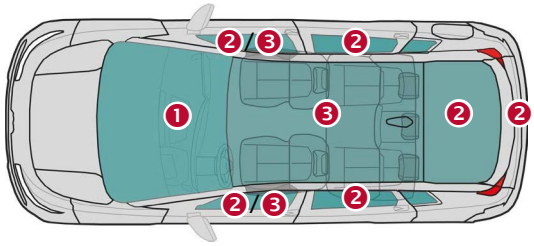
Decuplarea de la stația de încărcare (deblocare de urgență ștecăr de încărcare în partea din spate)

1. Detașați podeaua de încărcare superioară și inferioară
2. Trageți curelușa, detașați ștecherul de încărcare





4. Accesul către ocupanți



Tipuri de sticlă:

1. sticlă securizată laminată
2. sticlă securizată călită
3. sticlă securizată laminată (opțional)

Audi A2 e-tron
Hatchback

din 2026, 5 uși, 5 locuri

Deschiderea portierei în exterior:

Autovehiculul este echipat cu butoane cu senzori. Pentru deschiderea ușilor de sus, apucați de mâner!



Deschiderea portierei din interior:

❶ Apăsați butonul din interiorul portierei



5. Energie stocată/lichide/gaze/solide



12 V



400 V
Litiu-ion

În cazul unei deformări mecanice a sistemului bateriei, există riscul unei reacții termice în bateria de înaltă tensiune.
Monitorizați temperatura bateriei de înaltă tensiune!

IR

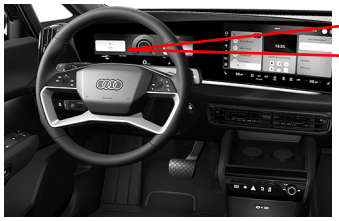
6. În caz de incendiu



Bateriile litiu-ion se pot autoaprinde imediat sau după un timp, în caz de deteriorare, respectiv de utilizare necorespunzătoare și se pot reaprinde după stingerea incendiului!
Purtați echipament de protecție corespunzător!

IR

La detectarea unei derive termice: avertizare pe afișajul din postul de conducere



HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. În cazul imersiei

După scoaterea autovehiculului din apă, dezactivați sistemul de înaltă tensiune și rețeaua de 12 V (consultați capitolul 3) și lăsați apa să se scurgă. Purtați echipament de protecție corespunzător!

8. Tractare/transport/depozitare

Bateriile litiu-ion se pot autoaprinde, sau se pot reaprinde după stingerea incendiului!

IR

În cazul autovehiculelor accidentate, resp. dacă bateria de înaltă tensiune este deteriorată sau prezintă anomalii: dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3). Parcați autovehiculul la o distanță sigură de cel puțin 5 m față de clădiri și alte autovehicule (spațiu de carantină).



Nu tractați un autovehicul accidentat pe punțile de tracțiune.





9. Informații suplimentare importante

Informații suplimentare în instrucțiunile de salvare Audi, la adresa www.audi.com/rescue